

А
Не выдается

ПО ВОСТОЧНОЙ БУХАРѢ И ПАМЯТЪ.

А. К. Лагоновъ.

Подъ редакціей Окружнаго Генераль-Квартирмейстера.

ТАШКЕНТЪ.

Изданіе Штаба Туркестанскаго военного Округа.

1910.

Не подлежит оглашенію.

ПО ВОСТОЧНОЙ БУХАРѢ
И
ПАМЯТЪ.

А. А. Разгоновъ.

Подъ редакціей Окружнаго Генераль-Квартирмейстера.



ТАШКЕНТЪ.

Издание Штаба Туркестанскаго военнаго Округа.

1910.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

I. ВСТУПЛЕНІЕ.

1. Цѣль поѣздки и выборъ маршрута отъ Скобелева на Памиръ.
2. Подготовка.

II. ОТЪ СКОБЕЛЕВА ДО ПАМИРА.

1. Путь Скобелевъ—Дараутъ-Курганъ (Алайская долина) черезъ Алайскій хребетъ.
2. Въ Алайской долинь.
3. По рѣкѣ Кизылъ-Су до Ачикъ-Алмы.
4. Изъ долины рѣки Кизылъ-су въ долину рѣки Хингоу.
5. Въ Дарвазѣ.
ледники верховьевъ рѣки Дархарвака (перевалы Бунаи, Пинхарде и Курговади).
По Пянджу отъ Курговади до устья Ванча и отъ устья Ванча до Рохара.
Черезъ перевалы Гушхонъ и Одуди.
6. Отъ Кала-и-Вамара до Хорога.
7. Краткій общій обзоръ пути Скобелевъ постъ Хорогъ (Памиръ).

III. НА ПАМИРѢ.

IV. ОБРАТНЫЙ ПУТЬ СЪ ПАМИРА НА ТЕРМЕЗЪ.

V. КРАТКІЙ ОЧЕРКЪ СТРАНЪ ПРИЛЕГАЮЩИХЪ КЪ ВЕРХОВЬЯМЪ ПЯНДЖА (Памиръ и Бадахшанъ).

VI. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА ЮЖНОМЪ ФРОНТѢ ПАМИРА.

VII. ВОСТОЧНАЯ БУХАРА И ПАМИРЫ, КАКЪ ТЕАТРЪ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ.

П Р И Л О Ж Е Н І Я:

1. Развѣдка рѣки Пянджа.
2. Развѣдка пути Кала-и-Хумбъ-Зыгаръ—переваль Вальвалякъ—к. Грингъ-Шансонъ-Хирманджау-Кулябъ-Богоракъ-Чубекъ-Сарай-Айваджъ.
3. Краткое описаніе пути г. Скобелевъ—постъ Хорогъ (Памиръ) по участкамъ:
 - а) Скобелевъ—Дараутъ-Курганъ (Алайская долина).
 - б) Урочище Дараутъ - Курганъ — кишлакъ Ачикъ-Алма (по рѣкѣ Кызыль-Су).
 - в) к. Ачикъ-Алма переваль Гардани-Кафтаръ—кишлакъ Лянгаръ—(изъ долины рѣки Кызыль-Су въ долину рѣки Хингоу).
 - г) к. Лянгаръ—переваль Курговани—кишлакъ Курговани—(изъ долины рѣки Хингоу въ долину рѣки Пянджа).
 - д) к. Курговани-Рохаръ переваль Гушхонъ—переваль Одуди—к. Кала-и-Вамаръ—постъ Хорогъ—(путь вдоль Пянджа съ небольшимъ уклоненіемъ).

Примечаніе. При чтеніи настоящей брошюры слѣдуетъ пользоваться картою Турк. воен. Округа 10 в. въ 1 д. Пад. Воен.-Топогр. Отд. III. Турк. воен. Округа.

Предисловіе.

При составленіи предлагаемаго труда мнѣ хотѣлось дать въ краткой повѣствовательной формѣ картину той обстановки, въ которую попадутъ войска на походѣ въ горной Бухарѣ и на Памирѣ.

Всѣ свѣдѣнія нужныя для войскъ, имѣющія практическій характеръ, помѣщены въ приложенияхъ. Желаніе придать каждому отдѣлу полную законченность, чтобы имъ можно было пользоваться, какъ отдѣльной выпиской, не справляясь по всей книгѣ, вызвало во многихъ мѣстахъ повторенія уже изложеннаго выше.

Выводы мои опираются, главнымъ образомъ, на то, что можно было видѣть собственными глазами.

Большое разстояніе, которое необходимо было пройти въ одно лѣто (въ теченіе 3½ мѣсяцевъ пройдено около 1800 верстъ), не давало возможности останавливаться подолгу для болѣе детальнаго изученія района, почему прошу не осудить меня за недостатокъ многихъ свѣдѣній: приходилось работать исключительно на конѣ.

Никто не можетъ прозрѣть въ будущее и предсказать событія, почему и изученіе военной обстановки нашихъ отдаленныхъ и труднодоступныхъ театровъ должно, не останавливаясь, идти впередъ.

Если своей работой мнѣ удастся принести хоть маленькую пользу, я буду глубоко благодаренъ судьбѣ.

А. Разгоновъ.

19 Мая 1909 года,
г. Ташкентъ

Движеніе на Памиръ черезъ Дарвазъ давало возможность освѣтить вопросъ о связи Памира съ восточной Бухарой.*)

ПОДГОТОВКА.

Подготовка къ поѣздкѣ ввиду продолжительности и трудности ея требовала особой осмотрительности и вниманія.

Въ общемъ она выразилась: а) въ изученіи района движенія б) въ получкѣ картъ и научныхъ инструментовъ, в) въ получкѣ денегъ и размѣнѣ ихъ на звонкую монету, г) въ полученіи конвоя и наймѣ переводчика, д) въ снабженіи конвоя всѣмъ необходимымъ, е) въ приобрѣтеніи разныхъ вещей, необходимыхъ на походѣ, продовольствія и ж) въ покупкѣ лошадей.

Что касается вопроса о снабженіи партіи въ пути всѣмъ необходимымъ, то по тѣмъ свѣдѣніямъ, которыя удалось собрать, какъ изъ описаній прежнихъ поѣздокъ, такъ и по разсказамъ нѣкоторыхъ лицъ бывавшихъ въ Дарвазѣ и на Памирѣ, можно было придти къ не совсемъ утѣшительному выводу: надо было везти съ собой почти все; на мѣстѣ можно было разсчитывать лишь на мясо и подложный кормъ. Хлѣбъ и крупу можно было достать не вездѣ, даже и для маленькой партіи.

Относительно всего остального, не говоря уже о какихъ-либо вещахъ, нужныхъ въ путешествіи, какъ напримѣръ, подковы, подируги, какіе-либо инструменты, посуда и т. п., то ни-

*) Обратный путь предполагалось совершить вліею изъ Панджу и Аму-Дарыи на Термезъ, что и было приложено въ окончаніе.

Путь этот, не смотря на свою краткость, настолько дикъ и труденъ, что для постоянныхъ сношеній ему пришлось предпочесть болѣе кружную дорогу на Ошъ мимо озера Кара-Куля.

Третьимъ направленіемъ, по которому можно проникнуть на Памиръ является сѣверо-западное — путь черезъ по Пянджу со стороны бухарскаго Дарваза.

На этомъ направленіи особый интересъ представлялъ малоизслѣдованный горный массивъ къ сѣверу отъ мѣста слиянія Ванча съ Пянджемъ въ уголъ, образуемый этими рѣками *)

Это направленіе и было избрано для моей поѣздки. Оставалось выработать хотя въ общихъ чертахъ маршрутъ, что было предоставлено моему усмотрѣнію.

Ознакомившись по извѣстной литературѣ съ райономъ предстоящаго движенія, я намѣтилъ себѣ такой путь: Скобелевъ—переваль Тенгизъ-бай—урочище Дараутъ—Курганъ—кишлакъ Ачикъ—Алма—к. Ляхинъ—переваль Гардани Кафтаръ—кишлакъ Лянгаръ—вверхъ по долинѣ рѣки Хингоу. Отсюда предполагалось проникнуть въ долину Пянджа или Ванча какимъ либо новымъ, еще не пройденнымъ переваломъ Курговади, Пшихарви или Бунаи. Изъ долины Ванча дальнѣйшій маршрутъ шель на перевалы Гунхонъ, Оудуи—кишлакъ Када-и-Замаръ и постъ Хорогъ.

*) Интересъ этого угла, заключеннаго горами, заключается въ его положеніи на путяхъ изъ верховьевъ бассейна рѣки Хингоу въ долину рѣкъ Пянджа и Ванча. Здесь имѣется извѣстное количество переваловъ, о качествахъ которыхъ никакихъ свѣдѣній не имѣлось. Перевалы эти, ближайшіе къ устью рѣки Ванча, Курговади, Пшихарви и Бунаи. Между перевалами Пшихарви и Бунаи горы такъ дикі и недоступны, что никакихъ проходовъ на этомъ участкѣ черезъ нихъ нѣтъ.

чего этого достать было нельзя, такъ какъ никакихъ базаровъ и никакой вообще денежной торговли на всемъ намѣченномъ направленіи не существуетъ, а населеніе настолько бѣдно, что еле поддерживаетъ свое собственное существованіе, вырабатывая все нужное для себя на мѣстѣ и лишь въ самомъ необходимомъ количествѣ. Пришлось снаряжаться во всю.

Военно-топографическій отдѣлъ Штаба снабдилъ меня картами, а обсерваторія—необходимыми инструментами для опредѣленія высотъ (2 anerоида и гипсотермометръ) и повѣрки часовъ (кольцо Глазенапа), кромѣ того мною было взято съ собой два термометра и компасъ, вывѣренные на обсерваторіи-же.

Деньги необходимо было имѣть въ звонкой монетѣ, что при размѣнѣ болѣе тысячи рублей представило очень серьезный грузъ.

Для денегъ понадобилось купить небольшой деревянный сундучекъ и грузить его на крѣпкую лошадь наверху небольшого выюка.

Бухарскаго серебра я съ собой не бралъ и всю поѣздку сдѣлалъ съ русскими деньгами, хотя некультурное населеніе глухихъ ущелій восточной Бухары не имѣетъ о нихъ никакого понятія. Расчитываться приходилось или съ помощью бухарскихъ чиновниковъ или людей, побывавшихъ на заработкахъ въ нашей Ферганѣ, каковыхъ можно найти почти во всякомъ кишлакѣ.

Населеніе Дарваза въ массѣ, повидимому, вообще не знаетъ денегъ, даже и бухарскихъ, оно такъ ужасно бѣдно, что денегъ, какъ говорятъ, нѣтъ ни у кого, а торговля замѣняется простымъ обмѣномъ.

Въ конвой мнѣ были даны два казака и 3 конно-охотника. Такой смѣшанный конвой мнѣ хотѣлось имѣть для того, чтобы вызвать у людей взаимное соревнованіе въ службѣ на походѣ.

Переводчикомъ были студентъ Петербургскаго университета Павелъ Васильевичъ Хоревъ, котораго влекла за мной страсть къ путешествіямъ и желаніе собрать энтомологическій коллекціи для академіи наукъ, что онъ и исполнилъ. Хоревъ, уроженецъ Ферганы, зналъ только узбекское нарѣчіе, почему при слѣдованіи по Дарвазу и Памиру приходилось прибѣгать къ двойному переводу, пользуясь туземцами, знавшими узбекскій языкъ, каковыя встрѣчались почти вездѣ, особенно между администраціей.

Снабженіе конвоя теплой одеждой и необходимыми вещами было сдѣлано въ частяхъ, мнѣ-же приходилось лишь разрѣшить вопросъ о необходимомъ количествѣ и видѣ продовольствія, которое надо было взять съ собой.

Послѣдніе дни передъ отъѣздомъ мы съ Хоревымъ провели въ непрерывныхъ хлопотахъ по закупкѣ всякихъ необходимыхъ вещей для поѣздки, какъ для всей партіи, такъ и для себя лично. Забыть ничего нельзя было, это сказалось-бы въ пути, гдѣ часто отсутствіе на первый взглядъ какойнибудь малозначущей вещи можетъ создать много затрудненій. Надо было все обдумать и ничего не забыть: до послѣдняго прикомлыша къ палаткѣ, котелка, кухоннаго ножа, подарковъ, фонаря, аркана для выюка, йодоформа для заживленія сбитыхъ спинъ, крючковъ для ловли рыбы, сѣтки отъ комаровъ, доски для рубки мяса, проволоки для починки выючныхъ сѣделъ и яхтановъ и т. п. и т. п.

Список самых необходимых вещей быть просто безкоштенъ. И все это должно было быть легко, крепко и укладисто.

Последнимъ актомъ подготовки къ пути была закупка лошадей, которая была произведена нами съ Скобелевъ и с. Учъ-Курганъ въ 30 верстахъ къ югу отъ Скобелева у подножія Алайскаго хребта. Выборъ лошадей требовалъ большой осмотрительности, такъ какъ замѣна ихъ во время поѣздки во многихъ мѣстахъ была невозможна. Нужно было купить пять вьючныхъ лошадей и 3 верховыхъ.

Не найдя до 20 июня указаннаго чысла подхожихъ лошадей въ Скобелевъ, я рѣшилъ все-же выступитъ изъ Скобелева 20-о, какъ было назначено и сдѣлать переходъ въ Учъ-Курганъ, гдѣ и закончить окончательное формирование и снабженіе партіи. Въ смыслѣ покупки лошадей Учъ-Курганъ имѣлъ тѣ преимущества, что тамъ можно было рассчитывать на приобретение хорошихъ лошадей, каковыхъ въ Скобелевъ, какъ это не странно, а кромѣ базара почти не было видно.

Дорога до Учъ-Курган отличная — колесная, пользуясь чѣмъ, часть вещей за отсутствіемъ полнаго числа потребныхъ вьючныхъ лошадей рѣшили перевезти до Учъ-Кургана на арбѣ. Ковка купленныхъ лошадей и постѣдніе мелкіе хлопоты задержали насъ въ Скобелевѣ только, что на нихъ пришлось потратить и часъ в 20 то.*

[illegible]

Около 6 часовъ дня мы собрались къ выступленію.

Большой истармоней наружнѣе вида нашего маленькаго отряда, собравшагося въ путь въ далекія горы, являлась караваномъ арба, съ которой мы, однако распрощались на другой же день, перейдя съ Уч-Курганъ на Закуркъ, всѣхъ лошадей, на вьюки. Какъ легко себѣ чувствуешь, имѣя вьючный обозъ, можно тоять только тогда, когда придется именно оное колесо перейти на вьюки. Особенно это должно быть замѣтно, если лошади хороши, вьюки все пригнано, люди споровисты, движеніе совершается въ порядкѣ и т. д. Все это постигается только практикой.

Глядя на насъ при выступленіи можно было усматривать въ уснѣхъ нашего предпріятія.

Около 7 часовъ вечера 20-го югу партія выступила изъ Скобелева на югъ къ Уч-Кургану. Провалили долины города, вытянулись на окрестности. Стало смеркаться и скоро совсѣмъ стемнѣло. Только же еще выступили, не премѣнивъ въ намѣченный срокъ заставить меня сдѣлать первый переходъ ночной. Охъ, быть, какъ первыми, и однимъ изъ самыхъ трудныхъ.

Черезъ нѣсколько верстъ пути по ровной, отличной дорогѣ невтянутая въ работу вьючная лошадь начала дожидаться первыхъ верстъ. Невольною мелькала мысль, — что же будетъ дальше? Дальше было неизмѣримо труднѣе, и уже люди и лошади были другіе!

Послѣ 5 часовъ непрерывнаго движенія къ 12 часамъ ночи, пройдя все около 15 верстъ, мы добрались, наконецъ, до маленькаго селѣчка Муюна. Лошади были измучены, почему здѣсь

ры не и были остановлены до разсвѣта и придорожной „чай-хань“.

Пріятно при поѣздкахъ по Туркестану увидѣть ночью привѣтливый огонекъ „чай-хань“. Двѣ три распряженныхъ арбы, 2—3 коны подъ сѣдломъ стоятъ на улицѣ, нѣскольکو человѣкъ туземцевъ вынужены внутри, подъ лавѣсоу, за чашечками чая; услужливый самоварчикъ хлопочетъ за самоваромъ и то и дѣло подаетъ посетителямъ то чайники съ чаемъ, то лепешки. Хочется съ свѣту. Влезешь подъ лавѣсъ располагаешься на мягкой кошмѣ то туземному и принимаешься за чай. Мужикъ въ этомъ отношеніи не оправдываетъ нашихъ надеждъ, вода въ самоварѣ была такъ мутна, какъ самое густое кофе (кажется вследствие дождей, прошедшихъ въ торахъ), пить ее безъ крайней необходимости было невозможно и пришлось отказаться отъ удовольствія выпить чаю.

Поставили на выстойку лошадей. Прѣлестнѣшекъ. Клонило ко сну... и какъ всегда въ такомъ состояніи стало знобить. Отдавъ зѣвъ распоряженія, я завернулся въ бурку, и трикурнулъ на кошмѣ рятомъ со своимъ спутникомъ — студентомъ.

На зарѣ насъ долженъ быть всѣхъ разбудить динъ изъ нижнихъ янговъ коловоя, назначенный на ночь дневальнымъ для выкормки коней и надзора за всѣмъ имуществомъ.

У реній холодокъ разбудили насъ, въ 6 дневальнаго. Разсвѣло, но солнце было еще подъ горизонтомъ. Нѣсколько человѣкъ таджикскы, ежась отъ холода, въ своихъ ветхихъ и легкихъ халатахъ уже сидѣли въ чай ханѣ, до зари привлеченные сюда любопытствомъ — понаблюдать за прѣбывающихъ русскихъ. Тронулись далѣе.

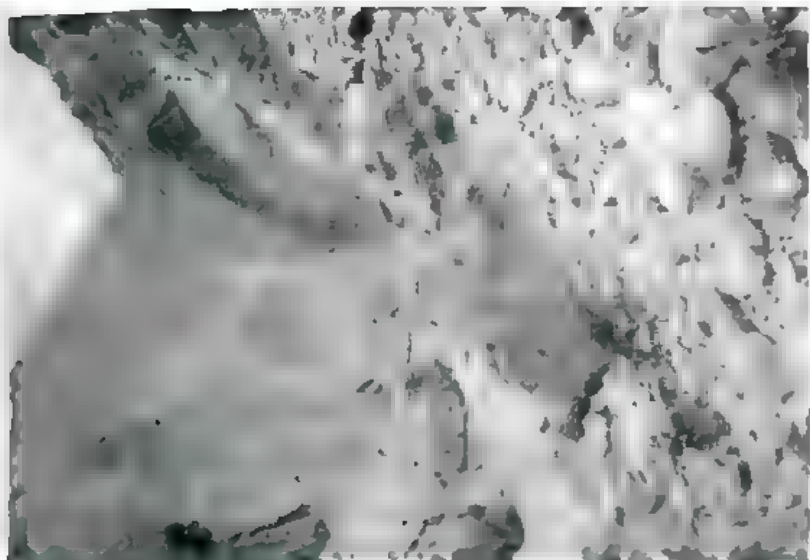


Рис. № 1. Видъ изъ мостовъ черезъ рѣку
Цефайрмъ въ Алайскомъ хребтѣ

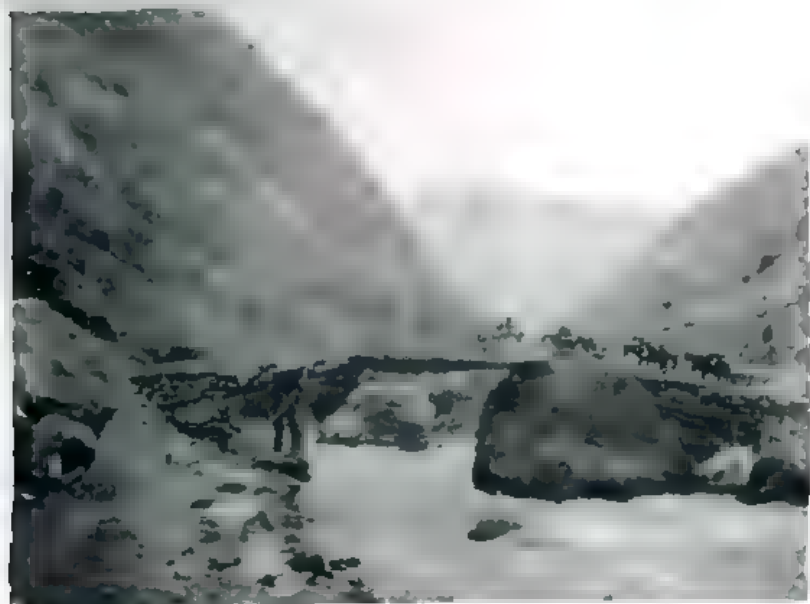


Рис. № 2. Видъ изъ мостовъ черезъ рѣку Цефайрмъ въ
Алайскомъ хребтѣ

Въ 10 часовъ утра мы пришли въ Учъ Курганъ*) и остановились во дворѣ мечети на высокомъ правомъ берегу р. Исфайрамы.

Въ Учъ-Курганъ необходимо было докупить недостающихъ ютадей и засолить последние сборы, на что у насъ ушло 2 дня.

Къ вечеру 22 Юня все было готово и на другой день въ 7 часовъ утра мы выступили изъ Учъ Кургана на югъ.

До азуста мѣсяда—времени прибытія нашего на Памирскій локъ Хоромъ, всякая связь съ обществомъ была порвана. Всѣ на культуры не только европейской, но и азиатской остались взади.

1. ОТЪ СКОБЕЛЕВА ДО ПАМИРА.

Путь Скобелева Дараутъ Курганъ (Алайская долина) черезъ Алайскій хребетъ.

Первымъ этапомъ по пути отъ Скобелева на Памиръ является Алайская долина. Она раздѣляетъ Алайскій хребетъ отъ Садыхско, сливающимся уже съ южной системой Памира. Достижение Алайской долины является первою задачей экспедики при движении отъ Скобелева на Памиръ. Быстроуловивъ, какъ было сказано, отъ Скобелева 20 Юня и потративъ два дня (21, 22) на окончаніе всѣхъ приготовленій въ пути въ Учъ Курганъ, 27 Юня мы пришли въ ур. Дараутъ Курганъ, расположенное въ Алайской долинѣ.

Видя на картахъ большую надпись «Дараутъ Курганъ», мы думали найти на этомъ Бетъ по

*) Учъ Курганъ большой и богатый иппланъ съ отличными

крайних мѣст, хотя, собственно, и не акт, но на самомъ дѣлѣ оказалось, что Дардуль-Курманъ небольшая киргизская зимовка, уступающая въ томъ. У самаго выхода ущелья и дороги съ перевала Тенгиз-бай въ долину сѣнть старинная квадратной формы каа (крѣпость) съ башнями по угламъ, знаменующая, что кто-то когда-то придавалъ этому мѣсту „стратегическое значеніе“. Верстахъ въ 3-хъ отъ крѣпости къ югу на томъ берегу рѣки Кизыль-Су виднѣлись верхушки юртъ небольшого киргизскаго аула.*.

Первые переходы по горамъ при незначительности ошадей и несоровности людей конвоя къ выюкѣ были очень тяжелы. Мы то и дѣло останавливались. Лошади ложились. Неумѣто пригнанные выюки сворачивались.

Большое количество продовольствія и зерна своего фуража, которое пришлось везти съ собою, представляло большой грузъ.**)

Движеніе наше совершалось крайне медленно и силы тратились непроизводительно.

Соборити было поправить то, что, конечно, рѣшая, точнѣе и окончательнѣе издѣлаться въ дѣлѣйшій путь. Прекрасный подножный кормъ Алайской долины давалъ надежду на быструю поправку лошадей, почему было рѣшено простоять здѣсь дня два.

Путь отъ Скобелева до Дардуль-Курмана по своимъ свойствамъ дѣлится на двѣ части: отъ

*) Вѣрнѣе по нашему прихотѣ вульгаты собрался и ущелья. Это одинъ изъ способовъ киргизъ называться отъ всякихъ прощаній европейскихъ путешественниковъ.

**) Одного сахара было взято около двухъ пудовъ а мука пуда ячменя, сушари подковы, япикъ съ серебромъ, поштучныя кошмы, кухонныя принадлежности, латанья, запасъ патроновъ для охоты, запасные арканы и т. п.

Скобелева до К. Каргула от Колесной, идѣсь, на всемъ протяжении до Алайской долины выючными

Отъ Скобелева до Учъ Кургана путь идетъ по открытой ущелью, с равниннаго характера, отъ Учъ Кургана онъ постепенно втягивается въ горы въ ущелье р. Исфайрамъ, которымъ и подходитъ почти къ самому перевалу Тенгизъ-бау. Рѣка Исфайрамъ вся въ время до схода, то сѣбя, то шашки и утомля непривычнаго путешественника своимъ шумомъ. Имѣя среднюю ширину саж. 2-3-5 Исфайрамъ стремится по камнямъ со скоростью орнаго потока, обдавая водою пылью и пѣной прибрежныя скалы.

Переправа съ одного берега рѣки на другой производится по небольшимъ мостамъ, очень ловко перекинутымъ черезъ рѣчку, пользуясь большими камнями, прибрежныя скалы^{*)}. Переправа въ бродъ тоже возможна, но къ еѣ прибѣгать не приходится. Путь отъ Каргула до самой Алайской долины тянется въ узкомъ ущельи, мѣстами между двухъ каменныхъ стѣнъ скалъ, сходящихся на столько близко, что двигаться приходится какъ въ щели. Обрывки голубого неба видны вверху. Навѣрное широкое мѣсто, на которое выходитъ путь до перевала Тенгизъ-бау, это м.р. Лянгаръ, гдѣ и рѣка, разливаясь, принимаетъ болѣе спокойный характеръ и горы немного расходятся въ стороны, давая нѣкоторый кругозоръ.

Съ западной стороны въ долину Лянгара выходитъ довольно широкое ущелье (около 1¹/₂ в. ширины), въ которомъ при наемѣ и рождены были киргизскія лошади.

*) Рисунки XX 1 и 2.

Ур. Лянгаръ представляет изъ себя сравнительно ровную долину протяженности около 3 версты и шириною около $\frac{1}{2}$ версты.*)

Вдоль береговъ рѣки есть подожженный кормъ, которымъ мы воспользовались для лошадей лошади.

Это лучшее и пожалуй единственное мѣсто для дневки при прохожденіи Алашского хребта. Въ урочищѣ Лянгарѣ никакого поселенія не имѣется и только у того мѣста, гдѣ выходитъ боковой лѣсъ, въ ущелье вострогости гора, каменная сакля, нѣчто въ родѣ пріюта для прохождющихъ. Въ этой саклѣ, во время нашего проѣзда, находился лишь одинъ убойный молотъ киргизъ сторожилъ лѣса, который свозилъ для какихъ то построекъ.

Кромѣ этого киргиза больше на одной души въ долину Лянгара не было.

Второй жилой постройкой по пути отъ Карагала до Алайской долины является небольшая чай-хана при подъемѣ на перевалъ Тенгизъ-бай верстахъ въ 7 отъ перевала по сѣверную сторону. Впрочемъ, эта чай-хана функционируетъ не круглый годъ.

Двамя упомянутыми постройками исчерпывается постоянное, такъ сказать, жилье на пути отъ кишлака Караула до Алайской долины, не считая кочевій—киргизскихъ ауловъ, которые въ большомъ числѣ заполняютъ ущелья и высокія долины въ подгорныхъ областяхъ.

Въ окрестностяхъ перевала Тенгизъ-бай видятся мною численныя кибитки киргизъ и много разнороднаго скота и лошадей, пасущихся на привольномъ зеленыхъ склонахъ горъ, покрытыхъ степнымъ растеніемъ.



Рис. № 4 Видъ въ Владковѣхъ хрѣстѣхъ на холмѣхъ изъ
ископаемыхъ. Термидиумъ.

Киргизы поднимаются въ горы со своими стадами лишь на лѣто, а на зиму уходятъ частью въ Фергану частью въ Алайскую долину.

Переваль Тенгизъ бай при нашемъ прохожденіи 26 іюня былъ свободенъ отъ снѣга и вполне удобенъ и легокъ.

Высота перевала Тенгизъ-бая 12805 футовъ.

Открытъ онъ круглый годъ, но въ періодъ таяня снѣговъ съ февраля по май движеніе по немъ должно быть трудно.

Спускъ съ перевала значительно круче подъема, почему надо считать, что съ юга преодоленіе перевала должно быть труднѣе, чѣмъ съ сѣвера. Съ гребня Тенгизъ бая открывается величественная картина на покрытый бѣлымъ саваномъ Заалайскій хребетъ.

Огромныя массы снѣга, сплошь покрывающія Заалайскій хребетъ, указываютъ на его большую высоту и серьезность сравнительно съ Алайскимъ, гдѣ снѣговъ значительно меньше.

Снѣгомъ въ Алайскомъ хребтѣ покрыты лишь вершины главнаго хребта, ниже полосы снѣговъ лежатъ альпійскіе луга, а еще ниже, вдоль ручьевъ и рѣкъ, — древесная растительность (почти исключительно о арча) и кустарники.

Алайскій хребетъ отличается большимъ разнообразіемъ и красотой пернатата царства, особенно въ болѣе низкихъ долинахъ.

Въ южнѣжной полосѣ, на высотѣ около 10 тысячъ футовъ, унылыя холодныя пространства оживляются лишь альпійскими галками съ розовыми клювами (ниже этихъ галокъ какъ-то не видно).

Отъ перевала Генгизъ-бая до самой Алайской долины путь идетъ удепемъ въ горахъ, о которомъ было сказано выше.

Разработка дороги черезъ Алайскіе хребты подъ колесное движение ставится возможна, если и возможна, то потребуетъ колоссальныхъ затратъ, такъ какъ она почти на всемъ протяжении тянется въ узкомъ ущельи, заключающаго въ себѣ карнизы, то между ними, обвалившись съ горъ камни.

Полотно дороги каменисто. Ширина пути на наибольшемъ протяжении тропы, такъ какъ новый путь отъ Саянскаго до Алайской долины можно признать вполне удобнымъ.

Вода всюду, топливо отсутствуетъ, лишь у перевала (на протяжении около 6—8 верстъ), въ другихъ мѣстахъ найдется.

Подножный кормъ есть лишь въ подпѣжной полосѣ, немного въ ур. Лянгарѣ и кое-гдѣ въ боковыхъ ущельяхъ; въ другихъ мѣстахъ по пути подожного корма нѣтъ. Достѣднее надо считать однимъ изъ самыхъ серьезныхъ неудобствъ пути.

Въ общемъ Алайскій хребетъ, хотя и является довольно серьезной преградой, но при обилии проходовъ и богатой Алайской долины впереди вполне преодолимъ.

Въ Алайской долинѣ

Алайская долина представляетъ изъ себя широкую, нѣсколько поднятую, степного характера, полосу, раздѣляющую двѣ параллельныя дѣла горы—Алайскій и Заалайскій хребты.

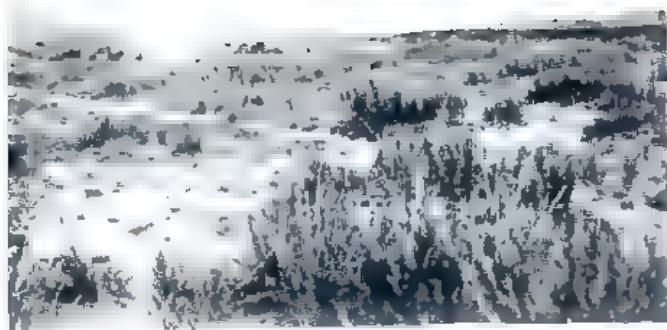


Рис. № 5. Аларская долина у урочища Дарзуть-Кургана (видъ на востокъ),

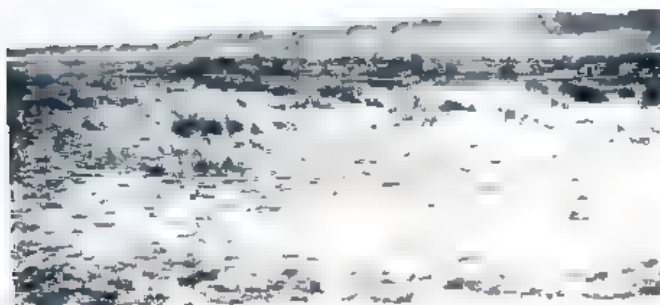


Рис. № 6. Алайская долина у урочища Дарзуть-Кургана (видъ на югъ на Зайлайска хребты)

Абсолютная высота Алайской долины у Дарауть-Кургана около 9 тысяч футовъ.*)

Ширина ея верстъ 10—15. Заалайскій хребетъ**) длинной дѣлюю окаямляющій долину съ юга, весь покрытъ вѣчными снѣгами, ярко горящими на солнцѣ. Вершины его, по большей части, закутаны облаками.

Видъ на сѣверъ на Алайскій хребетъ менѣе суровъ.

Рѣка Кизыль-су, орошающая долину, получила свое названіе „красная вода“, не даромъ: она имѣетъ цвѣтъ ярко красной глины. Вода ея мутна, но, будучи отстояна, на вкусъ хороша.

Рѣка течетъ многими рукавами шириной отъ 1—2 саж. до 5—6 саж.

У Дарауть-Кургана главныхъ рукавовъ два: одинъ шириной сажени 2, другой сажени 5—6. Течение стремительно и достигаетъ мѣстами футовъ до 7 въ секунду.

Глубина Кизыль-су у Дарауть-Кургана незначительна и рѣка во многихъ мѣстахъ проходила въ бродъ.

Мы раскинули свой маленькій бивакъ на обширной ровной площади праваго берега рѣки Кизыль-Су, въ 10 вер. отъ крѣпости у края зеленой луговины, видимо заливаемой въ половодье. Лошадей пустили на подножный кормъ. Нашъ проводникъ, киргизъ, привезъ изъ сосѣдняго аула старшину, которому было поручено добыть ячменя и барана. Дѣло это, казавшееся на первый взглядъ очень простымъ (гдѣ-жъ и быть баранамъ какъ не здѣсь!), на самомъ дѣлѣ оказалось очень сложнымъ. За бараномъ необ-

*) Рис. № 5.

**) Рис. № 6.

ходимо было, по словам старшины, посылать въ горы, такъ какъ въ долинѣ ихъ нѣтъ, всѣ бараны паслись яко бы, въ подсѣбжныхъ областяхъ.

Барана доставили только на другой день. Видъ у него былъ такой маленькій и больной, киргизы хотѣли, очевидно, намъ сплавить то, что у нихъ было похуже, причемъ пользуясь нашей полной зависимостью отъ нихъ, они запросили за него цѣну—8 рублей. Долго пришлось разговаривать, но, наконецъ, баранъ былъ замѣненъ другимъ и уступленъ за 2 р. 50 коп.

Этотъ случай характеренъ, какъ отдѣльный эпизодъ того положенія, въ которое попадаетъ всякій русскій путешественникъ, удалившійся на значительное разстояніе отъ городовъ и базаровъ *)

„Алай“, по киргизки, значить рай, но то впечатлѣніе которое приходится выносить изъ „Алайской долины“ не вполне соответствуетъ представленію о райской долинѣ: есть на землѣ мѣста лучше.

Широкая, степного характера, покрытая травой, долина Алая дѣйствительно съ перваго взгляда радуетъ взоры путника, но главная причина этого заключается не въ прелестяхъ самой долины, а въ томъ что послѣ тяжелыхъ переходовъ вдоль каменныхъ корриторовъ, дѣл не видно свѣта Божьяго, выходишь снова на открытое мѣсто гдѣ можно и покормить лошадей и отдохнуть и найти ровную площадку для палатки, что не вездѣ есть въ горахъ.

*) Поправить это положеніе можно лишь введеніемъ определенной таксы по мѣстамъ и опредѣленныхъ указаній, инструкцій, туземнымъ старшинамъ. Въ инструкціяхъ этихъ должны быть точно указаны обязанности старшины относительно русскихъ путешественниковъ. Указаніе этихъ обязанностей необходимо, чтобы оградить съ стороны отъ произвола.

Что останавливаетъ вниманіе въ Алайской долинь, это крайне непрятный климатъ и почти полное отсутствіе жизни пернатыхъ.

Въ теченіе цѣлаго дня часовъ съ 10 утра вдоль долины дуетъ очень рѣзкій и сильный западный вѣтеръ. Къ вечеру онъ стихаетъ, но зато начинается дуть изъ всѣхъ ущелій. Сосѣднія вершины горъ, особенно Заалайскаго хребта, ясны съ утра съ полудня курятся: тамъ идетъ то снѣгъ, то дождь. Дожди и градъ въ теченіе дня заносить иногда по нѣсколько разъ и въ долину, которая лежитъ по пути всѣхъ тучъ, блуждающихъ съ вершинъ Алайскаго на Заалайскій хребетъ и обратно.

На второй день нашего пребыванія въ Даргутъ-Курганъ мы были свидѣтелями слѣдующаго явленія. между 5½ ч и 6 ч дня пошелъ градъ, а затѣмъ комья плотнаго снѣга, величиной около ½ — 1 сантиметра въ поперечникѣ. Температура воздуха опустилась до +3,4° К. Температура града была -0,2 К. Толщина выпавшаго слоя града оказалась до сантиметра, а мѣстами и болѣе, такъ что земля покрылась бѣлымъ налетомъ. Сильный до того, зѣтеръ стихъ. Послѣ 6 час. дня градъ шелъ съ перерывами до 7 слишкомъ часовъ вечера. Т° воздуха держалась +4 К. Средняя т° Алайской долины вообще, вѣроятно, не высока и отличается большими и рѣзкими колебаніями отъ жары къ холоду.

На разсвѣтъ 1 іюля наблюдалась т° +2 К.

Изъ птицъ въ долинь Алая мы видѣли только нѣсколько небольшихъ куличковъ и одну утку. Жизни пернатыхъ совершенно не замѣтно. Полевые мыши были безъ хвостовъ.

Въ отличіе отъ фауны—флора интересна большимъ разнообразіемъ и богатствомъ видовъ.

Изъ древовидныхъ—вюль береловъ Кизыль-Су, мѣста большая древесн. облеиха, которая на топливо.

Къ свойствамъ Алайской долины надо отнести еще и то, что «каша не варится». Фраза, которую намъ часто приходилось слышать отъ людей конков. Действительно, большая абсолютная высота долины (около 9 тысячъ футовъ), которая придаетъ кѣпящейся воды, за руды и варку пищи и приходилось ѣсть все плохо доваренное.

Прямо къ югу противъ Дараутъ-Кургана въ Алайской хребтѣ видѣлось ущелье, по которому идетъ путь къ урочищу Алтыгъ-Мазаръ и далѣе въ центръ Памира къ озеру Яшилъ-Кулю.

Поправивъ лошадей и приготовившись окончательно къ дѣятѣйшему путешествію, около бѣлчасовъ утра 1-го іюля мы выступили вюль Алайской долины къ урочищу Калта-Карамукъ. Никакого населенія въ Алайской долинѣ не замѣчалось, только въ боковыхъ ущельяхъ, да выше по склонамъ горъ, тамъ и сямъ, видѣлись нѣсколько развѣстозъ киргизскія ошакы. Мирно и тихо преслѣдовали насъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ приходилось проходить вблизи этихъ зимовокъ. Коней встрѣчались незначительные стада ячменя, которые имѣлись и у Дараутъ-Кургана.

Путь отъ Дараутъ-Кургана до Калта-Карамука, протѣкая все время вдоль праваго берега р. Кизыль-Су сравнительно легко, но мы тамъ проходимъ по довольно высокимъ карнизамъ, подмываемымъ воюй, поэтому всестой попержень порчь.

У слиянія рѣки Кокъ-Су съ Кизыль-Су на пути выходятъ дорога съ перевала Кара-Качъ къ идущая долиной рѣки Кокъ-Су.



Рис. № 7 Рѣка Мукъ-су притека въ Ляхвша. Видъ вверху по рѣкѣ.

Ширина Алайской долины, по мѣрѣ движениа на западъ, постепенно уменьшается до 2—1 версты.

Рѣка Кизыль-Су, сопровождая путь отъ Дараутъ-Кургана до Катта-Карамука, то течетъ въ глубокомъ и узкомъ ложѣ, прорытомъ въ глинисто-каменистомъ грунтѣ, то разливается на большое пространство на версту — полторы и несетъ много острововъ.

На указанномъ протяженіи черезъ рѣку имѣется 3 моста, возможныхъ для перевода лошади*).

По рѣкѣ Кизыль-Су до Ачинъ-Алмы.

Урочище Катта-Карамукъ представляетъ изъ себя обширную открытую долину длиной версты 3—4, шириной 1—2 версты. Берега рѣки Кизыль-Су у Катта-Карамука покрыты зарослями облепихи и другихъ кустарниковъ, гдѣ водится масса зайцевъ и, по рассказамъ, бываютъ кабаны.

У Катта-Карамука надо считать западный конецъ Алайской долины. Подножный кормъ въ Катта-Карамукѣ очень хорошъ. Барана достать не удалось, такъ какъ всѣ киргизы со скотомъ были въ горахъ. Многочисленныя зимовки виднѣлись по сторонамъ.

Дальнѣйшій путь на западъ къ бухарской границѣ у кишлака Ачикъ Алмы**) идетъ все

*) Мостъ ниже Дараутъ-Кургана длиной 24 шага, шириной около 2 шаговъ. Скорость течения рѣки у него 7 футовъ въ секунду.

**) Ачикъ-Алма — первый бухарскій кишлакъ, но сама линия границы восточнѣе его и проходитъ верстахъ въ 5 западнѣе урочища Катта-Карамука.

речь гдѣ нѣтъ уцѣлѣвъ по карнизамъ, правѣно берега р. Кизылъ-Су, которая съ шумомъ несется влѣзъ въ узкомъ каменномъ руслѣ.

Особенно пріятное впечатлѣніе въ этомъ мѣстѣ произвело разнообразіе породъ: арча, мянтай, бѣлая груша, боярышникъ, жемлоустъ, барбарисъ и въ огромномъ количествѣ дѣвущій шаловникъ желтого цвѣта, все это сплошь по склонамъ торъ вдоль дороги.

Водъ рѣки Кизылъ-Су, есть три мѣста сравнительно большаго тора: рѣка Бакъ-Су и Катта-Карамукъ, сдѣлавшая значительное серьезнѣе, ниже Катта-Карамука до Ачикъ-Амъ бродовъ черезъ Кизылъ-Су нѣтъ, по видимому, быть не можетъ, хотя и при дѣрѣки, всегда вѣе съ беженнаго срамъ русла, не велика и колеблется отъ 3—10 саж.

Переправа черезъ рѣчку Катта-Карамукъ, вѣду нахожденія моста, была совершенно нами въ бродъ нѣсколько выше сѣ впаденія въ Кизылъ-Су. Бродъ почти по брюху коня. Изъ устья Катта-Карамука къ Ачикъ-Амъ дорога проходитъ еще черезъ небольшія урочища Гичикъ-Карамукъ и Сары-Гуй, гдѣ на этомъ перекресткѣ можетъ быть найденъ голубой кормъ.

Въ Кичикъ-Карамукъ черезъ Кизылъ-Су имѣется мостъ.

Картина торъ къ югу была значительно суровѣе, чѣмъ вправо на сѣверъ.

Болѣе трудная часть дороги отъ Катта-Карамука до Ачикъ-Амъ — послѣднія версты передъ поворотомъ въ долину кишлака. Здѣсь достаются по узкимъ и высокимъ каменнымъ карнизамъ, укрѣпленнымъ мѣстами хворостомъ.



Рис. № 8. Річка Мутъ-су близь слієння съ р. Казыль-су. Переправа
черезъ Мутъ-су въ бродъ (видъ внизъ по р'яці).

На большой глубинѣ внизу мчится Кизыль-Су, которая, конечно, не пощадила бы путника оборвавшегося въ нее съ крутого карниза.

Кишлакъ Ачикъ-Алма расположенъ въ сравнительно широкой дотинѣ праваго берега Кизыль-Су. Горы здѣсь разступились и дали людямъ мѣсто для жилья и полей. Общій видъ мѣстности у Ачикъ-Алмы зеленый и зажиточный. Это первый осѣдлый кишлакъ по пути послѣ Тараула *).

— Ввиду труднаго перехода и сильной усталости лошадей, мы остановились въ Ачикъ-Алмѣ на дневку.

Бухарцы были очень предупредительны и снабдили насъ всѣмъ необходимымъ **).

Какъ ни грустно сознаться, но нельзя было не придти къ заключенію, что, не смотря на многія непріятныя условія, путешествовать по Бухарѣ все-же много удобнѣе, чѣмъ въ предѣлахъ русскаго Туркестана, гдѣ случается иногда и поголодать.

Изъ долины рѣки Кизыль-Су въ долину р. Хингоу.

4 го іюля мы сдѣлали небольшой переходъ до Ляхиша.

Впередѣ на югъ открылась панорама снѣжныхъ вершинъ хребта Императора Петра Великаго, къ которому шелъ нашъ путь.

*) Въ Ачикъ-Алмѣ впервые встрѣчены козенные горные таджикки. Отъ Караула до Ачикъ-Алмы население исключительно кочевое—киргизы.

**) Мы за все платили деньгами сопровождавшихъ насъ чиновникамъ по цѣнѣ ими-же указываемой. Откуда намъ доставлялись продукты и куда шли деньги наши уплачивавшіяся?

Дорога отъ Ляхиша до Ачикъ-Алмы идетъ сначала версты 1½ вдоль ущелья р. Кизыль-Су, а затѣмъ, перейдя ее по мосту, поворачиваетъ къ юго-западу и выходитъ на открытое всхолмленное зеленое плоскогорье лѣваго берега рѣки, которое тянется на западъ до устья р. Мукъ-Су, а на югъ до Ляхиша.

Справа горы подходятъ къ Кизыль-Су вплотную. Дорога отъ моста черезъ Кизыль Су и до Ляхиша носить совершенно равнинный характеръ и богата подножнымъ кормомъ.

У Ляхиша мы подошли къ серьезной преградѣ рѣкѣ Мукъ-Су. Черезъ Мукъ-Су бродъ, по словамъ жителей, вообще не имѣется (по виду рѣки этому можно, пожауй, повѣрить), а переправа производится по мосту верстахъ въ 20 выше Ляхиша у Ходжа-Тау*. По пути Ляхишъ-Ходжа-Тау во многихъ мѣстахъ приходится вслѣдствіе узости пути, развьючивать лошадей и вьюки нести на людяхъ.***) Пользуясь тѣмъ, что въ этомъ году въ Мукъ-Су было особенно мало воды, рѣшено было переправиться въ бродъ. Это давало возможность и ближе ознакомиться съ рѣкой. Случайный бродъ имѣлся у устья Мукъ-Су, верстахъ въ 3 выше слиянія ея съ Кизыль Су.

На другой день 5 іюля мы переправились черезъ Мукъ-Су въ бродъ у к. Сары Тале.***) Переправа заняла около ½ часу слишкомъ времени и потребовала помощи населенія, такъ какъ вьючныхъ лошадей необходимо было об

*. Показаніе жителей.

**) Рис. № 7.

***) Рис. № 8.

легчить сильное теченіе валило ихъ съ ногъ. На мѣстѣ брода Мукъ-Су раздѣлялась на 10—15 рукавовъ при общей ширинѣ рѣки болѣе 1,2 вер.

Трудность переправы увеличивается тѣмъ, что дно рѣки покрыто крупными гальками, на которыхъ лошадь, при стремительности теченія и сильномъ напорѣ воды, съ трудомъ сохраняетъ устойчивое положеніе.

За Мукъ-Су начинается длинный подъемъ на обширное возвышенное плоскогорье Кара-Шуру.

Плоскогорье это довольно сильно приподнято надъ поверхностью Мукъ-Су и подъемъ утомителенъ для лошадей. Общая длина его до перевала Гыламъ, близъ озера Тунгуюкъ Куля, около 6 верстъ. Какъ въ панорамѣ представилась намъ сверху вся долина Джангаира и Ляхиша, на западѣ снова, послѣдній разъ, мелькнула красная полоска рѣки Кизы-Су. Внизу къ ней неслась пепельная Мукъ-Су *)

На плоскогорьи кой гдѣ въ оврагахъ лежали пласты снѣга, не успѣвшіе еще растопиться лѣтнимъ солнцемъ. Стало значительно прохладнѣе, но окружающая мѣстность имѣла самыя жизнерадостный видъ: поверхность холмовъ была покрыта зеленою травой и цѣлыми коврами самыхъ разнообразныхъ цвѣтовъ. Всюду виднѣлись отдѣльные всадники—киргизы и сытый здоровый скотъ, пасшійся на волѣ, лѣниво передвигался съ мѣста на мѣсто.

Приволье и свѣжесть чувствовались во всемъ. Киргизы видимо благодушевствовали и имъ вполне сочувствовали и ихъ бодрые кони. По берегу озера Тунгуюкъ-Куля бѣгали какіе-то небольшіе кулички. Двѣ атайки сидѣли невдалекѣ

*) Вода Мукъ-Су сѣраго—пепельнаго цвѣта.

Пройдя и мо озеро, дорогой втянулась въ неглубокое ущелье и шла по южным подветрам и спусками.

Хребетъ Петра на югъ становился все ближе и ближе. Огромныя снѣжныя лавины нависали на немъ во многихъ мѣстахъ. Тутъ были и вершины.

На плоскогорьѣ Кара-Шура мы провели ночь съ 7 на 8 июля. Невдалекѣ шевелился киргизскій аулъ: видѣлись юрты, пахло дымомъ, бродилъ скотъ.

Урочище Кара-Шура являлось по пути послѣднимъ эстакомъ съ киргизскимъ населеніемъ, которое предвѣстало всю тѣнь и покой на пути Скобелевъ—Хорогъ, начиная отъ Алайскаго хребта (съѣзъ къ Караути) до перевала Гардани-Гора.

Только осѣдлые кишлаки Аикъ-Алма, Лямидъ и Кошъ-Гемиргенъ были населены таджиками. Часть населенія этихъ кишлаковъ со скотомъ лѣтомъ, подобно киргизамъ, тоже выселается въ горы на лѣтновки.

Занятія киргизъ исключительно скотоводство и только у зимовокъ (гдѣ они прозодятъ зиму) можно видѣть небольшіе посѣвы пшеницы и ячменя. Таджики-земледѣльцы занимались только скотоводствомъ.

Путь по поверхности плоскогорья вполне пригоденъ для разработки подъ колесное движеніе.

Населеніе здѣсь кочевники-киргизы, приходящіе сюда лишь на лѣто со скотомъ.

Подножный кормъ и вода въ изобитіи, топливо лишь въ видѣ полыни.

Температура воздуха настолько низка, что въ юнь съ 7-8 июля былъ довольно сильный

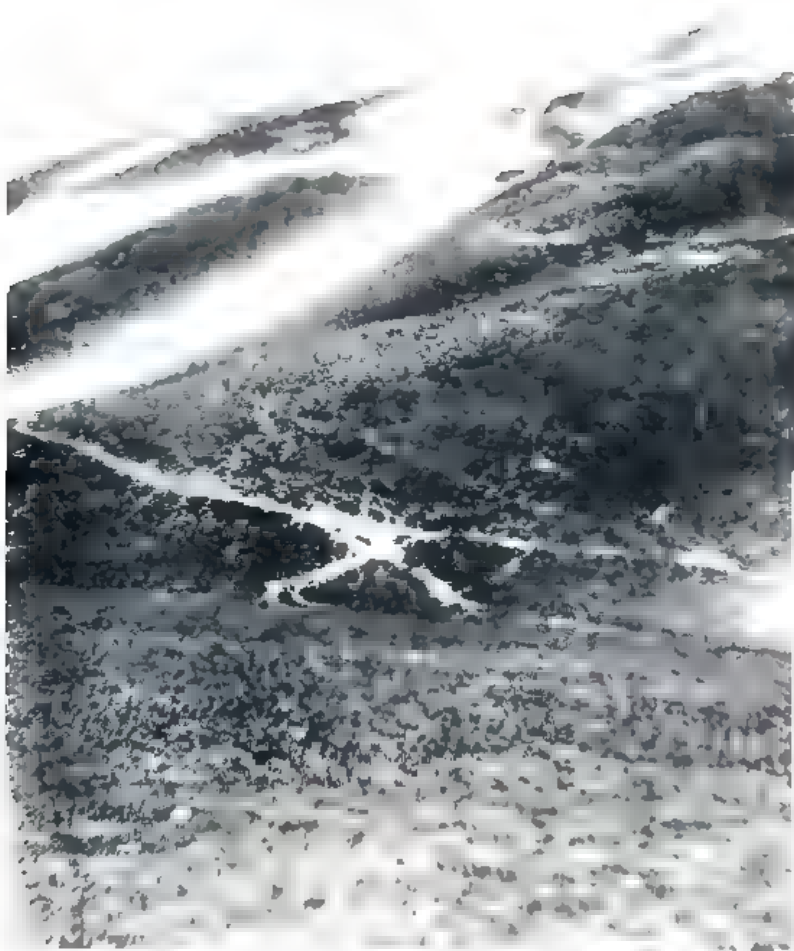


Рис. № 11. Подъем на гребень перевала Гартин-Кафтаръ
съ северной стороны.

морозъ и вода замерзла Въ палаткѣ передъ восходомъ солнца температура была +2° R

Абсолютная высота плоскогорья Кара-Шуры около 10 тысячъ футовъ

Высота мѣста свидѣтельствовалась и присутствіемъ альпійскихъ талокъ

Желаніе мое пройти черезъ хребетъ Петра какимъ-либо новымъ переваломъ восточнѣе перевала Гардани-Кафтара оказалось неисполнимымъ. Населеніе упорно отрицало всякую возможность такого движенія, а грозный видъ хребта Петра съ Кара-Шуры невольно подтверждалъ эти слова

Не располагая достаточнымъ временемъ и средствами для провѣрки показаній туземцевъ, пришлось идти на перевалъ Гардани-Кафтара.

Подъемъ на перевалъ Гардани-Кафтара начинается отъ урочища Кулика Путь проходитъ по мосту рѣку Бозиракъ и рѣзко поднимается на возвышенное плато, покрытое альпійскими луками.

По сторонамъ стали показаться пласты нестаявшего снѣга, струйки воды бѣжали изъ подъ него по красной глинистой почвѣ У самыхъ краевъ снѣга пестрѣли головки желтенькихъ крокусовъ, небольшіе голубенькіе цвѣточки, плотно покрывшіе мѣстами землю, мялись копытами нашихъ коней Подъ перевалами въ подснѣжныхъ областяхъ всегда замѣчается необычайная свѣжесть и прелесть растительности. Древесныя породы здѣсь отсутствуютъ, но травы, не смотря на низкорослость, очень сильны и богаты видами.

До перевала Гардани-Кафтара приходится преодолѣть, трудный для лошадей, крутой и глубокой оврагъ бурной рѣки Жерю-Зааминъ, начинающейся изъ близлежащаго ледника.

Ледники этого вида въ сторонѣ около
креннъ въ востокъ. Сама рѣка Жерю-Заминъ
путь проходить по снѣжному мосту,
который къ концу лѣта становится, пос. въ него
жители устраиваютъ нѣсколько нѣже дере-
вянный.

Переправы черезъ Жерю-Заминъ, по разска-
замъ туземцевъ, бывали съ человеческими жерт-
вами.

За Жерю-Заминъ путь въ корѣ входитъ въ
ущелье, которое ведетъ до ледника,*) лежащаго
у начала подъема къ гребню перевала.

Обширные луговые поляны подлѣжныхъ
областей развозить все по леду стои въ кон-
тишиной и безплодностью.

Изъ живыхъ существъ здѣсь встрѣчаются
только сурки и альпійскія талки, а тѣща
нарушается лишь трохотомъ обваловъ, да шумъ
торныхъ руселъ. Нѣтъ и дикихъ
ка, да засвиститъ сурокъ, изумле ный появленіемъ
людей.

9-го июля, когда мы поднимались на Гарла и
Кафтаръ,**) перевалъ этотъ былъ еще мало на-
хоженъ: онъ только недавно открылся. Снѣгъ
лежалъ по обѣ стороны, сто,*) по снѣгу съ
стороны лишь участками. Острый каменистый
гребень перевала былъ обнаженъ.

Къ недоезжимъ Гарла и Кафтаръ въ тѣхъ
нашъ отъездъ очень тяжкій слухъ, да проехали
около 12 верстъ на спускъ въ южную сторону
къ долинь рѣки. Хитроу долина, проваливаясь
здѣсь въ снѣгъ по брюхо и тахъ верхомъ
очень трудно.

*) Тѣл. X 10.

**) Рив. № 9 и № 11.

*) Рив. № 12 и 13.

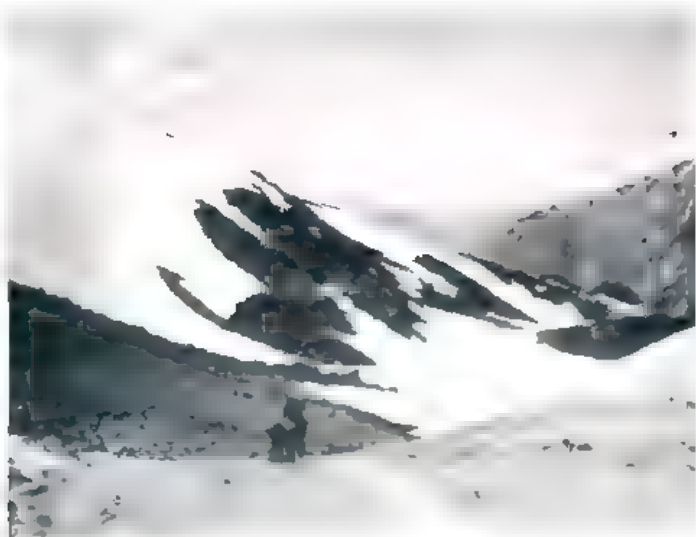


Рис. № 12. Видъ съ гребня перевала Гардани-Кафтаръ на сѣверъ.



Рис. № 13. Видъ съ гребня перевала Гардани Кафтаръ на югъ.

Кромѣ того при движеніи требуется большое вниманіе, такъ какъ въ снѣгу встрѣчаются круглыя отверстія—окна, черезъ которыя можно провалиться въ подснѣжные пещеры. Тамъ гдѣ-то въ темнотѣ бурлить и клочеть вода.

Открытъ Гардани-Кафтаръ 5—6 мѣсяцевъ, съ начала юля до конца ноября абсолютная высота его 12720 футовъ.

В ъ Д а р в а з ѣ

Солнце было на закатѣ, когда мы спустились къ зеленому кишлаку Лянгару, лежащему въ глубокомъ ущельи рѣки Хингоу. Отвѣсныя стѣны горъ поднимались отъ рѣки на огромную высоту, напомнивъ рассказы объ рѣзкомъ относительномъ командованіи горъ Дарваза.

Здѣсь горы дѣйствительно стремятся къ небу.

Дальнѣйшій путь отъ к. Лянгара предстоялъ вверхъ по р. Хингоу и Оби-Мазаръ, а затѣмъ или на перевалъ Висхарви или на одинъ изъ переваловъ горной группы Дарвазскаго хребта, заключенной въ углу между р.р. Ванчемъ и Пянджемъ.

Перевалъ Пшихарви пройденъ много разъ и извѣстенъ, почему мнѣ хотѣлось пройти или черезъ перевалъ Пшихарви, или черезъ перевалъ Курговади, или Бунаи, о качествахъ которыхъ никакихъ свѣдѣній не имѣлось.

Интересъ этихъ переваловъ заключается въ томъ, что они лежатъ на прямомъ пути изъ долины р. Хингоу на Памиръ.

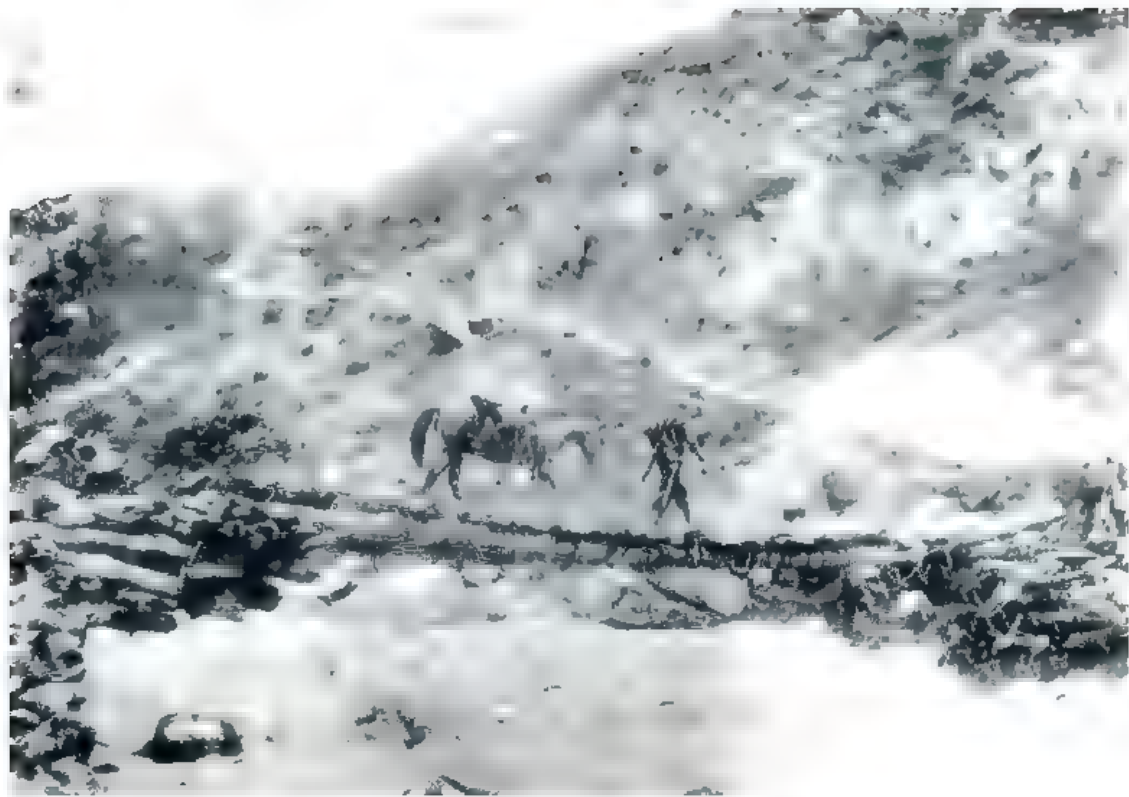


Рис. № 14 Мосты через р. Обит-Мазар (или Дарваз) ниже впадения Хазрет-Бырка.

Всѣ киллаки въ Дарвазѣ тонуть въ зелени этихъ деревьевъ, которыя составляютъ собственность отдѣльныхъ домовъ: каждая семья имѣетъ свои тутовые деревья, ухаживаетъ за ними и пользуется ихъ плодами. Сухость климата является причиной того, что ягоды тутъ, созрѣвъ, не загниваютъ на деревѣ, а засыхаютъ и въ такомъ полусухомъ видѣ падаютъ внизъ, гдѣ отъ времени до времени и собираются туземными женщинами.

Для того, что бы ягоды не портились на землѣ и сушились, а также для удобства ихъ собиранія, мѣста подъ деревьями оголены отъ травы и представляютъ изъ себя гладкія и ровныя площадки, на которыхъ часто можно видѣть туземокъ, занятыхъ сборомъ тутъ въ большія корзины. Тутъ употребляется въ пищу или въ натуральномъ видѣ, или въ видѣ муки, или, наконецъ, въ видѣ хлѣбцевъ изъ этой муки.

Какъ лакомство, гаджикки подаютъ за дастарханомъ на блюдѣ сушенныя ягоды тутъ съ зернами изъ урюковыхъ косточекъ, вмѣсто миндаля. Сушеный тутъ сладокъ и хорошо утоляетъ голодъ. Имъ можно пользоваться въ случаѣ отсутствія сахара.

Бѣдность населенія Дарваза объясняется, вѣроятно, главнымъ образомъ незначительностью пространства земли годной для обработки и суровостью климата.

Каждая малю-мальски возможная для культуры полоска земли здѣсь воздѣлана, но каменистая почва едва-ли можетъ хорошо вознаграждать даже и усерднаго труженика.

Въ Дарвазѣ население сѣетъ пшеницу, ячмень, просо, бобы, клеверъ и даже хлопкъ.

Видъ построевъ зависитъ отъ абсолюти и высоты мѣста. Рису нѣтъ, его сюда привозятъ изъ другихъ мѣстъ.

Скога виднѣлось мало, нѣ было на габелѣщахъ выше въ горахъ.

Бѣдность и антигигиеничность жилищъ вызы ваетъ въ насъ, ениш много забо (бван й. *) кому бы о можно, мы помогли разными простыми медикаментами, но къ намъ приносили иногда такихъ несчастныхъ больныхъ, что ихъ оставалось только пожать въ Устройс воми здѣсь самой скромной медицинской помощи населенію его можно было бы облагодѣтельствовать.

Ледники верховьевъ Дархарвана (перевалы Бунаи, Пшихарви и Курговади).

Длина Дархарвана, не смотря на свое высокое положеніе и дикость, при нашемъ прохожденіи была не лишена населенія, а поднѣжгашель сь переваловъ Курговади и Пшихарви расположились лѣтовки.

По внѣшнему виду лѣтовка представляетъ изъ себя нѣсколько лачугъ, сложенныхъ изъ камня. Лѣтовки не равняются, обыкновенно, высоко въ горахъ въ мѣстахъ обильныхъ подножнымъ кормомъ и служатъ пріютомъ для людей, сторожащихъ скотъ, для котораго около лѣтовокъ оже бываютъ иногда небольшие загоны.

*, Турманы построили оверлаццо непригодны для размещения войскъ. Развѣ сильный морозъ можетъ загнать туда болѣе въ пещерныхъ мѣстахъ, какли бога выхъ людей могли бы служить для остановокъ.

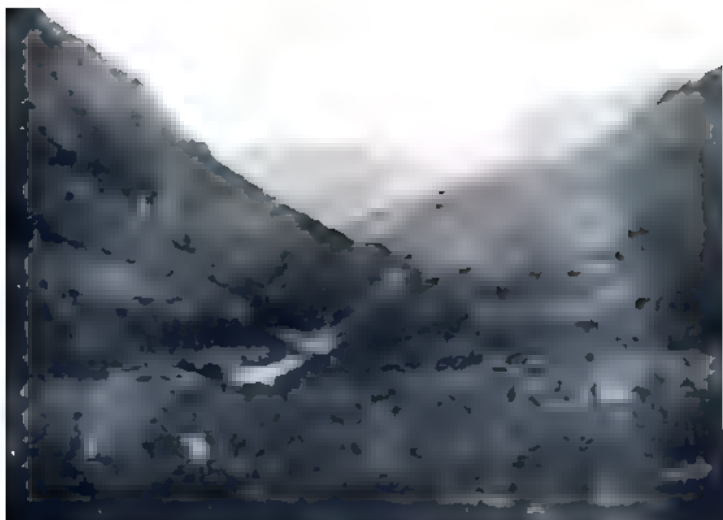


Рис. № 15. Видъ на долину р. Дархарвана отъ устья
рѣки Бурговани вверху.



Рис. № 16. Мостъ черезъ р. Дархарванъ немного выше
устья рѣки Бурговани. Видъ внизъ по р. Дархарванъ.

Населеніе лѣтовокъ почти исключительно женщины и старики, такъ какъ всѣ мужчины остаются внизу въ кишлакахъ для обработки полей

Скоть, бродящій по горамъ, настолько дичаетъ, что обнаруживаетъ иногда и наступательныя наклонности. Намъ самимъ пришлось выдерживать въ долинѣ Дархарвака 2 нападенія: дикаго жеребца и быка, отбитыхъ камнями

Рѣка Дархарвакъ беретъ начало изъ грота ледника Бунаи, и въ верхней-же части своего теченія усиливается стоками съ ледниковъ Пшихарви, Мудохарви и Курговади.

Размѣры рѣки въ ширину ничтожны, но глубина такова, что при двухсаженной ширинѣ рѣки лошадь уходитъ въ воду съ головой. Ширина Дархарвака въ мѣстѣ пересѣченія съ путемъ передъ подъемомъ на перевалъ Курговади-около 5-6 саженей.

Переправа производится по мосту общей длиной съ дамбами около 20 шаговъ.*)

16-го іюля мы со студентомъ совершили поѣздку къ перевалу Пшихарви.

Поднявшись вверхъ по рѣкѣ Дархарваку**) до ущелья Пшихарви, мы свернули въ него и скоро увидѣли впереди ледникъ, чернымъ мрачнымъ горбомъ стоявшій поперекъ ущелья и, преграждавшій по нему дальнѣйшій конный путь.***) Тропинка, по которой мы ѣхали отъ лѣтовки, стоявшей въ началѣ ущелья, исчезла. Двигаясь впередъ по большимъ и острымъ камнямъ, въ безпорядкѣ разбросаннымъ всюду, мы перебрались черезъ два ручья и добрались, наконецъ, до

* Рис. № 16.

** Рис. № 15.

*** Рис. № 17.

окончилось в старинной моренѣ ледника, которая огромнымъ ланкомъ, около версты длиной, выгнулась отъ тѣхъ къ югу. Дальше бхать переломъ было невозможно, мы спѣшили въ лодки, вѣсивъ лошадей и мѣсто, и отправились къ леднику пѣшкомъ по моренѣ. *)

Морена поднималась кверху отдѣльными саргасами, которыхъ съ каждымъ шагомъ болѣе рѣзко выдѣлялась гора. Огромные острые камни въ перемежку съ щебнемъ дѣлали путь нашъ тернистымъ.

Пробираясь дальше и дальше, мы наконецъ достигли начала морены, крутого возвышеннаго холма, образованнаго тѣми-же камнями. Холмъ этотъ круто спускался къ сторонѣ ледника, опускаясь съ него и отдѣляясь отъ возвышеннаго на разоскденія тѣмъ-же ровное мѣсто длиной около 30 шаговъ. Здесь камней было сравнительно мало, между ними растлтался чистый ровный плаццкъ, покрытый нѣжнымъ укрѣпѣмъ сѣрымъ грибомъ, очевидно, морелинкою бѣлою.

На поверхности древней морены, на которой и стояли, бѣла гора, а тѣмъ-же, совершенно иначе растительности. Только холмъ изъ-подъ насъ выдѣлялись группы удивительно красивые двусторонне-желтоватого убого дуба (на ономъ дубѣ цвѣты бывали разныхъ оттенковъ) съ длинными зазавомъ, наполовину цвѣтущимъ акфотъ. Нагахъ въ 50 отъ окончанія морены, за указанный ровной пологой землѣ черной грядкой, мокрой тѣсной водомасло отвѣтъ сѣной ледника Вископа

*) Изданы были мѣлкости въ вонючемъ тѣнѣ отъ пуха въ тѣхъ изъ лошадей въ жаволаватный бродъ, чтобы удовлетворить и изученію питейсу. Все и аполнители были явивъ материалъ мѣло помѣщенъ въ приложеніяхъ.

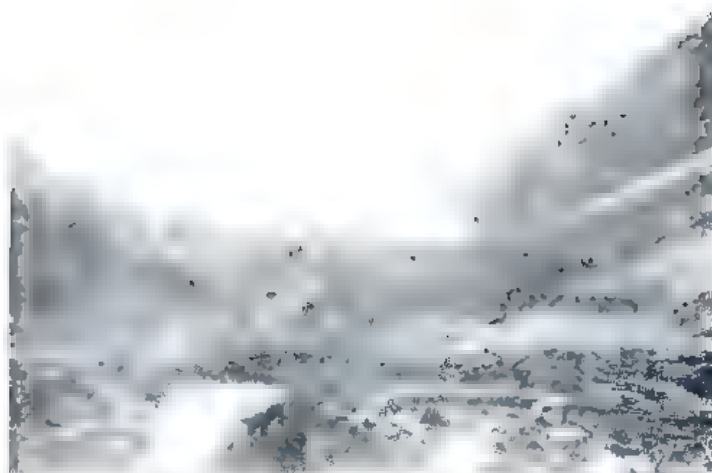


Рис. № 17. Видъ изъ лодки къ порыву Поляхъ въ
Ледникъ Поляхъ въ видѣется въ боцѣ унелъя

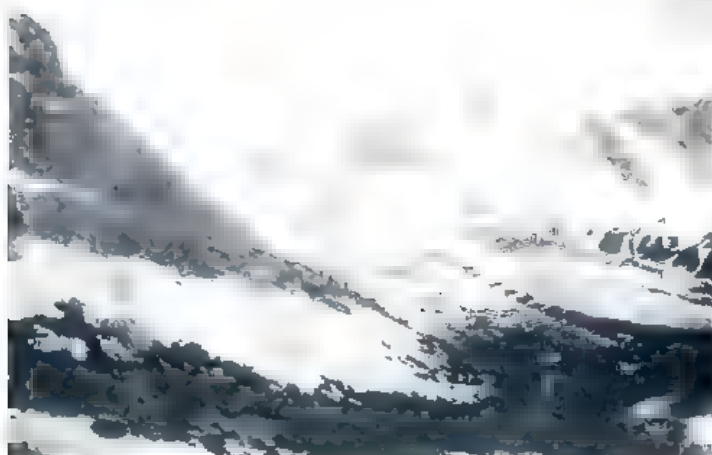


Рис. № 18. Гора отъ Инголя снѣгъ гребня Диньхъ рн.
Видъ на ледникъ Диньхъ рн. Путь на пересѣкъ до
ледника

его здѣсь была саженей 10—15. Онъ весь былъ покрытъ трещинами, съ него текли ручьи и временами сыпались камни. Цвѣтъ льда въ трещинахъ синевато-зеленый. Ледъ лежитъ слоями и заключаетъ въ себѣ много вмерзшихъ валуновъ. Мощностъ его, повидимому, не менѣе 10—15 саж.

Поверхность ледника сильно потрескана, всхолмлена и покрыта слоемъ морены. Съ восточной стороны, выше виднѣлся небольшой ви-сячій ледникъ *)

Погода, столь непостоянная въ горахъ, стала хмуриться. Быстро надвигались тучи, закутывая прежде всего вершины горъ. Даль затянуло туманомъ. Пошелъ снѣгъ, замерзшими хлопьями вродѣ града. Снѣгъ смѣнялся дождемъ, затѣмъ снова посыпало снѣгомъ и т. д.

Видѣть дальше ничего нельзя было и намъ пришлось возвратиться на бивакъ подѣ укрытіе палатокъ. Судя по древней моренѣ, ледникъ Пшихарви раньше былъ много больше и немного не доходилъ до ущелья Дархарвака.

Выбравъ ясный день, мы побывали еще разъ на немъ и осмотрѣли ледникъ сверху. Какъ огромный гадъ заполнялъ онъ все широкое ущелье перевала въ направленіи съ юго-востока на сѣверъ

Ширина всего ледника около 1 версты, длина верстъ 5—6, а можетъ быть и больше, такъ какъ выше онъ переходилъ въ снѣжникъ и то трудно опредѣлить его начало.

Оконечность ледника въ планѣ имѣетъ закругленную форму. Черная цѣпь срединной морены, какъ хребетъ этого гада, протягивалась по срединѣ его поверхности во всю длину.

*) Рис. № 19.

Слѣва видѣлся боковая морсна. Начало ешика гералоу и подножія горы Святого Николая, гдѣ были видѣны обширные сплужные тарки одинъ къ востоку, одинъ къ сѣверу и сѣверо-западу.

Гора Св. Николая, какъ сахарная голова,^{*)} блистающая на снѣгахъ своими остѣпительнѣющими бѣлыми стѣнами и не въ равнѣмъ съ нѣю, одной плоскостной пологи. Цѣль горы отходить отъ нея къ югу и западу. Между второй и третьей вершиной на югѣ и стѣны перелома *Никольскаго Перелома* и *переломъ* для ледника, движущагося съ середины ледника по срединѣ сенинбѣи и возможенъ для движенья толкательныхъ и отвѣснѣхъ орныхъ жѣлѣзъ. Коное движенье невозможно, такъ какъ ледникъ свѣрхъ покрытъ грединами и тровѣтѣ коней, по мнѣнью туземцевъ, нельзя. Судя по окончечности ледника это вѣрно. ^{*)}

Мы углубились и сорвали с земли две орудия гадакаров: провесил нас на перевале, но они отказывались, переваль еще не было открыто.

Наконецъ одинъ сказалъ: «дайшь полную тебѣ сумку серебра, тогда и идемъ, иначе нѣтъ!» Главная опасность Пшихарза, по ихъ словамъ, заключалась въ пещерѣ, конюшни, очевидно, находившейся въ движѣніи. Мы же имѣли возможность идти пѣшкомъ, бросивъ всю изрѣчь съ конями, ибо главная забота наша была впереди.

* Р. № 18. Тер. св. Пытаясь мы найти огромную снежную вершину сь запада стороны перевала Шихарин (сферный валец) Астудозь оставил какое нибудь русское название въ этомъ пещерномъ и стланинмъ углубл. восточной бухары.

*) Провести досады, разрабатывая путь, может быть и можно, но если-ли они были бы годны к дальнейшей службе.

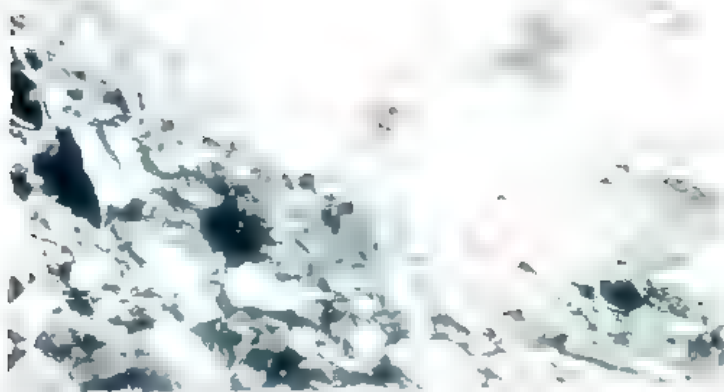


Рис. № 19. Видъ на висячій ледникъ заѣво отъ пути на
теперь по шоссе.

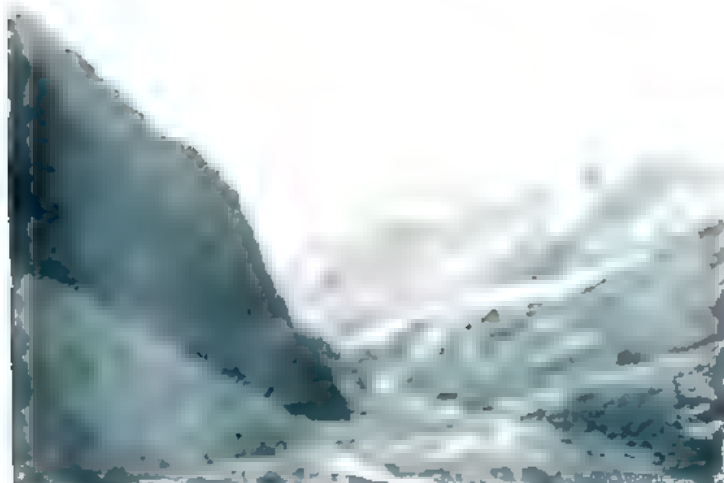


Рис. № 20. Путь на переваль Буланъ. Въ концѣ ушмази
виденъ ледникъ Буланъ.

ра, а въ ущелье, опираясь правой стороной въ скалы, а лѣвой, съверной, опускаясь пологю на скатъ горы.

Ширина ущелья Дархарвака у ледника отъ 10 до 15 версты. Высота ледяной стѣны около 100 до 150 сажени. Мощнѣе льда выше, повидѣнію, не менѣе 15—20 сажени. Ширина конца ледника около 30—50 саж. Гротъ савьмъ своимъ отверстиемъ имѣлъ размѣръ около 100 аршинъ въ высоту и сажени 2 въ ширину, общая его величина съ обвалившимся ледникомъ, крайнами въ высоту около 2 сажени и въ ширину около 6 сажени.

Какъ изъ ада вырывалась изъ жерла его бурная рѣчка Дархарвакъ *) Цвѣтъ воды савьмъ сарый, съ прѣмѣною временами коричневаго оттенка, отъ приговетъ прилегаемыхъ стѣнъ. Съ ледника бѣгутъ ручьи и обваливаются камни. Цвѣтъ тѣмъ бѣлый, отъ приливи фьрна со снѣгомъ. Савьмъ бѣлаю цвѣта жиль этого снѣжка, спускающагося на поверхность ледика, ясно видно сверху. Отъ правой стороны конца ледника тянется до 1/2 версты внизъ по рѣкѣ древняя коренная стрѣмная валуна, часто пося въ сѣдла ледниковыхъ и трещинъ. Слѣва вдоль лѣзго берега рѣки тоже тянется коренная до 1/2 версты ледникомъ, очень древняго происхожденія, бѣль валуновъ, также поросшая стѣжка травой. Продолженіе стѣны правѣ морены до 1/2 вер. можно объяснить отчасти размывомъ водонъ, такъ какъ характеръ она имѣетъ всею на савь 300—400 фт. въ ширину, была раньше не длиннѣе этого.

Осмотрѣвъ ледникъ снизу съ конца, я поднялся на скалу, въ которую упиралась правая стѣна савь. Зѣлъ онъ довольно значительно

*) Рив. № 9.



Рис. № 21. Протъ рѣки Дерхарева въ ледникѣ Буная

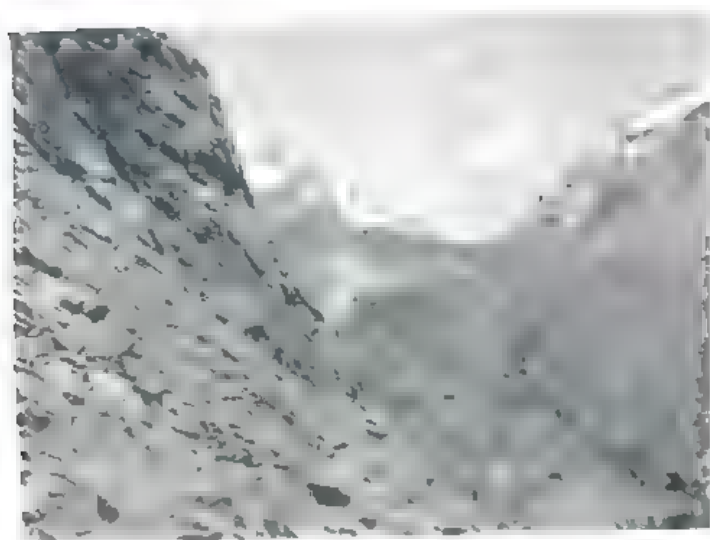


Рис. № 22. Видъ на ледникъ Буная. Путь на перевалъ
Буная по леднику

высотѣ, саженой 30—40 надъ рѣкой и гротомъ, есть тоже слѣды старой морены валуны съ глубокими ледниковыми штрихами. Видимо, ледникъ раньше былъ мною выше и покрывалъ и эту скалу, которая теперь саженой на 20 командовала надъ поверхностью его конца.

Вывѣтривание торной породы скалы не оставило однако на ней другихъ слѣдовъ нахождения подъ льдомъ. Со скалы открылся видъ на поверхность ледника, хотя дальше къ востоку ледниковые холмы поднимались все выше и выше.

Ледникъ поднимался вверхъ горбимъ*) начало его скрывалось на востокѣ у торнаго края, который видѣлся въ этомъ направленіи. Отсюда со скалы ясно были видны бѣлая полоса снѣжника, упоминаемаго выше, вливавшаяся на поверхность ледника съ той стороны ущелья. Массы фирна спускались книзу, сообщая бѣлый оттѣнокъ и тѣлу въ трещинахъ грота. Оставалось попробовать пройти по поверхности ледника, дабы окончательно убѣдиться въ степени его проходимости.

Проводникъ-таджикъ повелъ меня по тому пути, по которому ходятъ черезъ перевалъ. Пути, въ смыслѣ дороги, конечно, никакого не было. Съ трудомъ пробираясь по откосу скалъ вдоль льда, мы спустились внизъ и по огромнымъ валунамъ пошли вдоль ледяного корридора, образовавшагося вслѣдствіе размыва льда ручьемъ, стремившимся съ ледника въ долину. Изъ глубины этого корридора мы вскоре възобрались на поверхность. Ходить по леднику было очень трудно: лежавшая тонкимъ (вершка 2—3) пластомъ щебневая морена съ грязью скользила по льду и скатывалась съ чеповѣкомъ внизъ.

*) Рис. № 24.

Подъ ней обнажался чистый плотный ледъ. Поминутно скользя и таясь, за взерзание кой-гдѣ въ него камни, исбрались мы наконецъ къ вершинамъ. Было о тѣяно о хомъ. Стоя въ остромъ скользящемъ гребѣ и едва сохраняя равновѣсѣ, чтобы не скатиться въ гдѣ по бокамъ, мы осмотрѣли поверхность ледчера:*) имѣло общее направление на востокъ, отъ восточнаго къ сѣверу гдѣ в дѣмо было снѣжники, такъ какъ тамъ видѣлся по окруж. скамъ тѣхъ оръ, на равнине ихъ. Тамъ на юго-западъ. Спустились снова въ корридоръ, ручья, откуда мы гонимъ снѣгъ, проточивъ ноги въ захолудивъ руки о ледяныя стѣны, о которыя пришло держаться при движеніи, выбрались мы на свѣтъ Божій и сошли къ лодкамъ.

Перевалъ Бунай, какъ выяснилось, возможенъ для прохода только для одиночныхъ горныхъ жителей.

Коллективное движение по нему невозможно, представить себѣ это нельзя.

Отъ равнины перевалъ изъ низины движется на два мили, съ горными боками сориентированъ въ сторону гора Бунай, на о считать не менѣе 13 тысячъ футовъ.

Эти горы, какъ Инхарви, такъ и Бунай, принадлежатъ къ типу такихъ трудныхъ переваловъ, что о прохождении ихъ къ-либо становятся глупости. Жители говорятъ, что тогда-то пролаз черезъ перевалъ, подождемъ два часа въ а въ этомъ году съ нами и т. п.

Остаются неизвѣстными одинъ перевалъ Куровады, который, какъ думаютъ, рѣшилъ было пройти.

*) См. № 2



Рис. № 23. Вид сь д. д. Бунд и аннэ
и устале р. Курговади



Рис. № 24. Вид на устье р. Курговади. Пусть на пере-
вад. Курговади.

Кромѣ описанныхъ ледниковъ, въ долинѣ Дархарвака нами былъ обнаруженъ еще одинъ небольшой ледникъ Мудохарви, лежащій недалеко отъ начала подъема на перевалъ Курговади

За время нашего пребыванія въ долинѣ Дархарвака вьючные наши кони поправились и могли свободно начать новый путь. Съ этимъ вопросомъ приходилось считаться все время, такъ какъ, при трудныхъ условіяхъ поѣздки, надо было обращать самое серьезное вниманіе на сохраненіе силъ лошадей.

На этихъ добрыхъ животныхъ легли главныя ея тяжести

Ихъ безкорыстнымъ усиліямъ мы во многомъ обязаны и успѣхомъ нашего движенія.

Въ долинѣ Дархарвака обращаетъ на себя вниманіе низкая температура и огромное количество особыхъ наѣжкомыхъ «двухвостокъ», которые напоздали въ нашу лалатку и залазили всюду.

Низкая температура долины объясняется, конечно, ея большою абсолютной высотой—около 10 тысячъ футовъ. По утрамъ температура колебалась около +5° R. Ночью спать бывало очень холодно.

Унылыя и пустынные мѣста! Зеленые холмы, покрытые низкорослой травой, черные ледники, снѣгъ, скалы, шумящіе горные потоки и лимонный свѣтъ солнца на закатѣ, вотъ картина природы возвышенныхъ мѣстъ Дарваза! Лимоннаго цвѣта закаты представляютъ вообще, повидимому, особенность всѣхъ высокогорныхъ областей. Ихъ мы наблюдали и въ Алайской долинѣ и въ Дарвазѣ и все время на Памирѣ.

Солнце здесь не воюетъ горизонту и пѣтъ
здесь при закатѣ той игры румяныхъ и оран-
жевыхъ красокъ, къ которымъ мы привыкли и
любимся, и земля. На большихъ высотахъ
днемъ не догораетъ, а чернѣетъ. Солнце покры-
вается милой и зѣ видѣ свѣтлаго пятна опу-
скается за горизонтъ, а день медленно чернѣетъ
и переходитъ въ ночь.

Какія незамѣтные, какъ будто, особенности
тотъ и природы для жителей равнины, привык-
шихъ къ инымъ картинамъ, при продолжитель-
номъ пребываніи въ горахъ, дѣлающахъ все вы-
сочайшимъ.

Очень ярче было то, что четырехъ верстахъ
пребывали на бо́льшихъ высотахъ узкою про-
стѣлою хребтовъ, какъ и снѣгъ Ала-Дагъ.

Исследование долины Дархарвака мы пред-
полагали закончить 21 іюля прохожденіемъ пе-
реваля Курговади, но вечеръ 20-го не сулилъ
ничего хорошаго на завтра.

Утромъ мы прохаживались въ тучахъ. Сѣрые
облака гдѣ-то большими клубами ползли и клуби-
лись вокругъ долинъ. Выше на горахъ и снѣ-
гнѣ, въ долинѣ моросило дождь.

Пенастье разыгралось во всю. Двигаться
въ такую погоду на неизвѣстный перевалъ не
имѣло смысла, надо было переждать.

Утро 22 іюля было ясно и свѣтло. До снѣ-
гу собравшись, выступили мы на перевалъ.
Путь шель вверхъ по ручью Курговади*). По-
казался ледникъ**). Тропа вела правѣе и го-
лымъ намъ зѣтъ на его снѣжники. При по-
слѣднемъ на перевалѣ мы встрѣтили довольно много
и птицъ, и скотовъ, дарвазъ изъ долины Вунджа.

*) Рив. № 24.

**) Рив. № 25.

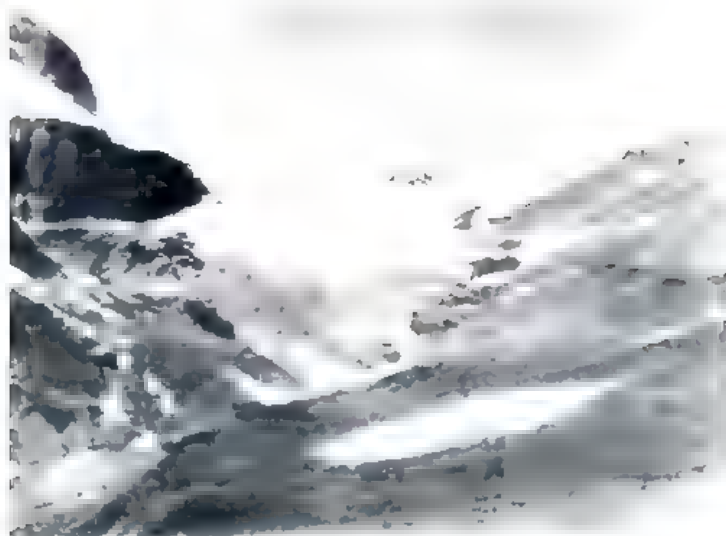


Рис. № 20 Ледникъ при подъемѣ на перевалъ Куртовани
съ сѣвера.

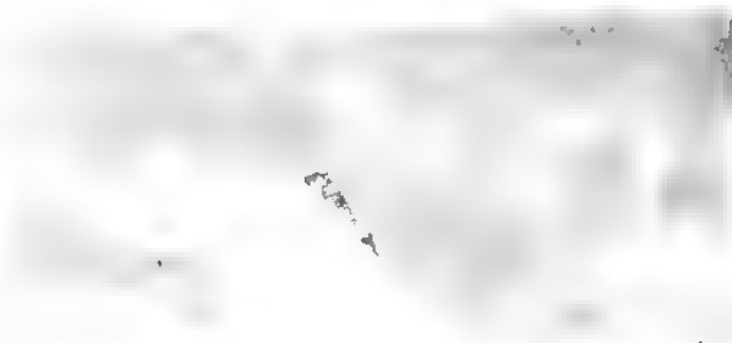


Рис. № 26 Перевалъ Куртовани Видъ на гребень перевала
съ сѣверной стороны.

Туземецъ любятъ въ дорогу, и особенно для прохожденія опасныхъ мѣстъ, сопровождать компаніи. Также караваны, върооятно, часто разъ проходили перевалъ.

Снѣгъ на Курговати твердый, движеніе имъ удобно. Есть трещины, но оны не широкы.

Снѣгомъ идти приходится около 5 верстъ. Гребень сѣвера сходитъ между рядами холмовъ, засыпанныхъ снѣгомъ, сѣва и небольшимъ холмомъ вправо*).

Спускъ идетъ краемъ другого ледника обращеннаго на югъ, но разобраться въ этомъ трудно, такъ какъ все засыпано пеленою снѣга и скрыто отъ человѣческихъ глазъ.*** Гребеньки упрямо представляютъ изъ себя дорожки, идущія людьми тропы, чтобы избѣгнуть возможности провала. Спускъ со снѣжного поля въ началѣ очень крутъ (версты 1^{1/2}), но затѣмъ выходитъ на широкую долину южную.***) на послѣднихъ 3—4 верстахъ, передъ Курговати, спускъ становится круче, суживается и загромождается камнями, между которыми и вьется тропа съ перевала.*****)

Вотъ въ глубокой долине показались впервые коричневыя снѣжки. Панджъ, какъ и мы, пошелъ впередъ, проводится также и до бывшаго Пянджъ къ которому мы такъ долго стремились.*****) На той сторонѣ Афганистанъ

) Рис. № 20.

*) Блескъ снѣговъ на перевалѣ Курговати при дождливомъ прохожденіи въ сумеречный день былъ такъ великъ, что у насъ подняло чиха сильно разболѣлась голова и еще пришлось лечь спать. Да и переваловъ по пути дымчатые очу.

***) Рис. № 27 и 28

****) Рис. № 29.

*****) Рис. № 30

145 *) Гравюра 1а два—11 гравюра № 1.

Спертый, раскаленнымъ воздухомъ обдаю насъ, не смотря на вечеръ, когда мы влянулись подъ зеленые купола туговыхъ деревьевъ кидлака Курговади.

Привычка дышать холоднымъ чистымъ воздухомъ альпійскихъ луговъ сказалась. Вчера и еще угромъ сегодня мы жутались отъ холода, а сейчасъ было бы радъ всякому свѣжому дуновенію вѣтерка.

Прошли кидлакъ и стали бивакомъ на берегу шумнаго и быстрого Пятджакъ). Длина его мѣсь была около 50 саж. *

Переваль Курговади, не смотря на страхи, которые про него рассказывали туземцы, оказался вполне удобенъ для выюка и движенья *Ониррийнъ отъ три мѣсти: йамъ, овиренъ и сен анбрь. Абсолютнои высоты отъ 14844 футинъ.*

Вообще, надо сказать, что въ побѣдкахъ нѣтъ, а не слѣдуетъ руководствоваться такъ какъ мѣстныхъ жителей, нѣтъ можно трепать во внимание особенно при правѣрѣ перекрестнымъ опросомъ, но строить на нихъ своихъ соображеній не слѣдуетъ. Необходимо же правѣрять. Правѣрка нужна не потому, что вездѣ нужно видѣть злой умыселъ обмана, нѣтъ, а потому, что каждый смотритъ со своей точки зрѣнія.

Часто хулять путь или переваль только потому, что желаютъ провести по лучшему и т. п.

*) Рис. № 31.



Рис. № 27. Видъ съ гребня перевала Курговади на югъ.

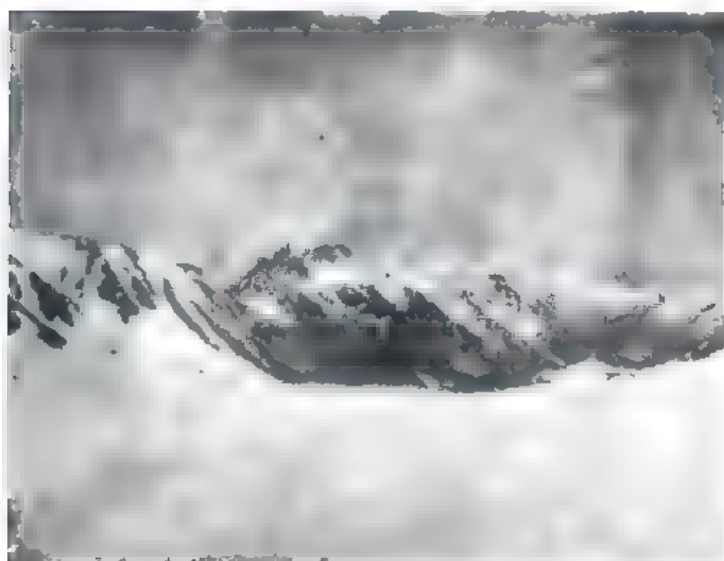


Рис. № 28. Видъ съ гребня перевала Курговади на северъ.

По Пянджу отъ Курговади до устья Ванча и отъ устья Ванча до Рохара

Кишлакъ. Курговади, расположенный въ глубокомъ ущельи, грязный, усто населенный, со скученными на небольшомъ клочкѣ земли постройкими подъ устымъ сводомъ тутовыхъ деревьевъ, представлялъ изъ себя характерный кишлакъ долины Пянджа.

Закрытое ущелье рѣки, спертая атмосфера и тѣснота создаютъ въ нихъ ощущение какой-то духоты. Хочется выбраться изъ этого темнаго давящаго корридора отъ этихъ нагроможденныхъ другъ на друга построекъ и скалъ.

Пянджъ шумить все время, какъ огромный водопадъ, и отъ этого шума никуда не уйти.

Дорога отъ Курговади въ Рохаръ идетъ сначала по Пянджу, а затѣмъ выходитъ въ долину Ванча.

До кишлака Даштака она проходитъ въ глубокомъ и тѣсномъ ущельи. Отъ Даштака ущелье Пянджа расширяется и скоро сливается съ долиною Ванча, которая имѣетъ ширину отъ 1/4 до 2 верстъ.

Путь по Пянджу — узкая тропа, которая лепится вдоль рѣки по крутымъ карнизамъ и балконамъ, представляя мѣстами возможность обрыва въ пропасть.*)

Ненадежной стороною его является легкость порчи. Стоитъ обрушиться какому-нибудь балкону и пока онъ не будетъ исправленъ путь прерванъ.

Если испортить такъ доро у искусственно въ военное время влетети и сзати. то люди полаз

*) Рш. NN 32, 33 л. 4.

ше на прерванный путь — так же, как в горах — тесное положение, так как в сторону движение невозможно.

Неудобность, вот, основное свойство путей по Панджу.

Что касается «опасности» балконов, о которой приходится слышать, то балконъ спасенъ такъ же, какъ и всякій мостъ — если онъ не проченъ, но если онъ построенъ крѣпко, то онъ опасности не представляетъ.

Въ настоящемъ видѣ балконы о Панджу недостаткѣ непрочности допускаютъ возможность обвала, такъ какъ многіе изъ нихъ подпали, а наблюденія за ними быть пока не равнялись хороши.

Опасеніе за то, что можно упасть съ балкона въ сторону, можетъ имѣть мѣсто только для гребныхъ и для гребцовъ, потому что балконы должны, казалось бы, представлять безопасность.

Остатки на лян рѣкѣ достигаютъ огромной высоты и круто спускаются къ рѣкѣ. Идя по ссыпи, никогда не изъяснись, что не упадешь на сползень, а развѣ онъ произойдетъ, то лян рѣкѣ не миновать паденія въ быстрые воды Панджа. Но и эти случаи, вѣроятно, очень рѣдки, такъ какъ дорога по Панджу очень хороша и безопасна.

По выходѣ къ устью Ванча дорога идетъ вверхъ по широкой долинѣ этой рѣки и вполне удобна для вѣснаго движенія.

Долина Ванча въ общемъ производитъ жилищное впечатлѣніе.

Путь — это, вѣроятно, не — снѣгъ — жидкое частое и густое, частое сухое.

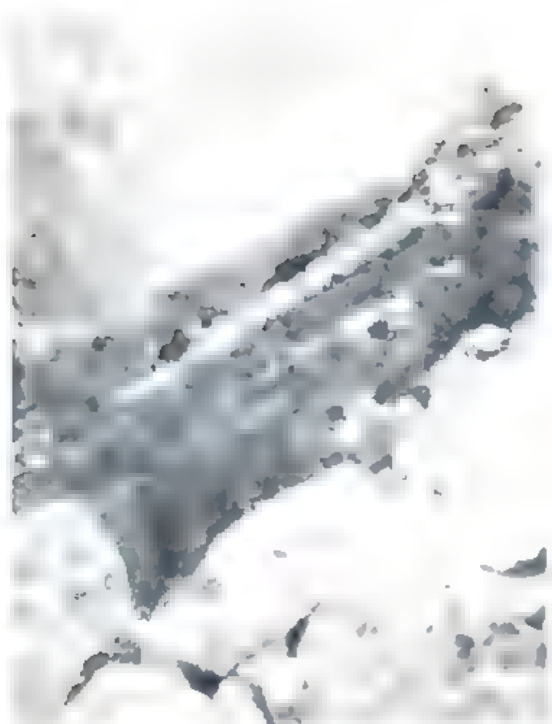


Рис. X 26. Види на суукъ съ переносъ
Курговани въ долини р. Панджа

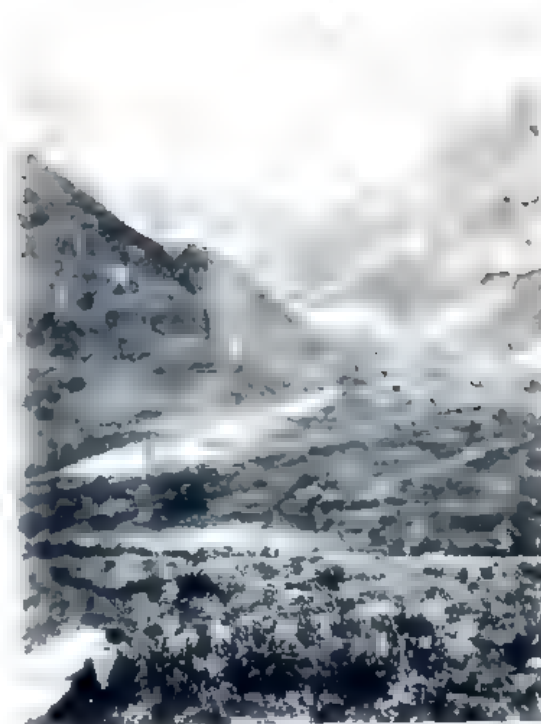


Рис. X 27. Види на подгизъ въ долина
Бурговани съ гора.

Главное занятіе ихъ—земледѣіе. Сѣютъ то же, что и въ сѣверномъ Дарвазѣ. пшеницу, ячмень, просо, клеверъ, хлопокъ и т. п. Риса не видно, его здѣсь получаютъ изъ Бадахшана. Тутъ является и у всего припанджскаго населенія серьезнымъ недостаткомъ пропитанія, которое тоже отличается бѣдностью, почему ни на какія продовольственные средства для большого отряда и здѣсь рассчитывать нельзя.

По ту сторону Пянджа поднимаются горы Афганскаго Дарваза. Виднѣлись кишлаки такого же типа, какъ и съ этой стороны.

Въ Рохарѣ мы подошли къ подножію перевала Гушхонъ, который является серьезнымъ испытаніемъ на нашемъ дальнѣйшемъ пути.

Рохаръ, дѣ находится резиденція Бухарскаго «амлякдара», большой, зеленый и сравнительно богатый кишлакъ, окруженный полями.

Долина Ванча здѣсь шириною до 2 верстъ и мѣстность носитъ веселый, открытый характеръ.

Переправа черезъ Ванчъ по пути отъ Рохара на перевалъ Гушхонъ производится по очень старому и ветхому мосту,*) который сильно качается и еле выдерживаетъ одну вьючную лошадь,**)

Черезъ перевалы Гушхонъ и Одуи.

Ущелье ведущее на Гушхонъ отходитъ отъ кишлака Гишуна, расположеннаго противъ Рохара, а тѣмъ же берегомъ рѣки, и круто поднимается

*) Ррр. № 30.

**) Извѣстно, чтобы лошадь отъ качавшаго моста не свалилась въ рѣку, подерживаютъ ее сзади и хвостомъ.

к перевалу. Сбѣжав съ горы, скель по сторонамъ узкой тропы, выходящей по дну этой каменной щели. Чемъ выше бѣжали, темъ больше открывалось и наконецъ выходило въ полюсу луговъ. Здѣсь, недалеко отъ гребня перевала, растѣла жилая небольшая пѣтовка.

Маленькій ручеекъ воды, беря начало въ сѣвѣной пави, постепенно съ вѣсной стороны, проходя мимо и спускаясь въ долину.

Трудность Гущона заключается въ его крутизне, на немъ приходится маршировать, какъ на стѣну. Для того, чтобы облегчить преодоленіе перевала для лошадей съ стороны съ сѣверной стороны, обыкновенно въ два дня.

Ночь съ 26 на 27 июля мы провели подъ переваломъ у пѣтовки.

Подниматься на гребень его рекомендуется до солнца, чтобы онъ не успѣлъ оттаять, такъ какъ днемъ движеніе по ледянымъ оползнямъ слишкомъ тяжело.

Свѣтало, когда мы выступили на перевалъ. Онъ оказался такъ крутъ, что около 1¹/₂ верстъ пришлось подниматься пѣшкомъ.

Бѣдные вялые кони бились подъ грузами, не оставалось ничего, какъ болѣе инстинктивно хватъ развить и вьюки перелести на рукахъ. Для этой цѣли гасъ сопровождали на перевалъ 13 человекъ таджиковъ изъ кишлака Гицуна, предусмотрительно посланныхъ отъ командира Самарской области гасъ. Безъ помощи этихъ людей мы, конечно, не были-бы въ состояніи пройти Гущонъ. Надо удивляться силѣ и выносливости таджиковъ, которые, неся на спинѣ часто до пяти пудовъ, свободно поднима-

лись до вершины Гущона, съ трудомъ показываясь и на дальнѣе. Большая особенность

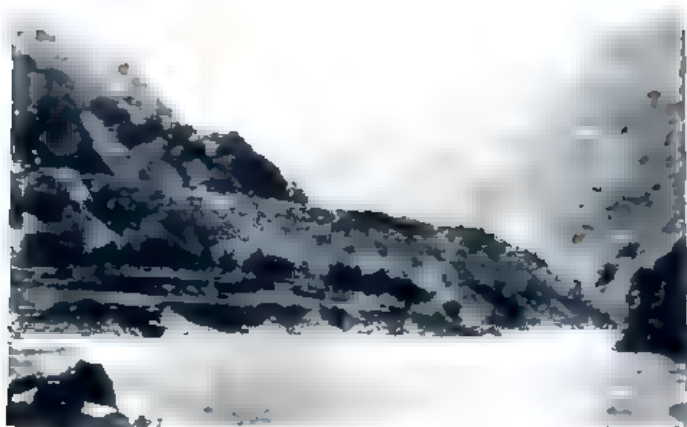


Рис. N 21. Ріка Панджа у кишлака Буттобади (вид з висхід по річці).

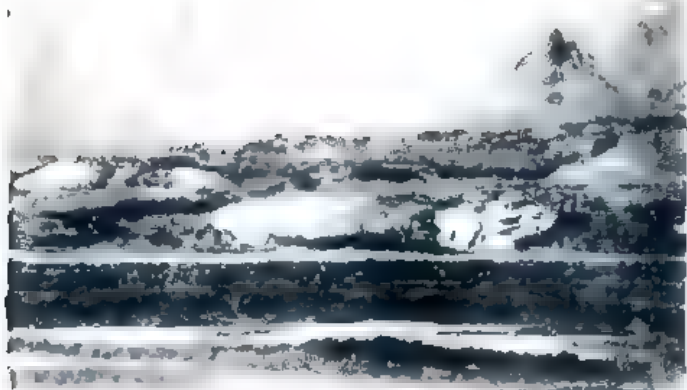


Рис. N 22. Вид з афганської кріпосності Кала-и-Барі-Панджа з нашого берега річки Панджа (Лашкар).

высоты Гурхона 14496^{*)}) тоже является одной изъ немаловажныхъ причинъ трудности перевоза, такъ какъ рѣдкая атмосфера высокихъ мѣстъ затрудняетъ дыханіе и вызываетъ отдышку а у нѣкоторыхъ и горную болѣзнь — „тутэкъ“^{**)}) Горная болѣзнь выражается въ затрудненности дыханія, сердцебіеніи, боли въ головѣ и наконецъ обморокѣ

Лучшее лѣченіе, конечно, спустить заболѣшаго скорѣе ниже въ долину. Иногда горная болѣзнь выражается еще въ кровотеченіи изъ носа и изъ ушей, или въ трескѣ въ ушахъ. Въ нашей партіи не было ни разу серьезныхъ заболѣваній, но небольшую головную боль на значительныхъ высотахъ мы испытывали почти всѣ^{***)}

Голова болитъ обыкновенно послѣ спуска съ высоты въ долину, при чемъ чувствуется и какое-то оглушеніе.

Самымъ вѣрнымъ средствомъ для предохраненія себя отъ горной болѣзни надо считать отсутствіе рѣзкихъ и быстрыхъ движеній. Если все дѣлать медленно и не волноваться, то дѣятельность сердца и легкихъ не повышается, и вліяніе рѣдкой атмосферы почти не чувствуется.

Стоитъ сдѣлать, быстрое и особенно рѣзкое движеніе, какъ большая абсолютная высота немедленно даетъ себя знать, сейчасъ—же почувствуется недостатокъ воздуха.

Мы уже почти всѣ поднялись на перевалъ Гушконъ, какъ произошло событіе омрачившее наше настроеніе. Верховой конь одного изъ

^{*)} По нашему опредѣленію 14460.

^{**)} Туземное названіе горной болѣзни.

^{***)} У одного человѣка было разъ небольшое кровотеченіе изъ носа.

коню охотников сонная дѣлая постытее усталіе, чтобы вскочить на обнаженный каменный гребень перевала, завязъ задними ногами въ снѣгу, перевернувшись и полетѣть черезъ голову внизъ туда, откуда мы начали нашъ подъемъ. Бѣдное животное пыталось нѣсколько разъ задержаться о выступы скалъ, но скользкая поверхность снѣжной лавины увлекла его дальше. Уже мертвымъ нашли его внизу наши таджики, спустившіеся за сѣдломъ.

По южную сторону Гудхонъ дорога проходитъ по обширному снѣжному полю (длиною около 1 версты) и наконецъ спускается по крутой каменистой осыпи въ ущелье, выходящее въ долину Язгулема къ кишлаку Джамаку.

Что представляетъ изъ себя снѣжное поле, ледникъ покрытый снѣгомъ или снѣжникъ, сказать трудно. Открытъ Гудхонъ съ середины іюня по середину сентября.

Долина Язгулема уже болѣе закрыта чѣмъ долина Випа. Ширина долины Язгулема вообще не болѣе версты.

Ширина рѣки колеблется отъ 4 до 15 саж.

Отъ Памира насъ отдѣляла гряда высокого снѣжного Баранга Язгулемскаго хребта. Последній на нашемъ пути перевалъ Одуди бѣтъ и самымъ серьезнымъ.

Подъемъ на Одуди начинается отъ кишлака Матрауна, расположеннаго на Язгулемѣ въ 19 верстахъ ниже Джамака.

Дорога къ Матрауну отъ Джамака идетъ долиной Язгулема, три раза переходя рѣку по очень жиделькимъ и великимъ мостамъ.

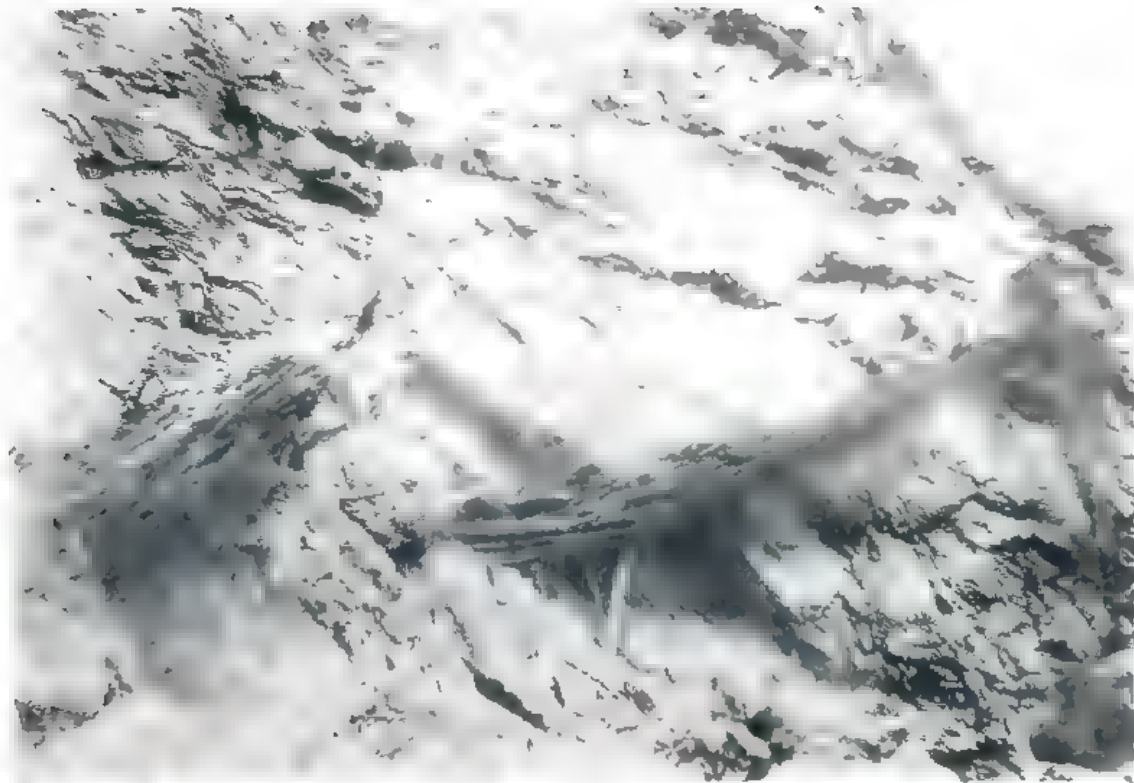


Рис. № 32. Глинь азт баяк Левъ по дорогѣ вдоль праваго берега р. Панджа баякъ в. Помхаран

Передъ кишлакомъ Андербагомъ есть небольшой, но очень трудный карнизъ, по которому выюки надо нести на рукахъ*).

Отъ Андербага до Матрауна дорога, за исключеніемъ мостовъ, какъ выючная вполнѣ хороша.

Отъ Матрауна черезъ перевалъ Одуди до к. Кала и Вамара 37 верстъ, почему прохожденіе перевала приходится дѣлать съ ночевкой подъ нимъ. Последнее възывается еще и тѣми соображеніями, чтобы пройти перевалъ до полнаго восхода солнца, такъ какъ снѣгъ на Одуди отличается мягкостью и, будучи разогрѣтъ солнцемъ, плохо въдерживаетъ лошадей.

Въ долину Язгулама намъ впервые пришлось обратить вниманіе на интересное растеніе, изъ сѣмянъ котораго туземцы дѣлаютъ свѣчи. Это растеніе около одного аршина ростомъ, твердое и колючее съ довольно большими желтыми цвѣтами, семислѣд, повидимому, сложноцвѣтныхъ.

Туземцы сѣютъ его на поляхъ. Сѣмена этого растенія, содержащая много маслянистыхъ веществъ, топятся и получившейся мягкой маслянистой массой обмазываются тоненькя палочки, которые и горятъ какъ свѣчи**).

Растеніе это приходилось видѣть у кишлаковъ и на Памирѣ.

Давъ въ Джамакѣ лошадямъ отдыхъ, 29-го июля мы перешли въ Матраунъ, а 30 поднялись подъ перевалъ Одуди.

Дорога отъ Матрауна до Одуди идетъ узкимъ ущельемъ небольшой рѣчки.

*) Рис. № 36.

**) Небольшой гербарій, собранный во время поѣздки, помергванъ въ Ташкентскій Наслѣдника Цесаревича падежскій корпусъ. Въ немъ есть экземпляръ и этого растенія.

По мѣрѣ подъема относительное командование высотъ по сторонамъ уменьшается и мѣстность дѣлается болѣе открытой. Такое видоизмѣненіе обстановки замѣчается вообще на всѣхъ перевалахъ. Чѣмъ ниже мѣстность тѣмъ болѣе открытое командованіе окружающихъ горъ и обратно.

Въ ущельи, которымъ мы поднимаемся на нѣкоторой высотѣ благодаетъ на себя вниманіе довольно большое количество березовыхъ деревьевъ. Сѣверное дерево на далекомъ югѣ избираетъ для себя подходящий климатъ, пользуясь абсолютной высотой мѣста. Здѣсь оно какъ и на сѣверѣ испытываетъ и трескучіе морозы и зимнія бури.

Ночевать мы остановились подъ самыми снѣгами на небольшомъ холмѣ, покрытомъ плотной низкорослой зеленой травой*. Недостаткомъ мѣста, находившагося выше зоны древесной растительности, было отсутствіе топлива.

Взятая съ собою въ небольшомъ количествѣ изъ ущелья дрова были быстро сожжены. Пришлось вѣсьмъ заняться сборомъ кизяка. Благо мѣсто было найдено скотомъ и кизякъ въ большомъ количествѣ имѣлся.

Въ такихъ только поуженіяхъ можно понять значеніе этого топлива, являющагося на помощь тогда, когда другое нѣтъ. Остается безъ горячего чая въ холодныя вечера на заго-

* Горы Дарвази и Западнаго Памира отличаются удивительно безразличіемъ ни одной изъ нихъ къ вѣду, ни одному мѣсяцу. Только тогда перевалами Гунхотонжа и Оушанъ удавалось пройти лишь для быка, оленя — горныя подюла. Мелочный свистъ лѣтъ сдвигаясь все время съ сѣвѣдныхъ скалъ. Птицы ждали пшеницы на сѣромъ пухѣ биологическихъ высятахъ.

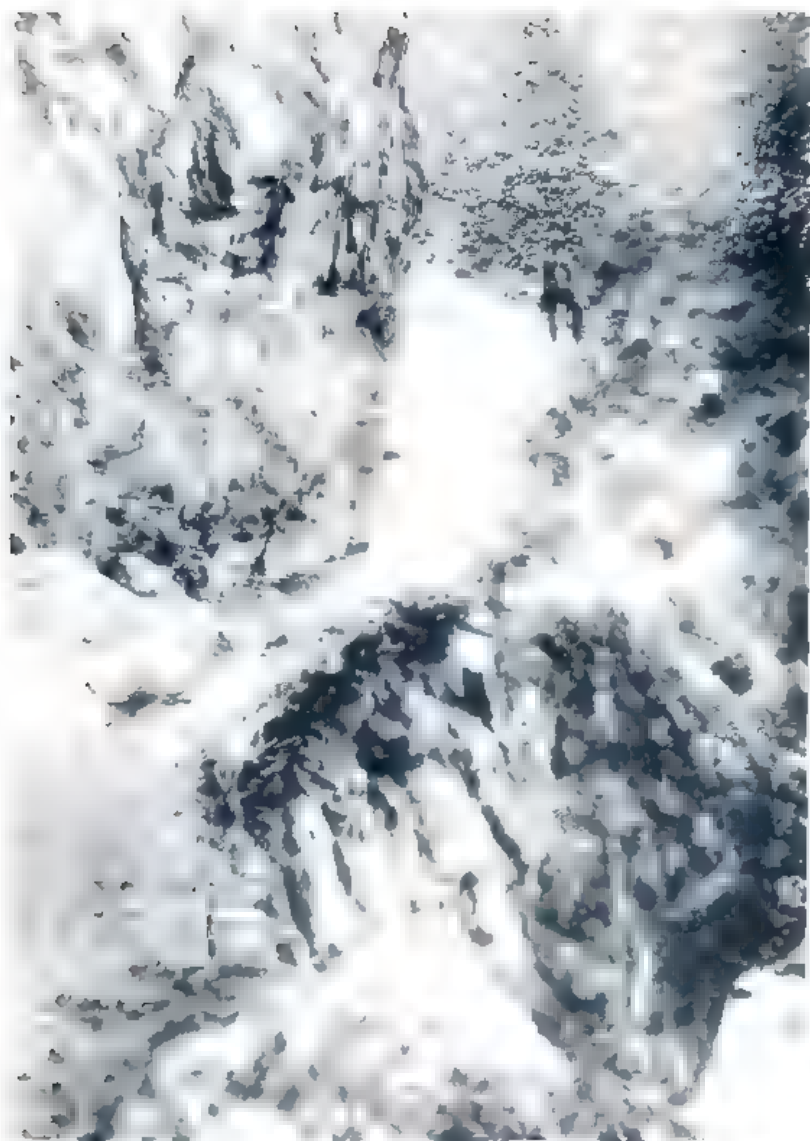


Рис. N 23. Брусья бьются по дороге вдоль правого берега реки Инджа выше кишлака Подкорва Велзу. Ветер сдувает с крутого берега снег. За скалами на их фоне хорошо видна египетская стена, противоположная о. берега Инд.

тѣ 10 тысячъ футовъ не хотѣюсь. Мы и такъ уже въ теченіи нѣсколькихъ дней терпѣли въ чаепитіи лишеніе — не было сахара.

Въ пути, гдѣ чайничанье представляетъ особое удовольствіе и гдѣ недостатокъ вообще питанія хоть немного восполняется сахаромъ, отсутствіе его чувствительно.

Насталъ вечеръ. Черныя тучи начали заволакивать небо и клубиться у перевала.

Въ горахъ тучи всегда жмутся къ большимъ высотамъ, гдѣ погода въ теченіи дня смѣняется помногу разъ. Мы съ тревогой слѣдили за тѣмъ, какъ горѣвшія уже надъ нашими головами на темномъ небѣ звѣзды одна за другой скрывались за облаками. Если на перевалѣ будетъ непогода, туземцы не пойдутъ, да и трудно идти, а оставаться здѣсь тоже нельзя.

Легли спать. За ночь погода просвѣтлѣла. Разсвѣтало, когда мы двинулись къ перевалу. Поднялись на снѣжное поле, покрывавшее ледникъ, и правымъ краемъ его прошли до глубокаго голубого ледниковаго озера, за которымъ путь сворачивалъ по снѣжному косогору вправо. При подъемѣ по этому косогору, гдѣ пришлось подниматься по одиночкѣ, держась за хвосты своихъ коней, одинъ изъ нашей партіи былъ сбить съ ногъ лошадыю шедшаго сзади стрѣлка.

Только благодаря тому, что пострадавшій не выпустилъ хвоста, добрый конь, почуявъ опасность, подхватилъ и вынесъ его наверхъ. Не удержись — крутой снѣжный откосъ спускался прямо въ озеро, откуда уже не было бы возврата.

Взобрались на новое снѣжное поле, лежавшее выше. Пошли имъ. Какія то огромныя снѣжныя нагроможденія видѣлись влѣво. Направо скалы и тоже снѣга. Трудно было разобраться

то, что, что подь нелами: попались трещины, зыбнѣе облажало дедъ. Трещины узкія и тѣсныя. Гребень перевала совсѣмъ по югу.

Пройдя это дорю поворачиваетъ, зпаво и идетъ мимо второю ледниковаго озера, за которымъ скоро спускается со снѣжнаго поля, въ открытую широкую ложбину, покрытую лугами.

Здѣсь имѣется двѣ тѣловки, тресля ниже до ущелья.

Прояя отъ снѣжнаго поля около 5 верстѣ въ юго-восточномъ напрвленіи, путь сворачиваетъ на югъ въ узкое каменистое ущелье, которымъ и доходить до самаго Кала-и-Вамара.

Открытъя перекати Олуды съ снѣжными и ледяными полями и до снѣжной долины, въ долину и до снѣжной долины.

Общая длина снѣжнаго покрова на немъ отъ 4—5 верстѣ. *Длина долины въ долине 14000 футовъ.*

Продолжитъ Олуды, мы достигли верховья Памира.

Отъ Кала-и-Вамара до Хорога.

Въ Кала-и-Вамарѣ мы снова вышли на Памиръ, съ которымъ не разстали еще до самаго Хорога. На спускѣ къ Кала-и-Вамару къ Памиру вода передъ сою корячневая полоса, а въ долине въ ширину болѣе полувѣсны.

Долина Памира у Кала-и-Вамара своей особенностью открытымъ зеленымъ лугамъ, которыми производятъ самое интересное впечатлѣніе.

Къ небюсприятнымъ сторонамъ, ся надо спастись дѣйствію джорджки, который снѣгъ и

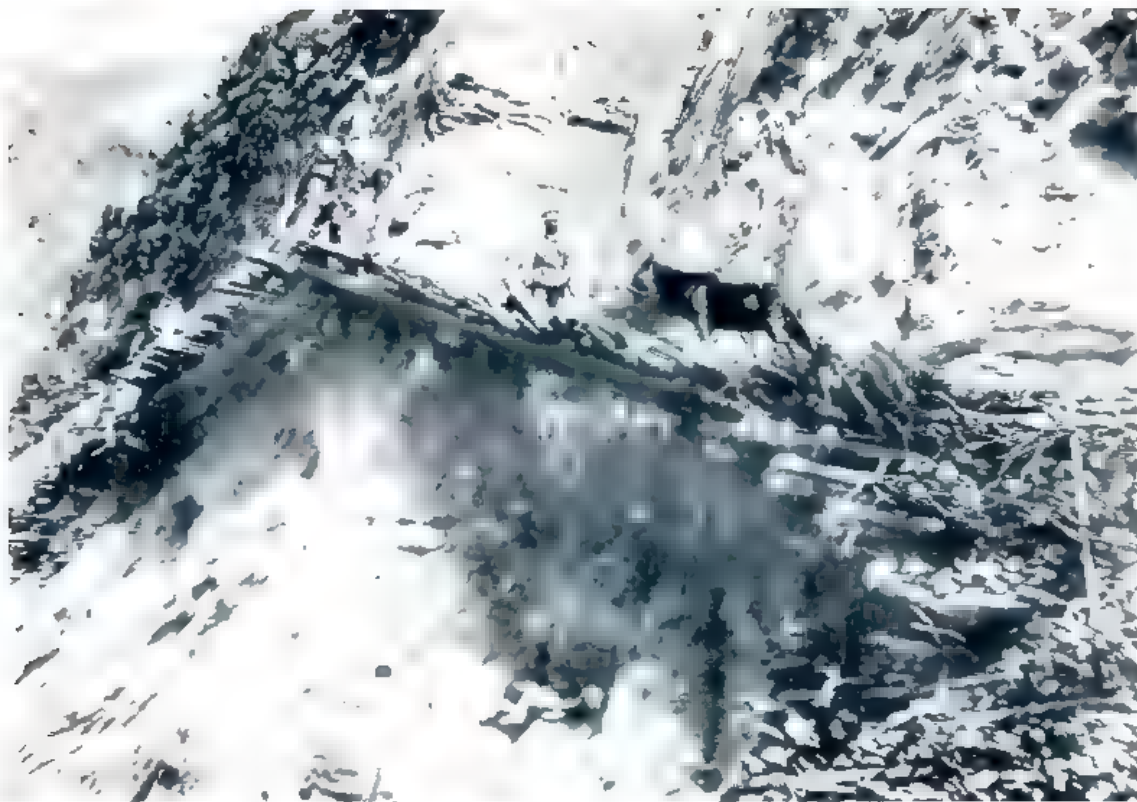


Рис. № 34. Достаток балласта по пути вост. правого берега рѣки Пялужа выше кишлака
Пешхярва выше круглого баллона Рис. № 33)

вуютъ здѣсь и ниже до к. Шида юстѣ спада вѣдь Пянджа. Вѣтвятыя гора и по обѣимъ долинамъ задерживающа вѣтра образуетъ вѣтры правата берега рѣки ради болотъ, которые гнивають и являюся ядовитыми очагами малярии.

Въ Кала-и-Вамарѣ есть старинная крѣпость, которую и сейчасъ служатъ прекраснымъ опорнымъ пунктомъ для обороны противъ противника не снабженнаго артиллеріей.^{*)}

Крѣпость эта въ настоящее время въ вѣдѣніи Памирскаго округа и охраняется старикомъ таджикомъ, у котораго отъ нея ключи.

Около крѣпости разведенъ отличный фруктовый садъ, откуда фрукты возятся для Памирскаго округа въ Хорезъ. Такой культурной, какой мы бы въ Кала-и-Вамарѣ, трудно найти и въ равнинныхъ мѣстахъ Туркестана.

Время созрѣванія фруктовъ однако сильно отстаетъ.

Урокъ въ Кала-и-Вамарѣ созрѣваетъ въ концѣ поля началъ августа, а въ Ташкентѣ онъ появляется уже въ концѣ мая — началѣ юня.

Къ западу отъ крѣпости вѣдѣль берега Пянджа разстилается отличная зеленая луговина могущая служить хорошимъ подножнымъ кормомъ. Сюда съ этой травой нѣкоторые годы ходили казаки изъ Хорезъ.

Населеніе по южную сторону Баратаго-Язгулемскаго хребта имѣло гораздо болѣе кучерявый обликъ, чѣмъ въ Дарвазѣ. Зѣло же сильно сказывается русская религія.

*) Рис. № 16

Нашъ маленькій Памирскій срядъ, заброшенный на отдаленную окраину, въ этомъ отчужденіи сбѣлалъ свое дѣло. Отъ насъ здѣсь не бывали дѣти и женщины такъ, какъ въ Дарвазѣ, гдѣ населеніе дико и нѣсколько фанатично.

Доброе сбаяніе русскаго имени на Памирѣ чувствуется на каждомъ шагу.

Рѣка Бартангъ, перетрываетъ черезъ которую намъ предстояла на дальнѣйшемъ пути въ Хоррогъ, впадаетъ въ Пянджъ верстахъ въ 2 хъ выше Капа-и-Намара.

Въ низкую воду черезъ Бартангъ нѣсколько выше устья есть бродъ, но въ половодье переправа возможна только на гупсарахъ.*)

Гуземцы переправляются большею частью въ одиночку вставъ, лежа на гупсарѣ.

Грузы или людеі, не желающихъ плыть въ водѣ, переправляются на апарныхъ плотикахъ.

Такой плотикъ представляетъ изъ себя лежкую клѣтчатую раму, къ которой привалываются, обвязываясь, 12 или 18 гупсаровъ надувныхъ воздухомъ.

Плотикъ съ гупсарами опускается въ воду, и сверху покрываясь кожей и обрешеткой становится вѣтромъ. Управляется онъ двумя гонимыми вѣтромъ на отдаленныхъ гупсарахъ рожками, которыми посредствомъ слопостепенію къ другому берегу.

Пловцы работаютъ, главнымъ образомъ, ногами, толкаясь по движенью а руками держатся за пюль **).

*) Гупсаръ—бараній шкура безъ шерсти надутая воздухомъ. Въ этомъ мѣстѣ къ гупсарѣ ичтется отверстие, изыкаемое ириваніемъ пробой. Черезъ это отверстие гуземцы толкомъ суютъ гупсаръ воздухомъ даже въ время плаванія такъ какъ нѣкоторые гупсары плохо держатъ воздухъ.

**) Рис. № 38.

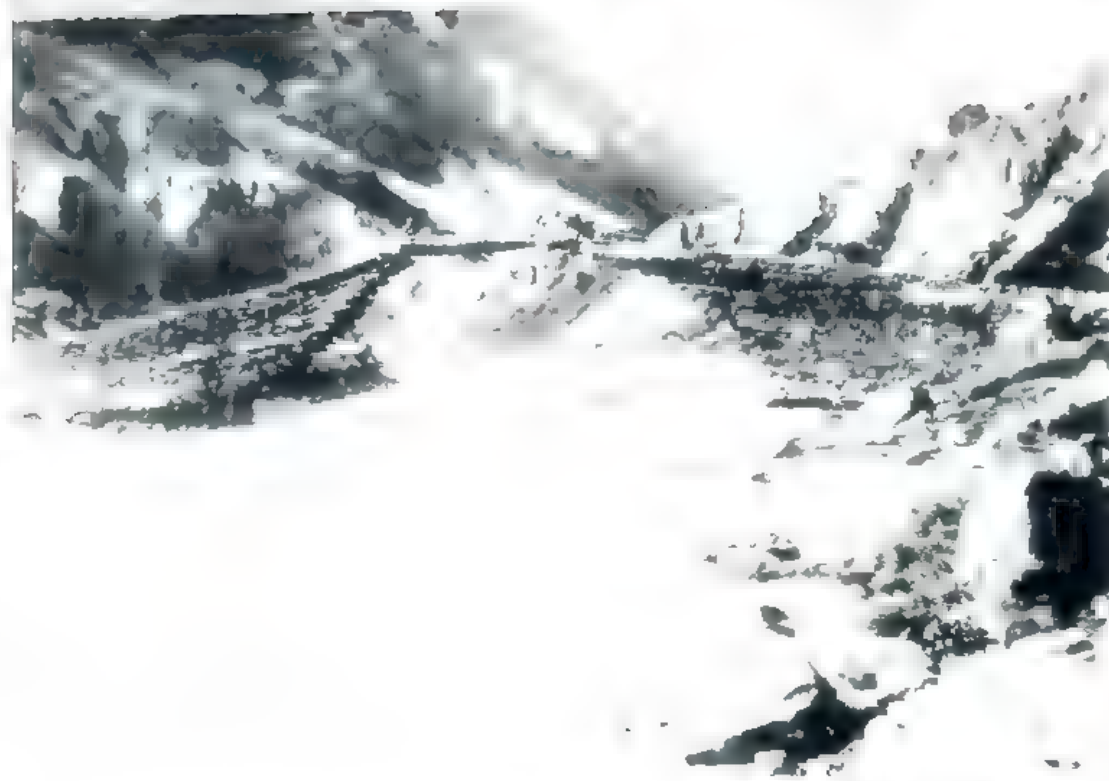


Рис. № 35. Мостъ черезъ р. Ванчъ у впаденія въ р. Рохаръ (видъ внизъ по рѣцѣ)

Для переправы нашей партіи у к. Шуджана было приготовлено два плота.

Утромъ 2 августа мы выступили изъ Кала-и-Вамара къ мѣсту переправы.

Сначала рѣшено было переправить вещи и лошадей, а затѣмъ уже плыть самимъ.

Подъемную силу каждого плота, судя по тому что на нихъ накладывали туземцы, можно считать около 12 пудовъ.

Баргантъ у своего впаденія въ Пянджъ имѣлъ размеры болѣе полуверсты, у Шуджана онъ выходитъ изъ тѣсноты и уже, ширина его здѣсь сажень 100, но теченіе еще болѣе бурно, чѣмъ въ устьѣ.

Переправу производягъ у Шуджана потому, что здѣсь нѣсколько ниже, на томъ берегу есть мѣста удобныя для приставанья.

Лошадей нашихъ таджики съ крикомъ и воплями переправили вплавь. Пришлось поворачиваться съ нѣкоторыми конями, которые не хотѣли плыть къ тому берегу.

Грузы были перевезены въ нѣсколько рейсовъ, при чемъ каждому плотику пришлось возвращаться назадъ.

Послѣдними переправились мы съ Хоревымъ, однимъ стрѣлкомъ и рушанскимъ волостнымъ,**) который провожалъ насъ отъ Кала-и-Вамара въ Хоротъ.

Волостной предложилъ высадиться не тамъ, гдѣ высадились наши люди и лошади, а въ 2-хъ верстахъ ниже у кишлака Ахдзыу, что было по его мнѣнію удобнѣе. Едва оттолкнули наши плоты отъ берега какъ стремительное теченіе подхватило и понесло ихъ внизъ.

*) По двѣ лошади на каждомъ плотикѣ.

Сидя на такомъ высокомъ сиднѣ, чувствуешь себя совершенно шрушкой въ рукахъ стихии. Какъ панорама проходитъ мимо берега. Въ тѣ минуты, выключны караванъ уже тянется по тому берегу, мы его обнимаемъ. Нѣкоторые изъ пившихъ около плотовъ таджиковъ иногда отдѣляясь въ сторону, внимательно осматривали параватеръ, и опять брались руками за плотъ. Опавшіе сгустары наполнялись немедленно воздухомъ, за этимъ гдѣ-то слышали. Скоро плоты стали приближаться къ тому берегу, проложая неслучайно въ низъ. Наконецъ близко, схватившись за камень и притянувшись. Оригинальное плавание было совершенно вполнѣ успешно. Мы высадились у дельты тутовой рощи каша-аха Ахизуу. Черезъ нѣсколько времени подошли съ выюки.

Переправу на тунсарахъ въ общемъ надо считать очень удобной, но она требуетъ искусныхъ пловцовъ и трудна для нихъ въ холодное время. Зимой не много въдерживаютъ ледян вьюгу.

Последняя преграда на нашем данном пути на Памир была пройдена.

Ночь со 2-го на третье августа мы провезли в Паст-Боджу. Дорога о вь тереправы через Бартань до Хорса и вь все время беретом. Путь и вполнть удобн для вь оного движеня. Пасть безжизненна, а вь оной ннх скаль дарваза горы западнаго Памира покзываеть нх живеннх и ннже.

По дорожке вьсь р'ялос'ь много древоидных кустарниковъ: джиды, об'ясы, шныовники. Кизилы особенно толсты въ садахъ. Урожайные отъ Калача джиды отъ насъ еще не созр'ѣли, б'ѣтъ зеленъ.

Пянджъ, а Памиръ совсѣмъ не былъ похожъ на себя въ Дарвазѣ мѣстами онъ и здѣсь суживаясь и бурля, но вообще былъ шире, часто разливаясь и принимая зеркальный видъ равнинной рѣки, струясь безъ шума.

Цѣлая ближе къ Хорогу, тѣмъ горы становились какъ будто все ниже и ниже, а мѣстность дѣлалась все болѣе открытой, это особенно было замѣтно въ широкой долинѣ у Кала-и-Баръ Пянджа.*)

На уменьшение относительнаго командованія горы наибольшее влияние оказываетъ здѣсь вѣроятно бо́льшая абсолютная высота долины, которая увеличивается по мѣрѣ движенія вверху по Пянджу.

Солнце 3-го августа было еще надъ горизонтомъ, когда мы подѣлжкали къ Хорогу**).

Дальнѣйшій путь былъ оконченъ.***)

Постъ Хорога стоитъ въ долинѣ рѣки Гунта, верстахъ въ 3½ съ восточнаго Пянджемъ. Подѣлжая къ посту, бросаюся въ глаза на камняхъ большыя напеченныя краской дѣрѣзки такого-то Туркестанскаго батальона и для пребыванія въ отрядѣ. Свѣдѣно у Памирцевъ есть стремленіе замаскировать тѣмъ-либо свое пребываніе на Памирѣ въ одномъ мѣстѣ въ

*) Кала-и-Баръ Пянджа, афганскія грѣзны — квадратная дѣла, расположена на лѣвомъ берегу Пянджа верстахъ въ 1½ выше устья р. Гунта. Бала стоитъ совершенно открыто на берегу рѣки и совершенно видна съ западной стороны. Гарнизонъ ее 200 пѣхоты. Изв. № 39.

*) Изв. № 40

**) От Хорога въ Хорога черезъ долину въ 3½ версты, перебрался на Дарвазъ и въ 1½ пройдемъ было 700 верстъ.

кин такъ Хорогъ я видѣть на камнѣ надписи
 среди друзей' и подпись Хоршо, ести Памир-
 ский отрядъ, будетъ себя чувствовать какъ въ
 доли отъ родины. Это въ его рукахъ

Краткій общій обзоръ пути Скобелевъ—посѣлъ Хорогъ (Памиръ).

Разсматривая въ общемъ пройденный путь
 отъ Скобелева до Хорога протяженіемъ около
 555 верстъ, его можно по трудности раздѣлить
 на слѣдующія части: отъ Скобелева до Караула
 отъ колесный, даѣе отъ Караула до к. Курго-
 ва и восточн. стѣнки Гундхотъ на перевалахъ
 грудеть, мѣстами вдоль долины рѣкъ тегоекъ,
 отъ Кургова до Пала-и-Замара очень трудный
 выключный и даѣе отъ Кала-и-Замара до Хорога
 степной выключный.

Вода почти всюду нѣтъ только осенью на
 сѣверномъ склѣхъ перевала Гундхотъ.

Подложнымъ кормомъ надо считать обеспе-
 ченной лишь первую половину пути (за исклю-
 ченіемъ часъ. Ала-скаго хребта) до перевала
 Гардани-Кафтара, во второй части пути отъ
 перевала Гардани-Кафтара до Хорога подлож-
 ного корма мало, онъ есть лишь мѣстами (у
 переваловъ, у Кала-и-Замара, въ боковыхъ
 ущельяхъ).

Поплаво въ общемъ найдется. Населеніе до
 Караула сарты и таджики, даѣе до перевала
 Гардани-Кафтара—киргизы и только отъ Ачикъ-
 Адма до Муш-Су собственно до некоторой
 части Шуры немного таджиковъ. На второй
 половине спуску тажикъ

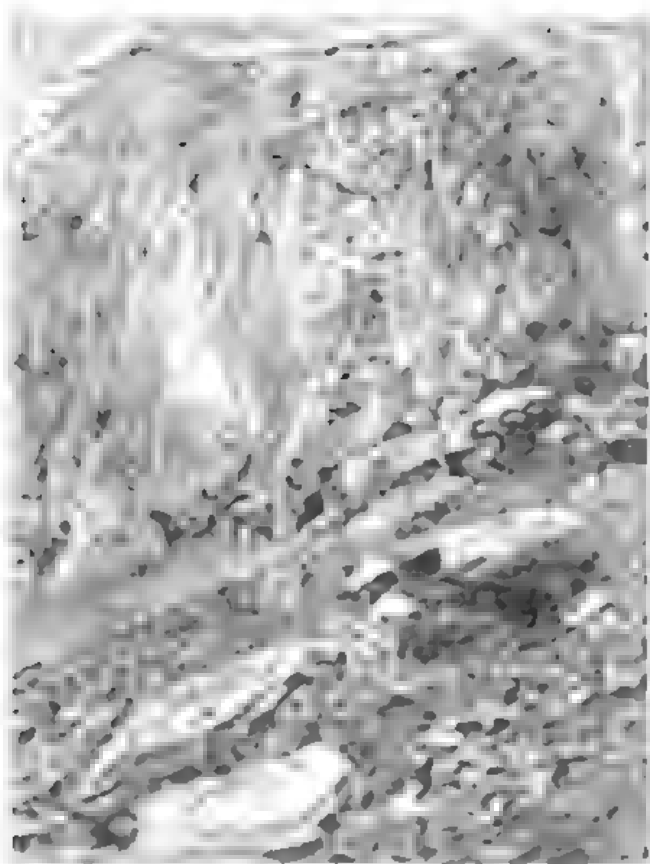


Fig. 1. The cliff face of the cave entrance.

1950s.

Селеній отъ Караула до Ачикъ-Алмы нѣтъ, есть лишь киргизскія зимовки. Отъ Ачикъ-Алмы до подъема на Кара-Шуру (у Мукъ-Су) есть кишлаки таджиковъ, далѣе на плоскогоріи до перевала Гардани - Кафтаръ лишь киргизскіе аулы.

Въ Дарвазѣ и далѣе до Хорога населеніе живетъ по кишлакамъ. Осѣдлое населеніе въ массѣ крайне бѣдно и лишь мѣстами по Пянджу и Ванчу возможно рассчитывать на кой-какія мѣстныя средства для самой незначительной конной партіи до взвода. Въ первой половинѣ пути до Гардани-Кафтара у киргизъ можно добыть скотъ.

Въ общемъ, путь, хотя мѣстами и труденъ и представляетъ много серьезныхъ преградъ, вполнѣ проходимъ для войскъ съ выючными обозами и горной артиллеріей, въ особенности, если его немного разработать и пользоваться мѣстными жителями, какъ проводниками и отчасти носильщиками.

Главное затрудненіе не физическія трудности, а снабженіе отряда продовольствіемъ и фуражемъ, что исключаетъ возможность вести по указанному пути операціи большими силами.

Положеніе облегчится, если по пути заранее устроить склады продовольствія и фуража.

Путь на всемъ протяженіи, какъ сквозной, проходимъ только въ теченіе времени съ середины или конца іюня по начало или середину сентября (время открытія наиболѣе высокихъ переваловъ*).

*) Описание пути отъ Скобелева черезъ Дарвазъ до Хорога по участкамъ—приложеніе № 3.

Ш. На Памиръ.

Постъ Хорогъ расположенъ на самомъ бере у красивой голубой рѣки Гунта, бурно несущаго свои воды въ Пянджъ.

Ширина Гунта у Хорога около 20 сажень. Постройки поста скучены и льются по площадкамъ, спускающимся къ рѣкѣ, но въ общемъ постъ производитъ симпатичное впечатлѣнiе. Кругомъ разбросаны сакли таджиковъ закрытыя зеленою тавовою деревьею. У сакель поля. Около поста тоже есть посѣвная земля, на которой разведенъ огородъ. Въ разстоянiи около версты отъ поста внизъ по Гунту выстроены небольшой базарчикъ прiютъ прiѣзжающихъ сюда купцовъ изъ Оша, Каштара и Афганистана. Базарчикъ очень бѣдный, но все-же на немъ можно достать кой-какія дешевыя матеріи халаты, сахаръ, раст. и т. п. На посту мѣстятся, кромѣ того, своя лавочка съ необходимыми товарами и даже предметы роскоши до конфетъ включительно.

Гарнизонъ поста небольшой 2 офицера, 1 врачъ 38 стрѣлковъ, 20 казаковъ, 2 ротныхъ фельдшера и 2 пулемета Гатлинга.

Въ Хорогѣ же живетъ и Начальникъ Памирскаго отряда, которымъ при нашемъ прѣѣздѣ въ 1907 году былъ Подполковникъ Кивакзъ, очень любезно принявшій и прiютившій насъ на своемъ посту.

Переправа черезъ Гунтъ у Хорога производится по мосту, который расположенъ верстахъ



Рис. № 37 Старая афганская крепость Кала-и Бамарь

въ двухъ выше поста*). По немъ можно проѣзжать верхомъ, но такъ какъ онъ очень легокъ, то качается. Черезъ этотъ мостъ идетъ путь отъ Хорога въ Ишкашимъ.

Въ предѣлахъ Памира наша партія пробыла почти весь августъ. Пользуясь этимъ временемъ, мы со студентомъ, взявъ съ собой одного вѣстового, совершили поѣздку вверхъ по Пянджу на наши посты Ишкашимъ и Лянгаръ (въ Ваханѣ). Выючные кони и остальные люди остались отдыхать въ Хорогѣ.

Дорога отъ Хорога до Ишкашима имѣетъ совершенно тотъ-же характеръ, какъ и отъ Кала-и-Намара къ Хоругу.**). Съ одной стороны стѣнами горъ, съ другой Пянджъ, который, торчитъ между скалами въ проходѣ шириной всего отъ 5 до 10 сажень, то, разливаясь на пространство до 1 версты, успокаивается и покрывается зелеными островами, поросшими облепихой.

Ширина долинъ его на этомъ протяженіи отъ $\frac{1}{4}$ до 3 версты.

Постъ Ишкашимъ, такого же типа, какъ и Хорогъ: низенькіе бѣленькіе домики съ плоскими крышами. Никакихъ оборонительныхъ сооружений на обоихъ постахъ не имѣется.

Мѣстность у поста Ишкашима, вѣдствие широкаго здѣсь разлива Пянджа и зарослей, отличается лихорадками.

*) Рис. № 41 и 42.

**) Въ урочищѣ „Барджиръ“ тамъ при плос. съ большимъ трудомъ обходить по скалѣ размытый Пянджемъ участокъ дороги. Лошадей можно было провезти только афганскимъ берегомъ для чего ихъ переправляли туда вбродъ. (Рис. № 44) На обратномъ пути изъ Вахана въ Хорогъ, ввиду небольшого спада воды въ Пянджѣ, мы черезъ это мѣсто прошли уже низомъ у самой рѣки, держась руками за выступы камней. (Рис. № 43).

Верстахъ въ двадцать къ югу отъ русскаго Ишкашима близъ впаденія въ Пянджъ рѣчки (оуль-дары*) расположенъ афганскій Ишкашымъ. Каля квадратной формы. Каляма имѣеть, по видимому, назначеніе прикрыть дорожку съ южнаго Памира на Зебакъ.

Гарнизонъ каляма рота пѣхоты.

Выше Ишкашима по Пянджу начинается страна, которая носитъ названіе Вахана. Южной естественной границей Вахана является сѣверный Гиндукушъ.**). Длина Пянджа въ Ваханъ отличается особенной извилистою, отъ Засобверста почти остію***). Последнему же препятствуютъ и высокія горы ее ограждающія, такъ какъ абсолютная высота и самой долины велика и достигаетъ у сѣвнн Вахана Дары съ рѣкой Памиромъ почти 10 тысячъ футовъ. Путь по Вахану, не смотря на присутствие каравановъ****), допускаетъ движеніе только легкой артиллеріи.

Ширина Пянджа, какъ и ниже, сильно измѣняется отъ нѣсколькихъ саженъ до 100 до 1 вер. и даже болѣе. Въ широкихъ мѣстахъ обыкновенно много песчаныхъ острововъ, покрытыхъ кой-гдѣ зарослями облепихи.

Общій характеръ Вахана пустынный, базальты здѣсь являютъ ся лишь кншакн — оруденныя въ землѣ скалы же тутовыхъ деревьяхъ Гольк, небольшой участокъ отъ Змудека до Вранна отличается богатствомъ полей и растительностью. Долина рѣки здѣсь измѣнна, болотиста

*) Рис. № 45.

**) Многие туземцы Вахана, съ которыми приходится говорить, считаютъ возмоздны островки „Гиндукушъ“.

***) Рис. № 48.

****) Рис. № 46.

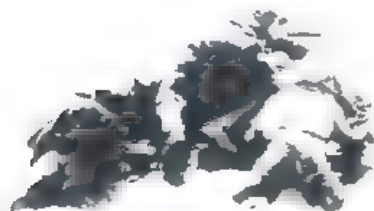


Рис. № 38. Переправа на гуссарахъ черезъ рѣку Ла-тангъ у кишлака Шуджана (близъ
кишлака Кала-и-Вая-ра).

и покрыта муравой. Кругомъ видно много селеній и скота на подножномъ кормѣ. Наиболѣе зажиточный видъ имѣеть мѣстность у кишлака Ямчина. Къ особенностямъ долины Пянджа въ Ваханѣ надо отнести присутствие мѣстами переносныхъ сыпучихъ песковъ. Такіе пески есть верстахъ въ 3—4 выше Шитхарва. По пескамъ растетъ иногда облепиха.

Гиндукушъ, опускающійся къ Пянджу съ юга своими предгорьями, имѣеть видъ не сплошного непрерывнаго хребта, какъ напримѣръ хребетъ Петра Великаго, а горной цѣпи съ отдѣльными вершинами и проходами.

Черезъ Гиндукушъ по показаніямъ туземцевъ существуютъ слѣдующіе проходы, начиная съ запада: 1) переваль Штрагъ (конный), 2) переваль Шхарвъ (плохой), 3) переваль Сары-Шхарвъ (плохой), 4) переваль Кочкандъ (конный), 5) переваль Жирмъ (конный), 6) переваль Ишморгъ (хорошій конный), 7) переваль Ричъ (пѣшій), 8) переваль Конъ-Хонъ (конный) 9) переваль Борогиль (очень хорошъ—колесный.*)

Переваль Борогиль туземцы даже не считаютъ переваломъ, говоря, что такого перевала нѣтъ, а есть просто плоскій проходъ между горъ вродѣ воротъ, у которыхъ горы расходятся.

Переваль Борогиль богатъ хорошимъ подножнымъ кормомъ и открытъ круглый годъ.

Въ Ваханѣ невольно обращаютъ на себя вниманіе слѣды жизни людей отдаленныхъ эпохъ: здѣсь очень много остатковъ старинныхъ крѣ-

*) На Гиндукушѣ, по словамъ туземцевъ, есть мѣста съ хорошимъ подножнымъ кормомъ, гдѣ было-бы удобно расположеніе лѣтнихъ. Съ водвореніемъ англійскаго вліянія движеніе мѣстныхъ жителей на лѣтнихъ прекратилось, вслѣдствіе закрытія границъ.

постей, крепко и искусно сооруженных на скалах. Народ, который создавал эти крепости, туземцы называют здесь „сяхпшам“, а это имя не осколки великой гримы Александра Македонского, забревшие и оставшиеся почему-то в Вахан. Следи крепости не указывают на хорошее знание строителями военного искусства своей эпохи.

Около развалин туземцы здесь перья находят некоторые современные им предметы: наконечники стрел и т. п.

Вахан полон легенд, что говорить о древности здесь культуры и оседлости.

Верстах в семи от нашего гостя Лян-гара, на левом берегу реки, стоит афганская крепость Кала-и-Бинджа, занятая ротой пехоты. Крепость эта прикрывает путь по Вахану на Сархал и переваль Боромиз.

Недалеко от Кала-и-Бинджа из ущелья Гиндукуна спускается почти в долину Пянджа огромный ледник, безмолвный свидетель большой абсолютной высоты места, которая здесь больше 9 тысяч футов.

Все афганские крепости, мбюция видъ туземных сараев,**) обнесены стѣной, хотя и толстой (около сажени) и высокой (до 2—3 саж.), не могущей быть оборонительнаго значенія противъ подвижнаго вооруженнаго артиллеріи***).

Наибольшій изъ артиллерій расположенъ у самаго края реки — умиръ съ Ваханъ — Дарлей и отлично наблюдаетъ за дорогой изъ Сархала въ Ваханъ. Оборонительныхъ сооруженій на немъ нѣтъ.

*) Рив. № 49, 50.

**) „Сагал“ — заливной дворъ квадратной формы.

***), Рив. № 53.



Рис. № 40 Путь Харовъ изъ Намьяна въ долину долины и
Памирская стр.

Мѣстность у Лянгара такъ открыта и такъ командуетъ надъ выходомъ изъ ущелья Ваханъ-Дарьи, что здѣсь удобно было-бы создать укрѣпленіе для прикрытія Вахана со стороны Сархада и перевала Борогиля, откуда къ нему идетъ колесный путь, продолжающійся внизъ по Пянджу вдоль всего Вахана и далѣе до Кала и Баръ-Пянджа.

На исправность дорогъ въ своихъ предѣлахъ афганцы обращаютъ самое серьезное вниманіе и намъ пришлось не разъ наблюдать на ихъ сторонѣ работы по ремонту дорогъ; благо это имъ ничего не стоитъ, такъ какъ эти работы у нихъ составляютъ повинность мѣстнаго населенія.

Дорога по афганскому Вахану имѣетъ размѣры въ ширину „два маха“ (около 4 аршинъ—мѣра принятая въ Афганистанѣ для ширины дорогъ). Гладкое полотно и аккуратно и ровно проложенныя окраины дороги, видимыя издали, указываютъ на ея хорошее состояніе.*) Путь по нашей сторонѣ—тропа (по условіямъ мѣстности допускающая движеніе колесной артиллеріи).

Отъ поста Лянгара, пути, идущіе вдоль всего Вахана параллельно другъ другу, одинъ вдоль нашего берега, а другой афганскаго, расходятся. нашъ путь мимо Лянгара уходитъ къ сѣверо-востоку по р. Памиру, афганскій, пройдя Кала-и-Пянджъ, сворачиваетъ на юго-востокъ. Полоса мѣстности, раздѣляющая ихъ и, являющаяся водораздѣломъ рѣкъ Памира и Ваханъ-Дарьи, заполнена хребтомъ Императора Николая II.

Хребетъ этотъ со стороны Вахана кажется безснѣжнымъ, а по рассказамъ туземцевъ онъ является далеко не такимъ пустыннымъ и дикимъ, какимъ онъ изображается на картахъ

*) Рис. № 47.

Черезъ него, говорятъ, есть хорошие теревалы, а наверху даже лѣтовки.

Присутствіе лѣтовокъ указываетъ на то, что выше имѣется подножный кормъ и что хребетъ не такъ неприступенъ.

Населеніе по Пянджу отъ Хорота и до Лянгаръ — таджики. Въ Ваханѣ на нихъ замѣтно нѣкоторое влияніе сѣверо-индійской культуры, такъ какъ сообщеніе черезъ Гиндукушъ довольно оживленно. На туземцахъ здѣсь можно видѣть индійскія вещи: много изъ нихъ бывало въ сѣверной Индіи.

Нѣкоторую особенность по разнообразію овецъ представляю въ жителн мѣстности, такъ называемаго Горана, приблизительно отъ Нандуса (Дарморака) до Шамбеде.

Этотъ районъ, какъ говорятъ, раньше былъ сылочнымъ мѣстомъ изъ Афганистана, что и явилось причиной здѣсь наружнаго разнообразія въ типахъ населенія.

Главное занятіе жителей по Пянджу земледѣліе и немного скотоводство.

Подножный кормъ по пути Хоротъ-Лянгаръ есть въ указанныхъ выше „зеленыхъ“ мѣстахъ Вахана и въ сторонѣ отъ горъ въ боковыхъ ущельяхъ.

Топливо найдется у кишлаковъ и мѣстами въ видѣ древесныхъ кустарниковъ.

На мѣстныя средства рассчитывать вообще нельзя, такъ какъ населеніе въ массѣ бѣдно, но въ Ваханѣ въ богатой его части, отъ Эмудека до Вранга, можно найи довольно значительное количество зерна и фуража.

Афганская сторона Вахана по характеру мѣстности соответствуетъ нашей.

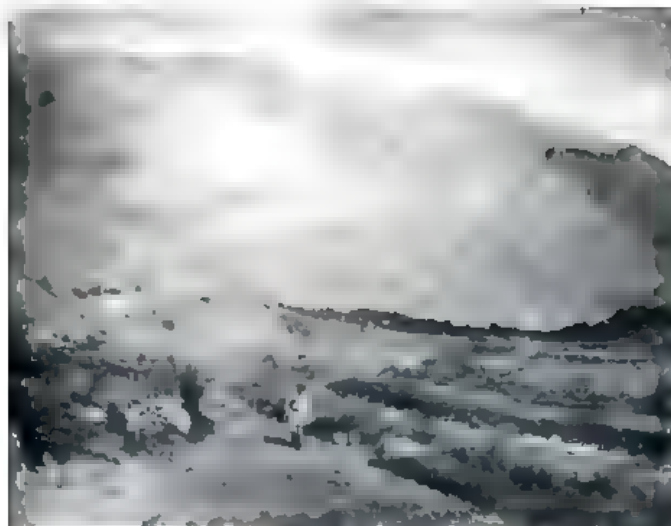


Рис. № 41. Видъ отъ юга Хоруги вверхъ по долине
р. Гунга (Памиръ).

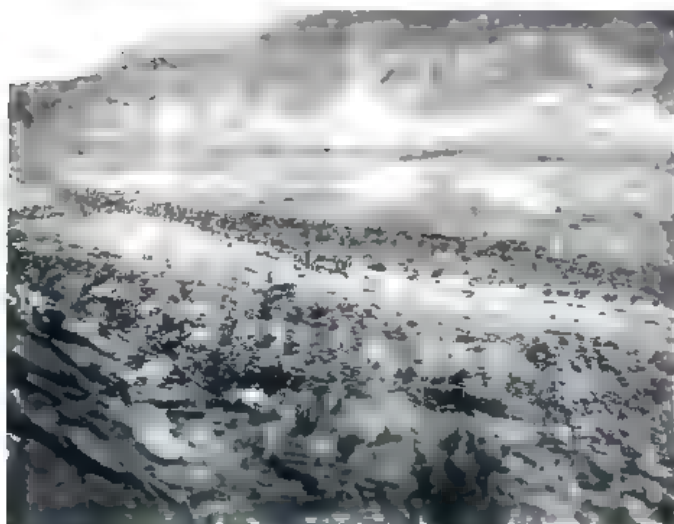


Рис. № 47. Дорога вдоль лѣваго берега рѣки Шивда
въ Ваханъ Афганистана (рѣка Гунга).

Климатъ Вахана суровъ. во время нашего проѣзда по немъ въ серединѣ августа, хлѣба еще не были сняты. Туземцы опасались за урожай, такъ какъ ожидали ранней зимы.

14-го августа была непогода: горы закутались туманомъ и вершины ихъ совсѣмъ близкія отъ долины, покрылись снѣгомъ. Мы еще только ѣхали въ Лянгаръ.... Этотъ снѣгъ заставлялъ меня задумываться объ успѣхѣ обратной поѣздки съ Памира, такъ какъ перевалы Одуди и Гушхонъ закрывались въ началѣ сентября. Надо было торопиться обратно въ Хорогъ, куда мы съ Хоревымъ, проведя въ Лянгаръ одинъ день, и выѣхали 18 августа.

IV. Обратный путь съ Памира на Термезъ.

Закончивъ въ Хорогѣ ремонтъ вещей и возобновивъ немного запасы, 26-го августа мы вступили съ Памира въ обратный путь и 28 поднялись подъ перевалъ Одуди.*)

Остановились на ночлегъ въ первой лѣтовкѣ. Еще днемъ погода хмурилась, а къ вечеру совсѣмъ испортилась. Моросилъ дождь. Стемнѣло. Стало холоднѣй и дождь усилился. Выше шелъ снѣгъ. Сопровождавшіе насъ изъ Кала-и-Вамара таджики начали поговаривать о томъ, что на перевалѣ идти нельзя, что тамъ къ утру будетъ по поясъ снѣга и т. д. Приходилось наблюдать, что-бы они не сбѣжали отъ насъ, что иногда практикуется проводниками въ трудныхъ положеніяхъ.

*) Переправу черезъ Бартагъ у Кала-и-Вамара, вслѣдствіе убывающаго уровня воды, можно было 27 августа произвести уже въ бродъ немного выше устья рѣки. Бродъ, длиною около 1 версты, глубиною почти подъ сѣдло коню.

Молодецъ джигитъ Памирскаго отряда Хасимъ-шахъ бодрится. Провелъ холодную, сирую и ненастную ночь. Утро было не лучше. Тучи послышались со всѣхъ сторонъ. Геры побѣдъ... Возврата не было, надо было идти впередъ. Гавьомили лошадей и пошлѣ. Только мы гонялись еще демонами, ко вторымъ лѣтисамъ, а пельснѣ. Земля была покрыта льдомъ верою на два. Стало такъ холодно, что пришлось кутаться во что попало. Мы забыли, что есть на землѣ пѣсти. Сдѣ еще лѣто....

Поднялись на перевалъ. Тучи разорвались и выдвинуло солнце. Наверху было снѣгъ. Шедше впередъ, артыды какъ обвязались арканомъ, и оступая каждый шагъ, дѣлали шаги пѣсти. С острыми жѣлезными наконечниками, да уперло снѣжному полю. Одинъ изъ нихъ сталъ что-то кричать, дады къ выкату. Я спросилъ въ чемъ дѣло. Они просятъ, да, жикомъ пѣсти пѣсти, а пѣсти пѣсти пѣсти, быть отвѣтъ. Сдѣ, затыкнути туземную пѣсти.

Проходя перевалъ въ одно лѣто второй разъ, можно было замѣтить тѣ перемѣны, которыхъ въ немъ произошли. Ледниковыя озера были уже засыпаны снѣгомъ и ихъ можно было замѣтить, лишь зная заранее ихъ мѣсто по углубленію въ снѣгу. Ледникъ на сѣверномъ склонѣ перевала покрытъ трещинами, дугами, пересѣкавшими его по ширинѣ, вѣдухая сторона. Снѣгъ былъ собранъ въ долину. Только небольшая полоска ледника съ сѣверной стороны въ одну лѣтѣ всего шириной была свободна отъ трещинъ и допускала прохождение. Снѣгъ на перевалѣ съ вѣдухой стороны мѣсто сужено въ углубленіи, тѣ его было на столько уже порядочно, но въ общемъ онъ былъ еще открытъ.

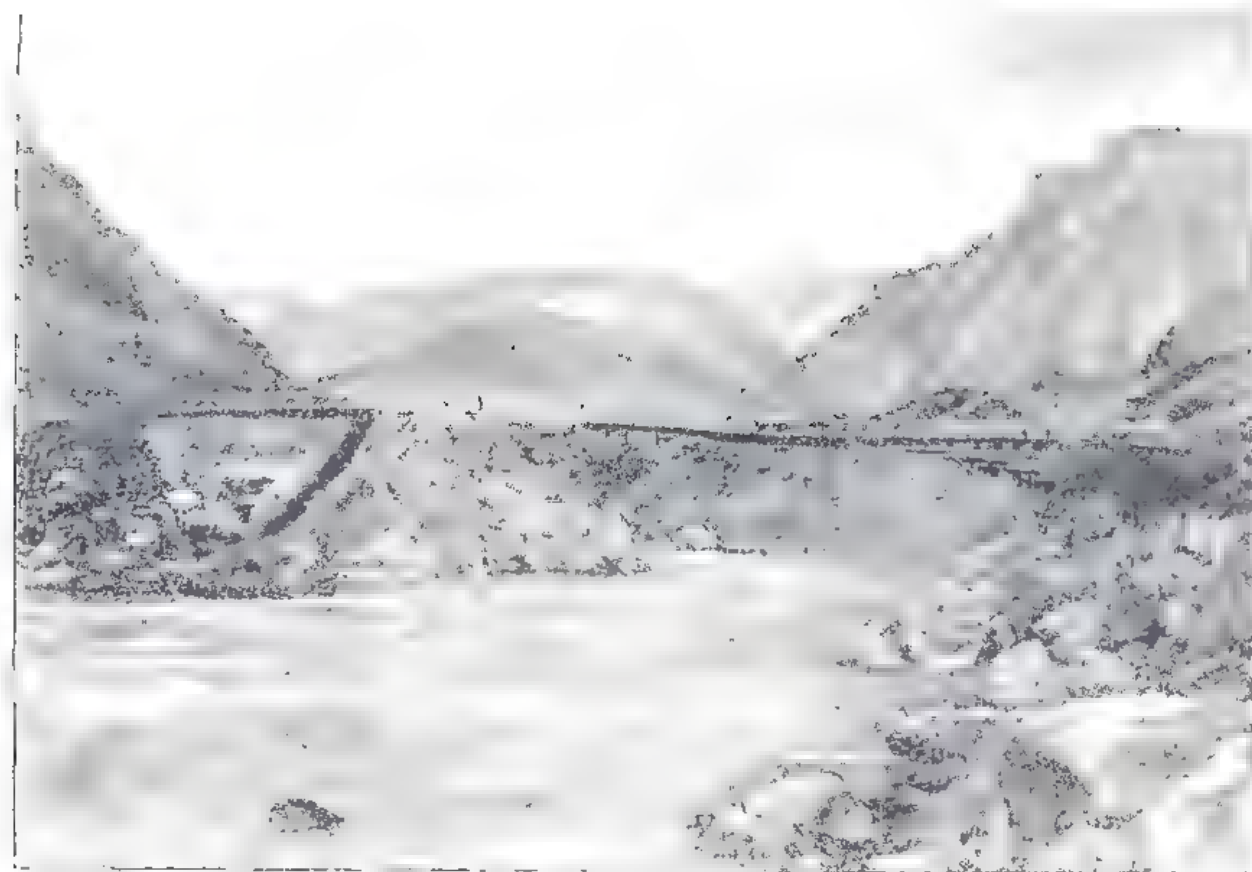


Рис. 42. Местность у реки. Вид на реку Амур и на горы Амур-даг, Амур-даг, Амур-даг.

Памиры были сзади. Вечеръ догоралъ, когда мы вошли въ Матраунъ и остановились на той-же площадкѣ подъ тутами, на которой бивакировали при первомъ прохожденіи. Кстати сказать, мы никогда не останавливались въ туземныхъ помѣщеніяхъ въ кишлакахъ, а всегда выбирали мѣсто гдѣ—нибудь поблизости въ полѣ или въ садахъ, гдѣ и чище и свободнѣе.*) Теперь наша отдаленная дѣль была Термезъ.

30-е августа прошло на дневкѣ въ Матраунѣ. Еще при подъемѣ на Одуди встрѣчные таджики сообщили намъ, что на южномъ склонѣ Гушхона произошелъ каменный обвалъ и что тамъ теперь не пройти. Свѣдѣніе это подтвердилось, почему по приходѣ въ Джамакъ пришлось выслать впередъ партію рабочихъ для разработки тропы. Вслѣдъ за ними утромъ 1-го сентября выступила на Гушхонъ и наша партія.

Обвалъ произошелъ очень близко отъ снѣжнаго поля. Подвижная каменная осыпь сильно затрудняла движеніе, сползая вмѣстѣ съ конемъ внизъ. Таджики рабочіе, взобравшіеся уже на верхъ, все время торопили насъ опасаясь новаго обвала. Нѣсколько камней летѣли сверху, но задержались. Шагъ за шагомъ поднялись мы, наконецъ, къ снѣгу, которымъ и достигли гребня перевала.

На сѣверномъ склонѣ снѣга уже не было, только кой гдѣ небольшія полосы. Воды тоже

*) Бивакъ нашъ состоялъ изъ двухъ палатокъ, въ одной помѣщался я съ Хоревымъ, въ другой нижше чины.

Около воды устраивался очагъ, гдѣ кипятились чугуны для чая и варилась пища. Въ сторонѣ на приколывахъ привязывались кони. Цѣлую ночь слышалось ихъ славное фырканье и хрусть.

не было и пришлось, не смотря на усталость лошадей, спускаться до долины Ваича къ Гичуу, куда мы пришли, когда было уже совершенно темно.

На утро предстояла переправа черезъ Ванчи. У Рохира выше моста уже открылся бродъ. Часть партии съ вещами пошла на востокъ, гдѣ веди таджикки перенесли на рукахъ часть съ лошадей, пошла на бродъ. Бродъ вполне удобенъ, глубиною по брюхо коню.

Въ тотъ-же день 2-го сентября мы снова пошли въ долину Пянджа, съ которой уже не разставались до кишлака Зыгара.

Дорога по Пянджу сохраняетъ все время одинъ характеръ — узкаго дефиле между рѣкой и стѣнной горой или скалы сопровождающихъ рѣку по обѣимъ сторонамъ. Только два раза, западнѣе кишлака Куръева и западнѣе кишлака Джарфа дорога ненадолго отдѣляется отъ Пянджа, чтобы избежать незначительные горные огорки, на всемъ остальномъ протяжении она идетъ неотлучно вдоль праваго берега рѣки.

Горы, сопровождающія Пянджъ, то лезутъ прямо на него вплотную, то у бухтоискъ, впадая въ Пянджъ ручьевъ, расходятся и образуютъ довольно большія полядки, а иногда почти всегда кишлаками.

Въ зависимости отъ изложеннаго и дорога или льется по карнизамъ и балконамъ, или тянется по сравнительно ровной долинѣ. Въ этомъ отношеніи трудность пути постоянно рѣзко мѣняется: то онъ идетъ по кишлаку и ровнымъ полямъ, то сразу поднимается на обрывистый скалистый выступъ, по которому ѣдетъ вдоль карнизовъ и балконовъ.

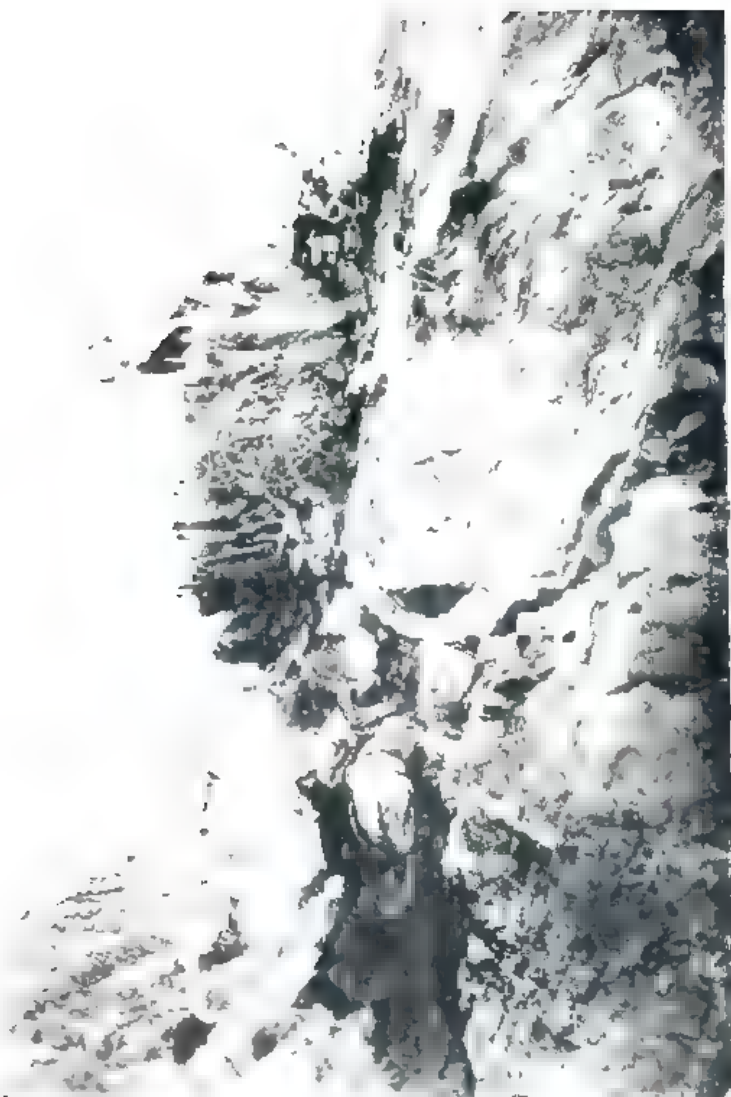


Рис. № 43. Работы по выемке вдоль правого берега реки Панджа
 летом 1907 года в местностях «Берджиръ» выше впадения
 Инду в (Панджу) Таланга. Видя, за гачи перетаскивать
 вещи Вензу бурлить Панджа.

Насколько пришлось замѣтить, большая часть балконовъ и трудныхъ карнизовъ расположена именно около кишлаковъ. Происходитъ это, вѣроятно, потому, что горы по сторонамъ бухточки горной рѣчки, въ которой стоитъ каждый кишлакъ подходятъ къ Пянджу, обыкновенно, обрывистыми скалистыми уступами, по которымъ только и возможно было проложить дорогу такимъ образомъ.

Легкость порчи балконовъ и непрочность ихъ въ настоящемъ видѣ являются причиной ненадежности пути по Пянджу.

Важныя и необходимыя вещи какъ: исполненныя работы, записки, серебро и т. п. приходилось раскладывать по частямъ на разныхъ лошадей, чтобы въ случаѣ паденія выюка въ рѣку не лишиться сразу всего.

4-го сентября у насъ произошло грустное событіе. при прохожденіи партіи у кишлака Пошхарва, подгнившій балконъ, казавшійся снаружи совершенно крѣпкимъ, сломался и рухнулъ съ одной изъ выючныхъ лошадей, находившейся на немъ, въ пропасть. Бѣдное животное долетѣло внизъ уже мертвымъ, разбившись по пути о выступы скалъ.

Съ большими осторожностями пришлось проводить лошадей, бывшихъ еще сзади, черезъ уцѣлѣвшую часть балкона, отдѣлившуюся отъ скалы трещиной. Будь балконы прочны и подъ наблюдениемъ инженеровъ, подобные случаи, конечно, не могли-бы имѣть мѣста.

Въ другой разъ мы едва не лишились еще одной лошади. Конь провалился на балконъ одной ногой, выюкъ свернулся и тянулъ его въ рѣку. Находчивость ѣхавшаго сзади казака,

бросается на помощь и обрубившие выюки пашкой, давая возможность коню оправиться и мы не были омрачены новой потерей.

Несколько человек саперов ия впереди отряда могут привести балконы въ надлежит ий вать. Затруненіе встрѣтится ишь въ лагералѣ, который прѣдѣся подызгл изъ сосѣднихъ кншаконъ.

Самый болыимъ населеннымъ пунктомъ на среднемъ теченіи Пянджа является сѣлакъ Кала-и Хумб^{*)}, въ которомъ стоитъ базаронъ, бухарскіе солдаты мѣются двоямы, хороший базаръ.

Главными купцами на этомъ базарѣ являются солдаты Кала-и-Хуумбъ, резиденція Дарвазскаго бека. Почти противъ Кала-и Хумба стоитъ афганская крѣпость Кала-и Нусай^{**}) съ рнзномъ окою роты пѣхоты. Все внутренность Кала-и-Нусая, находящагося въ разстояніи ружейнаго выстрѣла видна съ адезъ берега.

Отъ Кала и Хумба идетъ выючная дорога на сѣверъ въ долину рѣки Лингов^{***}) въ Киратегинъ.

Полоса горъ вдоль Пянджа отъ Кала-и-Хумба до Зыпара отличается полнымъ отсутствиемъ путей отъ рѣки. Только въ оди мѣстѣ отъ кншака Джакъ, почти противъ афганской крѣпости Кала-и-Шикая^{****}) отходитъ дорога, которой можно проѣхать въ Кулябъ.

^{*)} Въ Кала-и-Хумбѣ всего около 100 дворянъ.

^{**}) Рнс. № 52 и № 53

^{***}) Путь изъ долины рѣки Хингу, черезъ перевалъ Выхария выходитъ въ Пянджъ у г. Шахова восточнѣ Кала-и-Хумба

^{****}) Рнс. №№ 54 и 55.

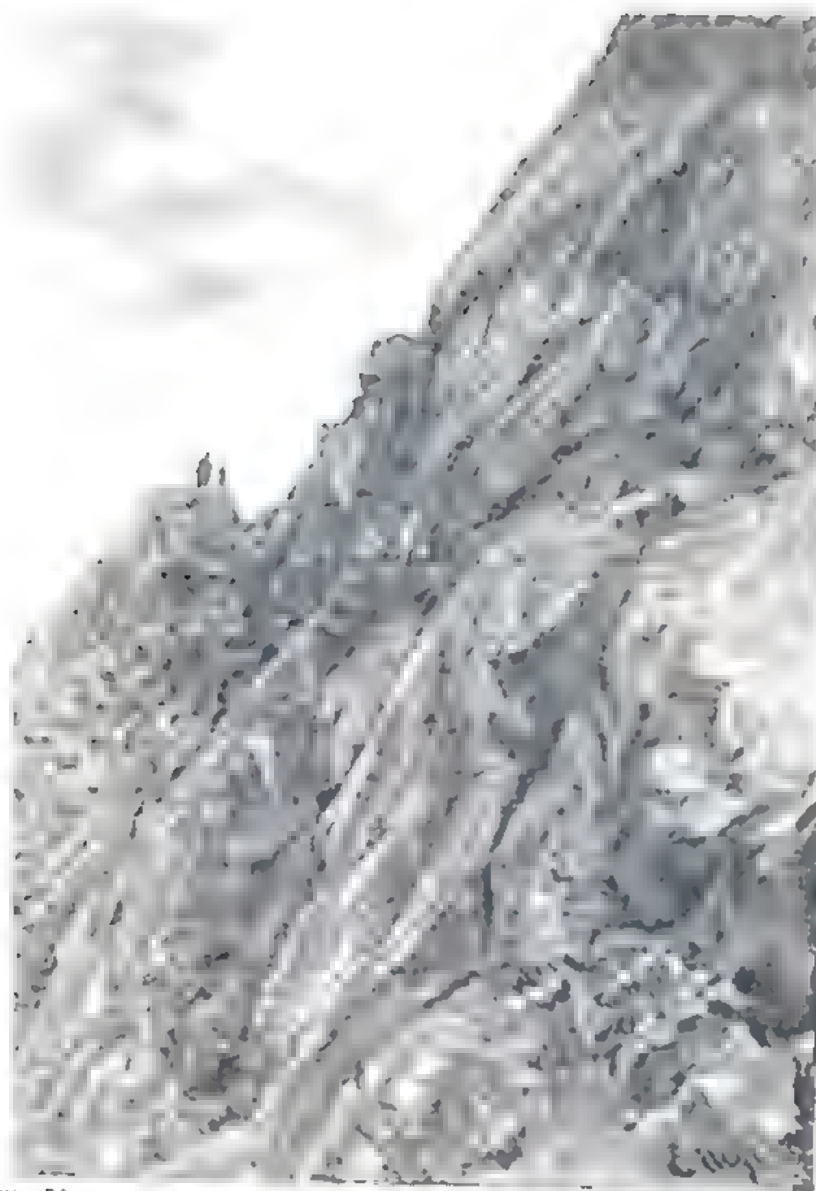


Рис. № 44 Временный путь по скале вследствие размыва рѣкой
 Пинажской. Лѣтомъ 1907 г. дороги вдоль правого берега въ мѣст-
 ности [REDACTED] спускается прямо въ рѣку. (См. Рис. № 43)

Питались мы во время нашихъ странствований главнымъ образомъ чаемъ и лепешками. Лепешки пекли сами изъ муки, которую везли съ собой.

Хозяйствоиъ вѣдалъ мой любезный спутникъ, студентъ Хоревъ, благодаря которому мы всѣ всегда были сыты.

На дневкахъ и гдѣ можно было достать барановъ варили иногда горячую пищу, которая намъ казалась вкуснѣе всякихъ поварскихъ затѣй.

Въ мѣстахъ, гдѣ были бухарскія власти намъ предлагались иногда дастарханы и пловь. При невозможности за такое гостепріимство платить деньгами приходилось давать халаты и подарки, которые обходились много дороже того немногого, въ чемъ мы въ дѣйствительности нуждались*).

Для приготовленія горячей пищи нами были взяты изъ Скобелева разная крупа и консервы сушеной зелени.

Рисъ можно было достать не вездѣ, соль тоже. Въ кишлакѣ Лянгарѣ подѣ Гардани-Кафтаромъ мы доставили большую радость жителямъ подаркомъ около пуда соли, которая у насъ оказалась взятой ошибочно съ излишкомъ.

11-го августа**) мы пришли въ Зыгарь. Дальнѣйшаго пути по Пянджу не было.

Ниже Зыгара онъ входилъ въ корридоръ отвѣсныхъ скалъ,***), которымъ шель до Богорака;

*) Три раза натолкнулся я на намѣреніе бухарцевъ поднести подарки и мнѣ, но всѣ эти попытки отклонилъ, объяснивъ, что у насъ въ Россіи подарки не приняты и просилъ считаться уже съ нашими обычаями. Не думаю, чтобы я кого либо этимъ обидѣлъ.

**) Рис. № 56 и № 57.

***) Рис. № 58.

только у устья рѣки Оби-Нюу доры расходится и мѣстосе въ принимающую небольшое открытое плацдармъ.

Отъ Зыгара до устья Оби-Нюу есть вдале рѣки лишь козья тропа доступная для пѣшаго движенія только привычныхъ горныхъ жителей. Выючная конная дорога отъ Зыгара на Куябѣ шла черезъ переваль Вальвалякъ высотой около 10 тысячъ футовъ, открытый круглый годъ.

Вальвалякъ этолинь удобенъ для въочнаго движенія и постѣ серьезныхъ переваловъ, пройденныхъ нами раньше, показанъ шоточнымъ

13 го сентября мы прошли его совершенно свободно въ одинъ переходъ отъ Зыгара до кишлака Грянса, расположеннаго въ широкой, зеленой и очень богатой долинь рѣки Оби-Нюу.

Населеніе долины Пянджа отъ Намировъ (тѣже таджики *) Выше по рѣкѣ — шиты-измаилиты, чѣмъ дальше на западъ — больше суннитовъ.

Отъ Кала-и-Хумба до Зыгара, кажется, почти исключительно сунниты.

Обычаи и вѣзды таджиковъ, измаилитовъ и суннитовъ во многомъ различны. Измаилиты мяче и не фанатичны. Помню, какъ возмущался шедши съ нами джигитъ Памирскаго отряда, шилъ — измаилитъ, таджиками сунятами въ Подшарвѣ, бросившимся за группою нашего погибшаго коня, котораго они собирались съѣсть.

Зрѣлище это было дѣйствительно тяжелое. Таджики, измаилиты хораны не ѣдятъ.

*) Общую численность населения по Пянджу на правобережьи отъ устья Ванча до Зыгара можно считать приблизительно, около 25 тыс. человекъ.

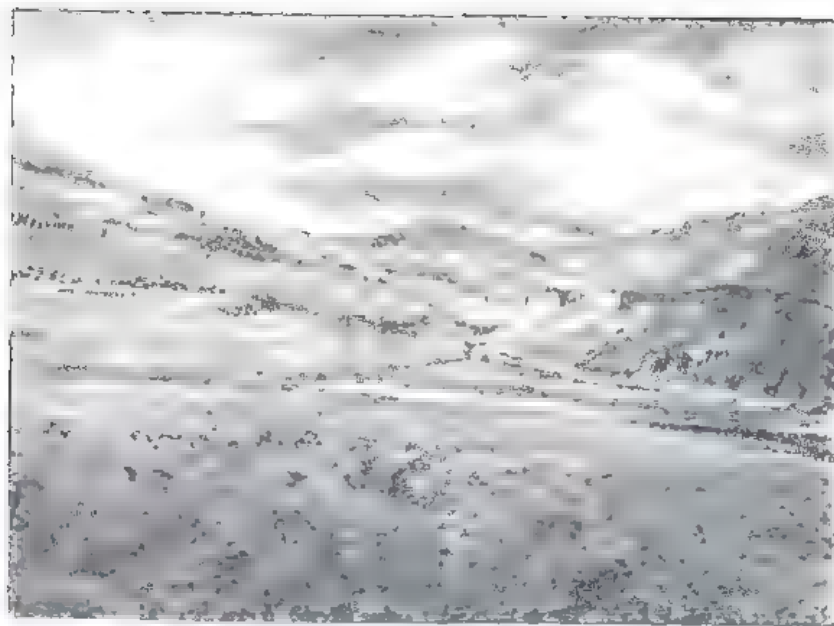


Рис. № 4) Вид с правого берега реки Печора на местность у
афанасовской крепости Иккэпвино (Чампурь)

Населеніе го Пянджу, страдающее недостаткомъ земли годной для обработки.*) отсутствіемъ заработковъ и путей въ массѣ очень бѣдно и рассчитывать здѣсь на какія-либо средства можетъ лишь самая незначительная конная партія

Подножный кормъ можетъ быть найденъ лишь въ сторонѣ отъ рѣки въ боковыхъ ущельяхъ

Топливо есть въ кизлакахъ и въ видѣ кустарниковыхъ зарослей.

Долина рѣки Оби-Ніоу такъ широка и открыта, что спустившись къ ней мы себя почувствовали какъ на равнинѣ, но такое ощущение было не совсѣмъ вѣрно. Это не была еще равнина. Только горы измѣнили свой характеръ и значительно понизились по сравненію съ центральнымъ Дарвазомъ. Они стали положе, менѣе каменисты, оживились и покрылись зеленью. Наверху высоко надъ рѣкой видѣлись кизлаки и поля.

По долинѣ бродилъ скотъ. У селенія бросались въ глаза огромныя скирды соломы, изобличавшая богатство населенія хлѣбомъ

Рѣка Оби-Ніоу, мелководная и ничожная лѣтомъ, течетъ въ такомъ широкомъ руслѣ (мѣстами ширина русла до версты), что въ половодье представляетъ изъ себя серьезную рѣку. Долина ея достигаетъ ширины до 2 верстъ

Дорога отъ Гринна до поста пограничной стражи Шагона**) тянется внизъ по рѣкѣ Оби-

*) Въ Пянджу здѣсь сѣютъ: пшеницу, ячмень, хлопокъ, просо, бобы, ямсверъ и дыни. Теплый климатъ допускаетъ культуру фруктовыхъ деревьевъ. Въ дикомъ видѣ встрѣчаются гранаты и виноградъ.

**) Постъ Шагонъ самый восточный постъ нашей Амударьинской линии пограничной стражи.

Ніоу, пересѣкая ее два раза въ бродѣ у крѣпости съ лѣваго берега на правый и нѣкогда Димирна обратн. съ праваго на лѣвый.

Броды глубиной по брюхо коню. Дорога изобильно удобна для воиновъ, движѣнію войскъ и была разработана для колеснаго.

Населеніе долины Оби-Ніоу, по языку, гдѣ-же таджикъ, что и на Пянджѣ, но здѣсь уже стало слышаться кокетъ узбекско-парфянск. между тѣмъ торыск. таж. и говорятъ нѣск. очительно ю. ерсеидск. с. разн. нымъ уклоненіями мѣстнаго характера.

У Шагона путь выходитъ къ открытому мѣсту слиянія Оби-Ніоу съ Пянджемъ, который здѣсь вѣроятно показывается въ своемъ каменномъ корридорѣ и скоро вновь къ его сѣверу спускается ниже Юль-Монака.

На этомъ участкѣ мы увидѣли первый каюкъ на Пянджѣ. Каюкъ этотъ имѣется у Афганскаго погранич. служ. для переправы на нашу сторону къ п. Шагону.

Между Шагономъ и Хирманджау дорога идетъ приваломъ береговъ Пянджа, пересѣкая послѣдній разъ каменистое ложе Оби-Ніоу у саванъ устья. Горы направо и срывающ. скалами въ долину.

Дальнѣйшій маршрутъ нашъ идетъ на западъ на Кулябъ.

Отъ Хирманджау до Куляба дорога перемѣняется черезъ невысокую гору, которая поднимается съ лѣваго въ меридиональномъ направленіи и обрывается скалистыми уступами съ Пянджу на устье Юль-Монака-В. горки.

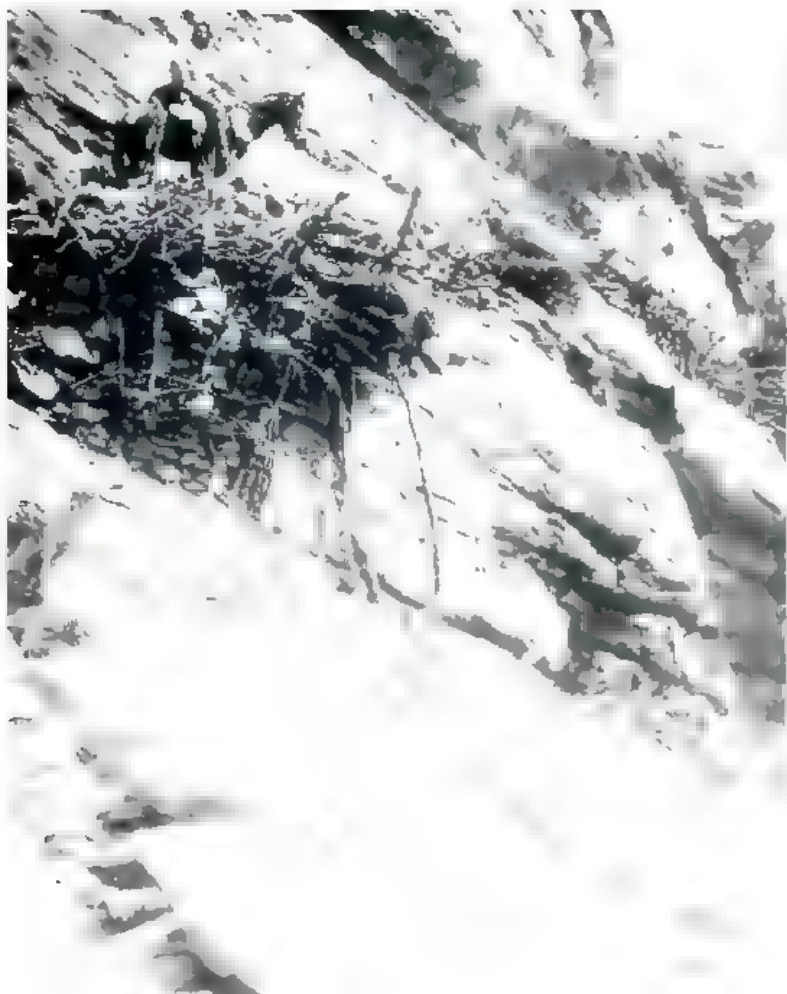


Рис. № 46. Отверстие кармаша в коре дерева
срубленного в лесу в Бахмаре

Подъемъ отъ Хирманджау около 4 верстъ тянется узкимъ каменистымъ ущельемъ,*) изъ котораго выходитъ на возвышенное всхолмленное и паго и покрытое полями. Такой характеръ мѣстности сохраняетъ до спуска къ кишлаку Туркони: кругомъ холмы покрытые полями.

Отъ Туркони до Куляба путь спускаясь въ долину рѣки Кизыль-су, вьется между невысокими пологими орными отрогами, понижающимися къ западу.

18-го августа мы вошли въ городъ Кулябъ. Кулябъ, резиденція бека, стоитъ въ долинѣ рѣки Кизыль-су въ центрѣ богатѣйшей хлѣбородной провинціи и на важнѣйшихъ путяхъ изъ восточной Бухары въ Бадахшанъ.

Въ Кулябѣ мы провели одинъ день, пользуясь которымъ, дали отдыхъ лошадямъ и осмотрѣли городъ и базаръ. Какъ городъ, по постройкамъ Кулябъ ничѣмъ не отличается отъ большого кишлака. Базаръ невеликъ и оживляется только въ базарные дни по средамъ. Товаръ самый простой, необходимые въ быту неприхотливыхъ туземцевъ Индійскихъ и афганскихъ вельдей, за исключеніемъ цвѣтныхъ чалмъ, почти не было.

Богатство Кулябскаго бекства хлѣбомъ и оживленность здѣсь торгов и представляютъ возможность существованія въ этомъ районѣ на мѣстныхъ средства значительнаго отряда, надо думать, силой до корпуса.

Населеніе города Куляба самое смѣшанное: здѣсь живутъ таджики, узбеки, афганцы и даже темного индуса въ.

*) Ущелье это весной и во время дождей наполняется потоки воды, которая бурно стекаетъ въ Панджъ.

Въ Кулябѣ стоятъ двѣ роты бухарскихъ солдатъ, которые въ базарные дни производятъ ученые передѣ воротами бековскаго дома.

Ученые заключаются въ ружейныхъ приемахъ и маршировкѣ колоннами подъ melancholичные и заунывные звуки азіатской музыки.

Вооруженіе у нихъ — наши старые однзарядныя Гин. Берданки. Никакого боевого значенія бухарскія войска имѣть не могутъ.

Отъ Куляба черезъ Чубекъ выѣхъ по Пянджу и затѣмъ вдоль всей Ам. Дарьи до Аральскаго моря можно проѣхать на колессахъ.

Главныя способы передвиженія туземцевъ восточной Бухары — верхомъ, почему и колеснымъ путемъ отъ Куляба до Термеза пользуются исключительно европейцы.

Вдоль этого пути на наиболѣе протруженіи — группа извѣженныхъ конныхъ ротъ, въ которыхъ иногда встрѣчаются и стѣды колесъ. Чаще всего здѣсь бьются въ лагеряхъ офицеры пограничной стражи.

20-го августа мы выступили изъ Куляба въ дальнѣйшій путь снова на Пянджъ къ Богораку.

Отъ Куляба дорога медленно поднимается на небольшую горную грядку къ перевалу Ходжа-иша, проходитъ его и у кишлака Чанма-Баши входитъ въ пологое ущелье, которое тянется до кишлака Богорака между холмами, покрытыхъ мѣстами посѣвами.

Путь удобенъ, какъ злочный, и съ небольшою поправкой можетъ допустить колесное движеніе.

Кишлакъ Богоракъ расположенъ на берегу Пянджа, верстахъ въ двухъ ниже мѣста его выхода изъ скалистаго ущелья.



Рис. № 48. Долина реки Ишим в Вахань (вид вниз по реке). Остатки разрушенного
афганцами моста через Ишим. Внизу видна Дария. Вдоль реки мост через реку

Въ кишлакъ стоитъ постъ пограничной стражи и имѣется таможня. Изъ томъ берегу рѣки видѣнъ афганскій постъ. Богорака, извѣстенъ какъ переправа, но здѣсь никакаго со- оруженія съ эгой рѣкою нѣтъ.

Переправа производится только на турсарахъ. Удобнѣйшимъ мѣстомъ въ этомъ районѣ для переправы надо считать Чубекъ, у хосраго, по спадѣ половодья, черезъ Пянджъ открываются хорошіе броды.

Дорога отъ Богорака на Чубекъ выючная идетъ берегомъ рѣки, отдѣляясь отъ нея два раза на невысокіе, но скалистые и утомительные для лошади перевалы Харра и Чайля-Камаръ. Въ малую воду деревнѣ Чайля-Кимуръ обходится низомъ вдоль самаго русла рѣки. Впервые показались камыши, растительность низменнѣхъ и сырѣхъ долинъ.

Изъ Чубекъ мы остановились около таможни. Въ нѣсколькихъ стахъ шагахъ въ сторонѣ на ровномъ полѣ стоятъ такія-то коботы изъ камыше- выхъ сооруженій изъ доспѣй бѣзартъ, которыя собираются здѣсь по нѣкоторымъ шямъ. Купцы събѣгаются изъ окрестностей Чубекъ таможни жаловаясь, что на немъ ничго достать нельзя и часто приходится полочгу оставаться даже безъ мяса.

Въ Чубекѣ всего около 60—70 дворовъ. Въ Богоракѣ до 20.

Лучшая переправа черезъ Пянджъ у Чубека вбродъ идетъ отъ кишлака Бини-сана. Пользоваться ею можно въ малую воду съ октября по мартъ. Глубина бродовъ не брѣхъ, а около 1—2 фута. Переправа на турсарахъ производится съ югу отъ Чубека.

У Чубека мы вышли на равнинную полосу долины — быстрого течения Нянджа. Изменилась долина, изменилась и рыба. Нянджа была теперь уже не столь бурлива и мутна, который пугал шумя бегавших раньше оскан. Теперь это ровное. Нянджа муть уже зде, равнинной реки — только подводность и быстрое течение и след еще о его горном происхождении.

Берега рѣки ниже Чубека почти сплошь покрывае густымъ, давнишнимъ прѣть мно- численному звѣрью, набоищахъ разнотравіи туганъ достигаютъ на участкѣ отъ Саята до Кокуйской крепави, для пріеѣзжаеу охрвъ Урга-Тута.

Сопричиной с друиной, указанному району, примыкает еще группа тауэев, бо, отсюда, дойти рѣка Юзыл су, впадающей въ Пун-жэ, ниже острова Урта Тагау. Изъ Чубека мы выступили 22-го августа.

Видя на линии налив ограниченной справ-
ки о том, все время оспаривающей факт,

После продолжительной остановки в бухтах, удобных для стоянки, мы направились к юго-востоку, где нам, верховым благополучия,

Дорога по тугаямъ имѣтъ мѣстами видъ узкою и закрытаго дефиле.

Особенно густы и заросли достигают по высоте Пархара до поста по речной окраине. Здесь приходится идти с веревкой между двумя стбнами дремучих камышей переплести их, разными колючими кустарниками. Крутозори, краем ограничить дана лишь по несколько десятков метров вперед и назад.



Рис. № 49. Старая афганская крепость бала и-Панджъ въ Вазавъ (Памиръ).

Огромное количество фазановъ, живущихъ здѣсь на просторѣ, развлекаютъ путника своимъ красивымъ видомъ. Часто можно замѣтить впереди стайку фазановъ, какъ куры роющіхся въ пескѣ дороги. Завидѣвъ всадниковъ они, опустивъ хвосты и головы, кидаются по бокамъ въ траву, скрываются изъ глазъ. По переваливающимъ вершинамъ травянокъ можно иногда обнаружить бѣльца, который извивается между стеблями растений какъ змѣя.

Вотъ испуганный фазанъ, неожиданно для себя услышавшій шумъ, съ крикомъ и хлопаньемъ, какъ ракета, вылетаетъ изъ куста, бросается въ сторону и въ нѣсколькихъ десяткахъ шагахъ снова опускается въ камышъ. . . .

Кабанами, оленями*) и тиграми нарушается еще покой этихъ дѣйственныхъ тугаевъ.

Население Кулябскаго бекства, по которому путь идетъ отъ к. Гринга до рѣки Кизыль-су, разнообразно отъ кишлака Гринга по р. Оби-Ніоу и далѣе до Куляба къ таджикамъ начинаютъ примѣшиваться турки—сунниты. Южнѣе живутъ катаганы, турки, арабы и племя Хазаре (около 1 тысячи дворовъ) Всѣ, за исключеніемъ Хазаре, сунниты.

Хазаре—шіиты измаилитскаго толка. Хазаре живутъ въ к. Пархаръ и вверхъ по долинѣ рѣки Кизыль-су, преимущественно по лѣвому берегу.

Ишаномъ (духовнымъ главой) живущихъ въ Бухарскихъ предѣлахъ хазаре является нѣкто

*) По дорогѣ отъ моста Кизыль-су къ мосту Бикильскому мы видѣли въ сторонѣ отъ дороги красавица рогаля-оагичъ спокойно стоящаго у воды. Напившись онъ платокъ ухватилъ въ заросли.

Въ тугаяхъ близъ моста Кизыль-су множество зайцевъ.

Фердунъ-ханъ, выходящій изъ Афганистана, прибывающій постоянно въ Панджикент (Гульбагъ западнѣе г. Куляба*).

Фердунъ-ханъ имѣетъ русскій чинъ прапорщика мѣщинъ. Между бухарцами и Чубеками живутъ таджики. Между Чубеками и Саянами — населеніе пришлое изъ Афганистана.

Главное занятіе жителей, сундывающихся въ Панджикентъ, состоитъ въ разведеніи скота (особенно барановъ, которыхъ стогнотъ въ степи).

За постомъ Кизиль-су***) вправо отъ пути мѣсто это представляетъ оригинальный характеръ. Это похоже на К. Панджикентъ, небольшая рѣка Кокульскій каналъ, которую дорога пересѣкаетъ на произведеніи отъ Кокульскаго поста до Сарая.

Кокульская переправа, у которой стоитъ на постоя до ранней сѣрѣжки являющаяся одной изъ важнѣйшихъ переправъ черезъ Панджикентъ, состоитъ изъ бухарскихъ и Чубекскихъ Кокульскихъ переправъ. Чубекскія пользуются облагоустроенными артезианскими колодезями изъ Бухары на северной Инду въ Бухару черезъ Сарай.

Не смотря на то, что у Сарая тоже есть переправа, Кокульскія — пользуются также***, чѣмъ. Обстоятельство это, впрочемъ, было удоб-

*) О-ризи, ханъ умеръ въ 1909 г. Прямые редакторы.

**) Переправа черезъ р. Кизиль-су по пути отъ Пархиза къ посту Кизиль-су, не сходя съ береговъ. Ширина рѣки у переправы 25 саженовъ, глубина около 1 фута, скорость тѣни глубинъ болѣе сажени. Переправа на коняхъ.

***) К. о. жителямъ или приходится иногда прибѣгать къ общепринятымъ свѣдѣніямъ слова, катается, дѣлать мору и т. п. дѣлаю, то же пожелание по-разному. Не вѣрнѣе можно было убѣдиться лично.



Рис. N 50. Новая зорная гора Кала и Панджъ въ Ваханѣ (Памиръ).

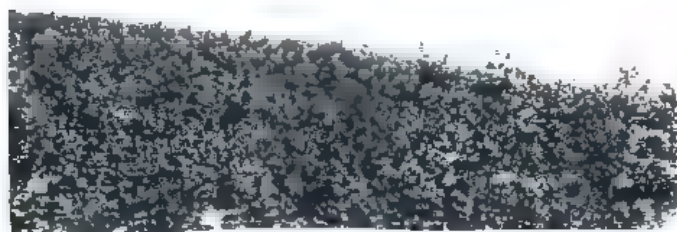
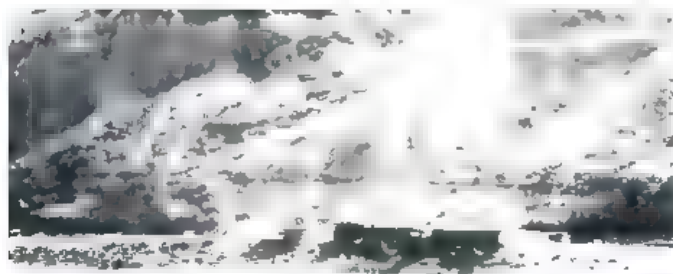


Рис. N 52. Старая афганская крепость Кала и-Нусаръ (противъ Кала-и-Думба).

нымъ для населенія направлениемъ путей. Кокульская переправа обсажена каюкомъ поднимавшимъ 6—7 лошадей. Рѣка здѣсь шириной сажень 200.

При нашемъ прохожденіи черезъ Кокульскій постъ сюда переправилась большая партія индусовъ изъ Пешавера. Они имѣли весьма зажиточный видъ и объяснили, что ѣдутъ въ Бухару за товарами.

Пянджъ на всемъ протяженіи отъ Чубека до Кокульской переправы отличаются сравнительно мелкою и изобилуетъ бродами.

Кокульскія горы представляютъ изъ себя возвышенные пологие холмы, покрытые рѣдкими фисташковыми порослями.

Препятствія для движения они оказать не могутъ.

Немногочисленное населеніе Кокульскихъ горъ—киргизы, которые распространяются и къ сѣверу вдоль праваго берега Кизыль-су.

Кочесная дорога отъ Кокульской переправы въ Сарай идетъ прямокомъ, мы же приблизительно съ девятой версты отъ переправы свернули сначала на постъ Акъ-Джаръ. Цѣлю нашей было увидѣть Пянджъ на наибольшемъ протяженіи.

Между Кокульскимъ постомъ и постомъ Акъ-Джаромъ горы обрываются къ Пянджу такими скалистыми уступами что вдоль рѣки здѣсь проѣхать очень трудно.

26 го августа мы были въ Сарай. Сарай кишлякъ, обѣщающій скоро стать городомъ. Уже и сейчасъ въ немъ отличный базаръ, на которомъ есть и европейскія лавки.

Изъ казенныхъ учрежденій въ Сарай постъ дограничной стражи и таможня.

На посту недавно освящена православная церковь. У Сарая черезъ Пянджъ содержится каючая переправа.

Отъ Сарая, можно считать, начинается до Пянджу и сухоходъ въ.

До сараго Сарая каюки поднимаются лишь въ годы обильные водой, обыкновенно же они не доходятъ до него (11 верстъ и останавливаются у Файзабада, который и является пристанью Сарая. Здѣсь почти всегда можно встрѣтитьъ только какъ ковы.

Населеніе долины Сарая почти исключительно пришлое: отъ Акъ-Джара до Сарая—афганцы, часть ихъ хазары, между Сарая и Файзабадомъ туркмены. Въ самомъ Сарай—афганцы, хазары, турки, армяне и русскіе. Здѣсь много разныхъ временныхъ жителей, занимающихся торговлей.

Численность населенія, можно предположить, отъ Богорака до Сарая всего—около 1 тысячи челоуѣкъ, въ Сарай и долинъ его—до 3 тысячъ челоуѣковъ.

Главное занятіе жителей земледѣіе, но въ долину Сарая встрѣчается довольно много и скота—особенно верблюдовъ.

Отъ Сарая до Вахша путь идетъ частью по открытымъ площадямъ долины рѣки частью водо въ густавъ. Рѣка Вахшъ въ мѣстѣ пересѣченія ея дорогой имѣетъ ширину око. о 120 с., при скорос течения 3 ф. въ секунду и глубина 2 сажени.

Переправа производится на стальномъ паровѣ погранничоя стрѣла, сохототъ однеиной силы. У поста Тахта Кувата передъ нами раз-

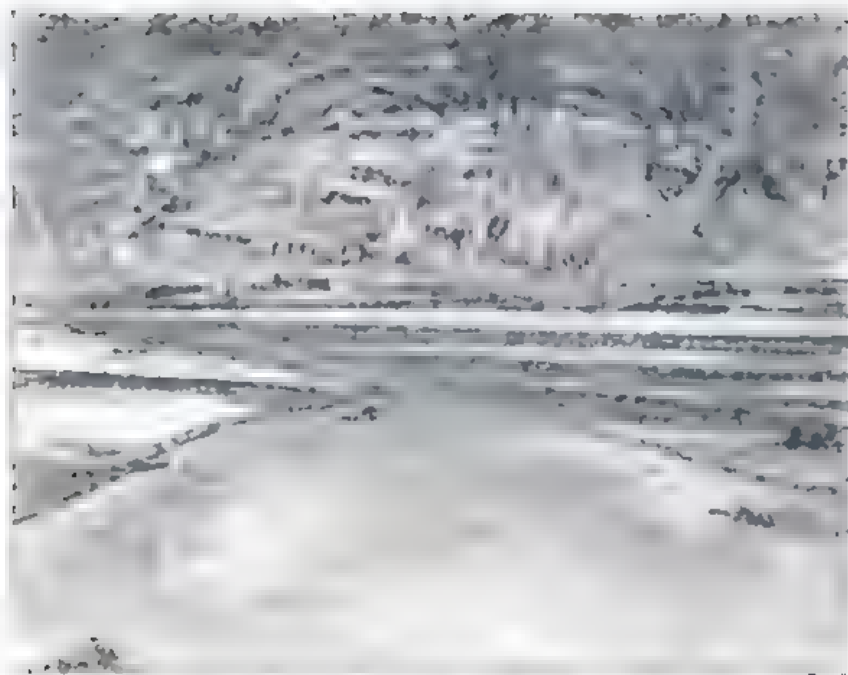


Fig. 1. A wide view of the river mouth, showing the dense vegetation on the banks and the calm water reflecting the sky.

вернулась широкая лента — там-то был образован
перелом в двух верстах, звание спящего рёва.
Попытка в Восток.

На даче Ипполита, купленной Айвацкому между войнами, Густав Гаврилович Холмогоров приходит с предостережением: «протекание болезни ввернуть по-прежнему, чтобы не было никаких осложнений».

За постои Хошимин втиснуто се наоѓаат и
ровни луѓе, кој рече: «Знаеш до каде е Хо-
шимин?»

Интересно, что птицы здесь держатся часто рожком сь стадами баранов, не трогают. Кажется, у оленей сь с вращение по бараньему плу. Почему они все сие внимание обращают на кабанов, ко орых зь сь очен много.

[illegible]

Перед постомъ Аявадъ слова переписала
черезъ плечу Катхринъ .

Каждый метр γ -Азидокарбоната при температуре около 80° сжигается при удельно окоую 1 сажени в секунду в течение окоую $3\frac{3}{4}$ фут. В секунду. Перегрев, происходящий тоже на сжигании паров.

[illegible]

Должно какт Вахштатт с Кендрисом, намерены покрыть тугаи, а сами рѣки у устьевъ имѣють характеръ равнинныхъ водъ.

Отъ долины Сарая до Айваджа никакихъ селеній на пути нѣтъ, только посѣленье лашей пограничной стражи является единственными оазисами въ этихъ безлюдныхъ мѣстахъ.

Айваджъ — небольшой конск. населенный, по словамъ жите еѣ, почти исключительно арабами. У кнѣзика расположена таможенная въ верстѣ къ югу, ближе къ Аму-Дарѣ. Посѣленье пограничной стражи.

Путь отъ Айваджа до Термеза на протяжении около ста верстѣ также безлюденъ, какъ и выше, отъ Сарая. Только близъ Термеза начедаютъ встрѣчаться скотоводы и бѣдная стада верблюдовъ, пасущихся на обширныхъ свободныхъ поляхъ долины Аму-Дары.

Съ высокаго холма у поста пограничной стражи Орлиномъ мы увидѣли, нагоненъ, вечеромъ 4-го октября подому построенъ въверху колокольню Термезской церкви.

Переночевали на Орлиномъ и на утро двинулись въ послѣдній переходъ. Люди и даже лошади*), какъ будто чувствуя близость конечной цѣли, шли особенно весело и бодро.

Около полудня 5-го Октября мы вошли въ Термезъ**).

*) Влохны лошади, купленные въ Скобелевѣ и Уль-Кулианѣ, выдержали всю поездку.

**) Отъ Лянгары до Термеза на обратномъ пути пройдено 780 верстѣ. Всего за всю поездку съѣзжено 1740 верстѣ, а въ концѣ 820 верстѣ снѣжно-маршрутной съѣзжено (съ походами въ сторону) пройдено всего около 1800 в.



Fig. A 53. Нова африканска врьдотъ Бада и Нусаб (протина Бада и Кумба).

Разем приваи въ общемъ путь съ Памира въ Термезъ видно что онъ дѣлится на двѣ рѣзко отличныя части.

До Куляба онъ вѣчный, отъ Куляба *) колесный. Участокъ выючнаго пути отъ кишлака Гринга долины рѣки Оби-Нюу и далѣе до Куляба не можетъ быть обращенъ въ колесный.

Пути по Пянджу и черезъ перевалы Одуди и Гушхонъ надо считать тяжелыми. Переваль Вальвалякъ вполнѣ удобенъ для выючнаго движенія.

Вода въ общемъ всюду**).

Подножный кормъ въ горной части пути есть лишь въ сторонѣ въ боковыхъ ущельяхъ или на большихъ высотахъ.

Топливо въ горахъ наиде ся въ садахъ кишлаковъ или въ видѣ древесныхъ порослей по ущельямъ пересѣкающихъ путь ручьевъ.

Отъ Куляба подножный кормъ грубаго качества есть въ гугаяхъ, но пользоваться имъ могутъ лишь привычныя лошади.

Топлива въ видѣ мелкой древесной растительности или камыша сколько угодно.

Что касается продовольственныхъ средствъ по пути, то на нихъ можно рассчитывать только въ долинѣ рѣки Оби-Нюу и у Куляба.

Долина Оби-Нюу и окрестности Куляба настолько богаты, что здѣсь, надо думать, могутъ существовать на мѣстныя средства силы до корпуса.

Рядъ большихъ кишлаковъ по Пянджу: Богорахъ, Чубекъ, Саять, Пархаръ и Сарай

*) Считаю направленіе Кулябъ-Чубекъ. Въ видѣ пути Казанъ-Хумбъ—Кулябъ Айваджъ—примечіе № 2 стр. 161.

**) Вѣтъ воды только на небольшихъ участкахъ: осенью на сѣверномъ склонѣ перевала Гушхона и въ Кокульскихъ горахъ.

почти-бы обеспечить муком, мясом и зерном при прохождении отрядъ до 2 сотенъ.

На всемъ остальномъ протяженіи пути съ Памира на мѣстныхъ средства можетъ рассчитывать, и то далеко не вездѣ, лишь небольшая конная партія до завода.

Только перевалы Одула и Гунхонъ, закрывающіе почти на 9 мѣсяцевъ, вѣдущіе ограничиваютъ время возможности сдѣлать вояжъ пути, что касается остальныхъ физическихъ препятствій, то онѣ могутъ быть значительно облегчены разработкой путей и возмощеніемъ та новить хорошихъ войскъ.

Невозможность развергиванія въ горной странѣ пути большихъ отрядовъ обусловливаетъ снабженія здѣсь войскъ исключительно другими запасами, вынуждаетъ отряды, какой будетъ двинутъ въ Дарвазъ, на Памиръ по Пянджу отъ Куляба, сдѣлать возможно легче и меньше.

У. КРАТКІЙ ОЧЕРКЪ СТРАНЪ ПРИЛЕГАЮЩИХЪ КЪ ВЕРХОВЬЯМЪ ПЯНДЖА. (Памиры и Бадахшанъ).

П а м и р ь*)

По названію въ Памирѣ вѣроятно возвышенная горная страна, лежащая въ верховьяхъ р. Пянджа и его правыхъ притоковъ.

*) Для составленія очерка Памира мною были использованы изданіе Х. — къ ершину матеріалъ по Афг. — краткій очеркъ Памира Заиченко — Памиры и Сарыколъ и повѣсть — повѣсть Налайшанка Памирскато отряда Падхоникова Кавказск. — Падж. Туземныя племена и бытъ отъ 10 декабря 1908 г. Мы лично приехали въ долину — Памиръ.

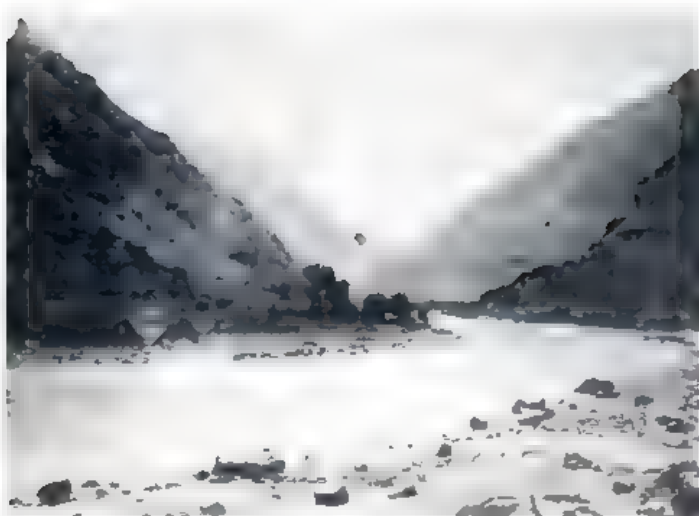


Рис. № 54. Рѣка Пянджъ противъ афганской крѣпости
Бала-и Шикай (видъ внизъ по рѣкѣ).



Рис. № 55. Афганская крѣпость Бала-и Шикай (видъ
вверхъ по рѣкѣ).

Политическое и военное значеніе Памира заключается въ его географическомъ положеніи въ мѣстѣ встрѣчи трехъ имперій: Россіи, Китая и Англо-Индіи съ Афганистаномъ. Такое срединное положеніе Памира и является причиной того политическаго и военнаго интереса, который онъ представляетъ. Протягиваясь отъ нашихъ границъ на югъ къ сторонѣ Индіи, онъ является нашимъ естественнымъ окномъ туда.

Г р а н и ц ы .

Природными границами Памирскаго нагорья являются: Заалайскій хребетъ на сѣверѣ, хребетъ Музъ-Тагъ на востокѣ, Гиндукушъ на югѣ и р. Пянджъ съ Бартанго-Язгулемскимъ хребтомъ на западѣ.

Въ этихъ предѣлахъ Памиръ занимаетъ площадь размѣрами по меридіану около 270 верстъ и по долготѣ 300 верстъ.

Государственныя границы наши, однако, не вполне совпадаютъ съ естественными границами, а мѣстами государственныя границы наша даже совершенно не опредѣлена.

Такъ на основаніи договора нашего съ Китаемъ въ 1884 году граница на Памирѣ была доведена съ сѣвера лишь до перевала Узъ-бель, откуда она дальше указана не была и было лишь условлено, что отъ перевала Узъ-бель граница наша идетъ на юго-западъ, а китайская на югъ.

Жизнь подсказала иное рѣшеніе, надо было остановиться на чемъ-либо опредѣленномъ и мы фактически заняли ту границу, на которую китайцы не соглашались.

Граница, занятая нами сейчасъ, идетъ отъ перевала Узъ-бель не на юго-западъ, а на юго-

востокъ по хребту, отдѣляющаго высокій Памиръ отъ Сарыкола.

Такиимъ образомъ вопросъ о границѣ здѣсь является открытымъ.

На югъ и западъ граница нашего Памира установлена отношеніемъ съ Англіей въ 1895 году. На югъ она идетъ по хребту Императора Николая II и р.р. Памиру и Пянджу, на западъ - все время по р. Пянджу.

По площади Памиръ занимаетъ около 60 тысячъ квадратныхъ верстъ т. е. приблизительно столько же, сколько занимаютъ Европейскія владѣнія Бельгіи и Голландіи взятыя вмѣстѣ.

Всѣмъ китайскимъ районамъ находится въ управленіи русскихъ властей нашего Намангана Памирскаго отряда, по омытому западнымъ Памиромъ, западнѣе и ниже устья р. Памира, т. е. южнѣе Града Шерметкезъ, входитъ въ составъ Бухаріи.

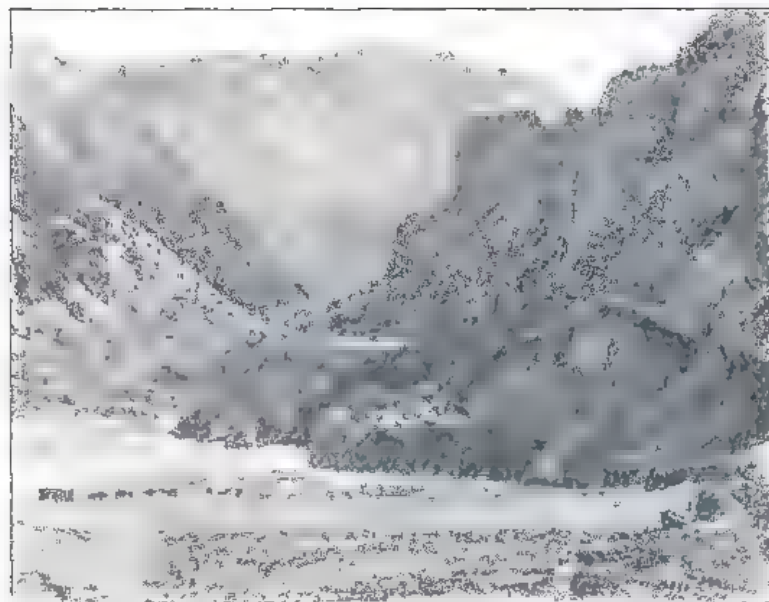
Чтобы сохранить здѣсь официальные признаки бухарскаго правленія въ Хоронѣ берется бухарскій чиновникъ, подполковникъ, названіемъ Халланскаго бека, фактически съ 1905 года введенный Начальнику Памирскаго отряда.

Бекъ этотъ получаетъ жалованье отъ русскаго правительства и лишень всякой самостоятельности.

Для вышшаго дискорума беку разрѣшается взымать въ свою пользу съ купцовъ зякеть и прикладывать свою печать къ разнымъ туземнымъ документамъ.

Негласное присоединеніе къ русскому управленію Западнаго Памира состоялось въ 1905 году.

Теперь Западный Памиръ богатѣетъ съ каждымъ годомъ.



Ір. № 5. Пути вдоль правого берега реки Пшотжа у п.
Тотмая. По скалам путь идет по карнизам и сводкам.

П о в е р х н о с т ь .

По характеру поверхности Памиръ представляет собою высоко поднятую горную страну. Почти всю его поверхность заполнено горами и только небольшая часть остается на долины. Средняя высота долинъ отъ 7—12 тысячъ футовъ, переваловъ около 15 тысячъ, горъ 18 тысячъ. Отдѣльныя вершины достигаютъ до 23 тысячъ футовъ.

Граница вѣчнаго снѣга крайне высока—около 18 т. ф. Послѣднее является нѣкоторою особенностью Памиръ, такъ какъ немного на сѣверѣ, въ Алайскомъ хребтѣ, вѣчный снѣгъ на высотѣ уже около 10—11 тысячъ футовъ.

Въ Дарвазѣ —на высотѣ около 12—13 тысячъ футовъ.

Не смотря на большую абсолютную высоту горъ относительное превышеніе ихъ надъ долинами невелико, что происходитъ вслѣдствіе большой абсолютной высоты и самихъ долинъ.

Подъемъ на перевалъ на Памирѣ не представляетъ глѣхъ трудностей, какъ въ восточной Бухарѣ и Дарвазѣ, гдѣ долины глубоки и относительное превышеніе переваловъ громадно. Здѣсь, въ Восточной Бухарѣ, приходится часто въ теченіе одного дня для прохождения перевала подниматься къ верху на высоту до 8 тысячъ футовъ, т. е. болѣе 2 верстъ.

Всѣ Памирскія горныя цѣпи безлѣсны и по гребню хребтовъ покрыты вѣчнымъ снѣгомъ; есть и ледники.

По строенію рельефа, Памиръ можно раздѣлить на двѣ части. Восточнѣе линіи —устье р.

Памира озеро Ян-ь-Куль ледникъ Графа Шереметева (ежита, такъ называемы), восточныя высоки Памира, западнѣе западный.

Восточный Памиръ представляетъ собой возвышенную страну широкихъ и высокихъ долинъ. Ширины ихъ здѣсь до 10 верстъ, абсолютная высота до 12—14 тысячъ футовъ, почему относительное превышеніе горъ надъ долинами крайне невелико.

Эти обстоятельства и являются причинами того, что Восточный Памиръ доступнѣе, чѣмъ западный, гдѣ долины глубже и относительное превышеніе горъ больше.

На западномъ Памирѣ горы суживаются и понижаются до 7 тысячъ футовъ, относительное превышеніе горныхъ массъ увеличилось и склоны ихъ дѣлаются круче. Здѣсь вся жизнь сосредоточивается въ узкомъ глубокомъ долинномъ рѣкѣ.

Все описаніе Памира перерывается приближенно параллельно рѣкамъ и хребтамъ. По меридиану идетъ лишь одинъ хребтъ — Сарыкольскій, являющійся нашей естественной границей съ Китайскимъ Сарыколемъ. Средняя высота его около 18 тысячъ футовъ.

Важнѣйшіе перевалы въ Сарыкольскомъ хребтѣ. Акт-Булакъ, юго-восточнѣе озера Кара-Кутя. Нарзанъ Ташъ, по которому проходитъ сообщеніе нашего пошта Ташъ Курганъ въ Сарыколь съ поштомъ Пампрекъ. Здѣсь ходитъ почта.

Относительное превышеніе Сарыкольскаго хребта надъ долинами восточнаго Памира всего около 4—5 тысячъ футовъ. Перевалы его можно считать открытыми круглый годъ.

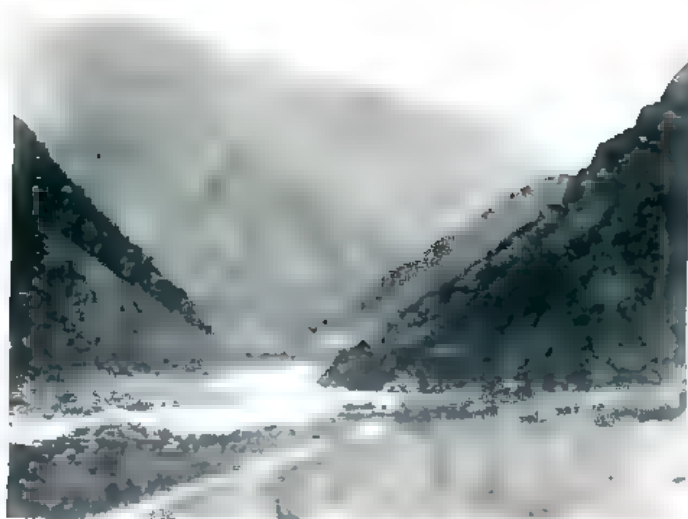


Рис. № 56. Река Цанджъ у впадения Тогмай (видъ внизъ по течению рѣки)

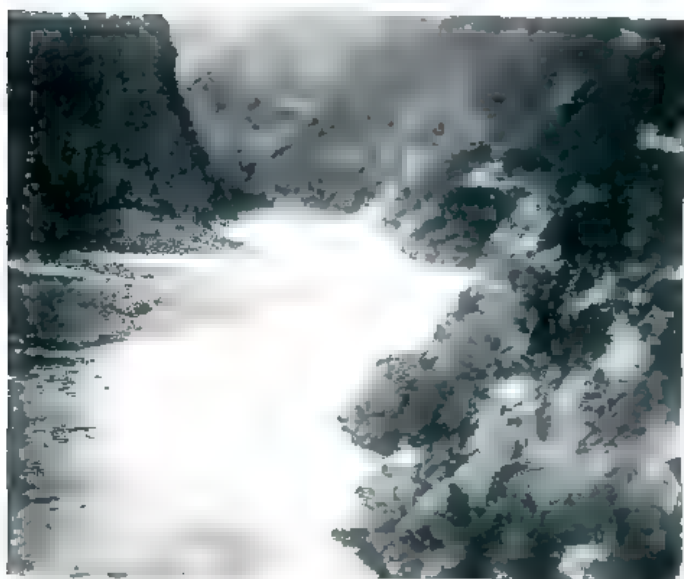


Рис. № 58. Река Цанджъ ниже впадения Зыанъ (гдѣ Цанджъ входитъ въ узкое скалистое ущелье (видъ внизъ по течению рѣки)

Почва, какъ на восточномъ такъ и на западномъ Памирѣ, вообще камениста. На западномъ Памирѣ вдоль Пянджа и другихъ рѣкъ есть участки леса. Въ этихъ мѣстахъ, обыкновенно, расположены селенія и жители занимаются хлѣбопашествомъ.

Растительностью Памирь вообще крайне бѣденъ—горы его совершенно голы. Особенно скудна растительность восточнаго Памира, гдѣ древесной растительности, за исключеніемъ кустарника „терескенъ“, служащаго единственнымъ топливомъ, почти совершенно нѣтъ. Только кой-гдѣ въ ущельяхъ рѣкъ растутъ жидкій таль и береза. Больше всего древесной растительности на восточномъ Памирѣ по долинѣ Мургаба-Бартанга.

Восточный Памирь, сравнительно съ западнымъ, богатъ зато травяными пастбищами по долинамъ рѣкъ.

На западномъ Памирѣ древесной растительности много больше и она разнообразнѣе: киш-лаки тонутъ въ зелени тутовыхъ и другихъ фруктовыхъ деревьевъ.

Благодаря меньшей абсолютной высотѣ и болѣе мягкому климату здѣсь рождаются разные фрукты. яблоки, урюкъ и дыни. Есть даже и виноградъ, но вызрѣваетъ онъ плохо. Большеихъ древесныхъ породъ въ дикомъ видѣ здѣсь нѣтъ также, какъ и на восточномъ Памирѣ, почему въ случаѣ необходимости въ деревѣ, для построекъ или какихъ-либо подблѣковъ, его приходится подвозить для Памирскаго отряда чуть-и не изъ Оша.

Немного хвойнаго лѣса встрѣчается лишь по рѣкѣ Шахъ-Дара.

Какъ на древесную растительность, такую въ топливо, на западномъ Памирѣ нужно указать на пустыя заросли облепихи, о островахъ Пянджа.

Оноготъ бы кормъ найдется лишь въ ущельяхъ горныхъ рѣкъ выше и кой-гдѣ въ южныя Пянджа въ Ваханѣ.

Изъ злаковъ поселеніе на западномъ Памирѣ съѣсть рожь, пшеницу, тибетское житѣ*, (ячмень), просо и разныя бобовыя растенія.

На восточномъ Памирѣ занятіе земледѣліемъ въвиду значительной абсолютной высоты долинъ невозможно.

Всѣ рѣки Памира принадлежатъ къ системѣ р. Пянджа.

Важнѣйшія изъ нихъ Пянджа, пропавшее Памиръ Гунта, сѣверо-западн. Дарой, Бартангъ.

Гунта представляетъ изъ себя бурную горную рѣку шириной около 20—30 саж. Верховья Гунта носятъ названіе Атичуръ. Пройдя озеро Шинитъ Кули, образовавшееся тогда въ яніемъ обвала, Атичуръ принимаетъ названіе Гунта. Ширина Атичура тоже до 20 саженой.

Барянгъ много больше Гунта — у устья онъ до 1 вер. шириной, со скоростью теченія до 9 футовъ въ секунду.

Рѣка Бартангъ имѣетъ три названія; въ верховьяхъ — Акъ-су, въ среднемъ теченіи

*) Тибетское житѣ — это, должно быть, Вѣтчина. Вѣтчина — это зерно отличающееся отъ абсолютныхъ высотъ, выходящее изъ долины, тѣмъ выше, тѣмъ оно больше становится. На востокъ отъ Памира, по долине вѣтчины съ одѣтымъ зерномъ (было г. Кулоба, и отъ а. вѣтчины начинаютъ оседлать). а на Памирѣ отъ сѣверо-запада. Зерно же (было дѣлать) въ тѣснотѣ приливѣ (было гол.). Голый жемчужный свѣтъ (вердѣя) съ тѣмъ же (было) вылетѣлъ изъ лѣтъ.

Муриаба и въ нижнемъ Бартагъ. Акъсу незначительна. Ширина Муриаба уже до 25 саж., глубина до 14 футъ.

Черезъ Бартагъ въ зимнее время можно бродить у Кала и Вемара. Лѣтомъ, какъ зѣсь, акъ и выте, переправа возможна лишь на буряхъ.

Кромѣ рѣкъ на Памирѣ имѣются озера Зоръ Куль, Яшиль Куль, Рангъ Дуль и Кара Куль. Кара Куль—горько-соленое.

Климатъ Памира крайне суровъ, особенно восточная о, гдѣ морозы доходятъ до 44 градусамъ Реомюра.

Переносить климатъ восточнаго Памира могутъ лишь вполнѣ здоровые люди внутренности, сухости и разрѣженности атмосферы естественнѣйшія черты.

Климатъ западнаго Памира здоровѣе и мягче. Зимы здѣсь снѣжны, лѣто тепло.

Среднія температуры года: зимы—20° R, лѣта 10° R.

Наименьшая температура года 44° R. Наивысшая +25° R.

Населеніе восточнаго Памира киргизы, кочующіе по долинамъ рѣкъ и озеръ. Они магометане-сунниты.

Киргизъ всего около 50 тысячъ до 212 тысячъ душъ.

Населеніе западнаго Памира также изъ магометанъ численности о до 25 тысячъ семействъ.

Религія ихъ представляе въ изъ себя смесь исламизма, буддизма и христіанства. Они очень вѣротерпимы и совсѣмъ не фанатичны, русскихъ они за невѣрныхъ не считаютъ и охотно съ ними сходятся. При вѣзѣть на Памиръ съ стороны восточной Бухары, дѣлать въ фанатичной и нестерпимой, населеніе западнаго

Памира производитъ на европейца въ высшей степени отрадное впечатлѣніе

Населеніе не бѣжитъ и не прячется, а наоборотъ, васъ встрѣчаютъ съ любопытствомъ и любезно

Догматы своей религіи таджики тщательно скрываютъ и въ своей средѣ посвящаютъ въ нихъ немногихъ. Только люди надежные и вполне зрѣлаго возраста знаютъ сущность всѣхъ вѣрованій и обрядовъ.

Въ духовномъ отношеніи Памирскіе таджики подчиняются Ага-Хану своему высшему духовному лицу, живущему въ Бомбей.

Представителями Ага Хана на Памирѣ являются ишаны.

Вся связь съ Ага-Ханомъ выражается въ посылкѣ ему ежегодно зякета. На зякетъ таджики смотрятъ особеннымъ образомъ. Мнѣ пришлось говорить по этому поводу съ однимъ молодымъ таджикомъ, состоящимъ у насъ на службѣ.

Зачѣмъ ты посылаешь зякетъ Ага-Хану?

Мой отецъ посылалъ и я посылаю

А что Ага-Ханъ съ нимъ дѣлаетъ?

Да, мнѣ какое дѣло.

Такъ зачѣмъ же ты посылаешь?

А вы священнику плотите? спросилъ онъ.

Вотъ, какъ смотрятъ таджики на зякетъ. Говорю объ этомъ для того, чтобы показать, что таджики совершенно не фанатичны, преданы намъ и заслуживаютъ и съ нашей стороны вниманія.

Занимается населеніе западнаго Памира почти исключительно земледѣліемъ

Населеніе восточнаго Памира киргизы — скотоводы.

Ввиду крайней бѣдности въ массѣ населенія западнаго Памира и ненадежности киргизъ восточнаго Памира, которые въ случаѣ какихъ либо поборовъ, перебѣгутъ всѣ изъ нашихъ предѣловъ въ Китай или афганскій Ваханъ, ни на какія мѣстныя средства на Памирѣ разсчитывать безусловно нельзя.

П у т и

Всѣ пути на Памирѣ по виду и пользованію ими надо считать вьючными, но мѣстность восточнѣе меридіана озера Кара-Куль допускаетъ во многихъ мѣстахъ движеніе даже полевой артиллеріи на колесахъ.

Характеръ рельефа восточнаго Памира дѣлаетъ и пути на немъ болѣе легкими, чѣмъ на западномъ.

На западномъ Памирѣ всѣ пути тянутся исключительно почти по широтѣ вдоль рѣкъ, изъ поперечныхъ путей существуетъ лишь одинъ путь вдоль Пянджа: на восточномъ Памирѣ движеніе возможно, какъ по широтѣ такъ и по меридіану (еще болѣе удобно).

Важнѣйшими меридіанальными путями на Памирѣ являются пути: вдоль Пянджа отъ Катаи-Вамара до Ишкашима и отъ озера Кара Куля черезъ постъ Памирскій на постъ Кизыль-Рабатъ и далѣе на перевалы Бейкъ или Михманъ Юлы.

Изъ поперечныхъ путей важнѣйшіе: путь отъ поста Памирскаго въ Хорогъ и оттуда же вдоль рѣкъ Аличура, Памира и Пянджа до поста Ишкашимскаго.

Путемъ отъ поста Памирскаго на Хорогъ долинами Аличура и Гунта ходитъ на Памиръ почта.

Почту возятъ верховые джигиты.

Нашъ Памирскій отрядъ общей численности всего въ 185 человекъ съ офицерами расположенъ на 5 постахъ: Хорогъ (резиденція Начальника округа), гостъ Памирскій, Кизиль-ратбатскій, Лянгарскій и Ишкашимскій.

Посты этого района, сообразно удобству наблюдения за важнѣйшими путями.

Какъ боевая сила отрядъ достаточно въ хорошихъ рукахъ для отраженія враждебныхъ попытокъ нагнетения въ общемъ слабо омиротворяющего и невооруженнаго, но, въ случаѣ неожиданнаго вторженія на Памиръ францевъ или англичанъ, ему остается лишь умереть.

Что касается количества нужныхъ войскъ для серьезной обороны Памира, которая сводится къ оборонѣ проходовъ, то не смотря на его огромную территорию, эту задачу можно выполнить казавшееся бригаадой пѣхоты съ артиллеріей.

На Памирскій отрядъ, въ настоящемъ видѣ, можно смотрѣть лишь какъ на слабое сторожевое охранение, въброшенное на далекую окраину.

Связь Памира съ Ферганой и восточной Бухарой.

Изъ Ферганы на Памиръ имѣются, какъ выше указано, три пути

1) Колесный путь отъ г. Оша мимо озера Кара-Куль къ долу Паярскому (на восточный Памиръ).

2) Гужевой зимний путь Скобелевъ—Алайская долина—Аллашъ—Маларъ—къ озеру Индъ—Куль (въ центръ Памира).

3) Мѣстами тяжелый выучный путь Скобелевъ-Алайская долина—Герепа—Дарданы-Кафтаръ—черезъ Дарвазъ (на перевалъ Гушхонъ—Олуду) къ Кала-Вамару (на западный Памиръ*).

Только первый путь, отъ г. Оша до поста Памирскаго, доступенъ для пользования круглый годъ, почему и является главнымъ путемъ, связующимъ Памиръ съ Ферганой.

Второй и третій пути могутъ служить лишь какъ второстепенные, такъ какъ открыты на время продолженія всего года только 3 мѣсяцевъ въ году (съ середины июня до середины сентября).

Связь Памира съ восточной Бухарой въ настоящее время поддерживается по тяжелой выучному пути черезъ перевалы Оуду Гушхонъ и вдоль праваго берега рѣки Пянджъ**.

Варіантъ этого пути отъ долины Ванча является выучная тропа на г. Серакъ Синяргы въ долину рѣки Хингоу, зыблящаясь тоже въ восточную Бухару. Если разработать дорогу вдоль праваго берега Пянджа отъ кишлака Вондузъ ниже Кала-и Вамара до устья Вонгула (за коннаго движенья, то тогда изъ восточной Бухары до Памира до Кала-и Вамара въ зимнее время пороженьи голучится двѣ дороги: одна вдоль праваго берега Пянджа, а другая изъ долины Хингоу на упомянутый перевалъ Синяргы и перевалы Гушхонъ и Олуду.

Вдоль лѣваго берега по всему продолженію Пянджа по афганской сторонѣ тоже имѣется до-

*) Вьючные пути вѣдутъ на извѣстныхъ участкахъ горъ.

**) Путь, ведущій какъ участокъ въ указанный третій путь изъ Ферганы на Памиръ.

ро, которая насилью хороша, что зина Кала-и-Бар, Пунджа — покатеть колесное движение.

Отт. Кала-и-Бар, Пянджа можно проехать колесною машиною вверх до Вахты даром и далее до Сархала и перевала Борогиль.

Парадильно афганской дорогѣ по лѣвому берегу Пянджа на участке от Джумарча до Часбула и Шидана верстахъ въ 10 калдѣе и срамъ есть еще дорожка, которая по имѣющимся свѣдѣніямъ до востокъ Кала-и-Вамара находится удобнѣе, что съ лѣвой стороны рѣки съ бухарскѣи южной стороны поѣздокъ на Памиръ**).

При настоящихъ условіяхъ путь по Пянджу, связанный восточную Бухару съ Памиромъ, вѣроятно сраженъ съ значеніемъ, не можетъ, такъ какъ самая небольшая кучка сѣлковъ на лѣвомъ берегу Пянджа, въ которую входятъ рѣчки, не пропуститъ по немъ ни одной живой души и остановитъ всякое движеніе.

Только съ захватомъ лѣвобережной афганскій дорожки по Пянджу можно сдѣлать связь Памира съ восточной Бухарой. Но захватъ лѣвобережной дорожки возможенъ до Кала-и-Вамара можно изобразить изъ долины рѣки Хитроу на перевалъ Сатар и въ долину Вагчанъ и теревинъ Гунхонъ и Оуду. Однако у Кала-и-Вамара и

и (1) перекли афганскій лѣвобережный бухарскій востокъ.

*) Таковы образцы, въ случаѣ разбитія дороги по Пянджу отъ Джумарча до Шидана можно идти восточной Бухарой и Кала-и-Вамара и тѣмъ въ во всемъ время всего до трехъ дорогъ: 1) Джумарча — Шиданъ — перевалъ Сатар — Гунхонъ и Оуду — Кала-и-Вамара; 2) черезъ лѣвый берегъ Пянджа; 3) вверхъ по лѣвому берегу Пянджа съ вераппомъ въ Джумарча до Часбула. Пути по Кала-и-Вамара и тѣмъ, что они открыты кудаль и тѣмъ.

это направление выходило на Пяндж, то ему можно еще раз повторить, что только захватъ лѣвобережной афганской дороги т. е. овладѣе всей долиной Панджа можетъ выстѣть обезпечить связь Памира съ восточной Бухарей въ восточное время.

Лучше всего, конечно, эта связь будетъ установлена дѣятелью такимъ войскави отъ Куляба—Бадахшана.

Съ лѣвой стороны къ Пянджу примыкаютъ вѣднія Афганскаго Бадахшана въ составъ котораго входятъ и Ваханъ, отдѣляющій насъ отъ границъ Индіи.

Бадахшанъ представляетъ изъ себя горную страну, по характеру схожую съ западнымъ Памиромъ.

Особенно труднодоступностью отличается районъ сѣверо-лѣвѣ, во-рѣкъ—Даман-Вамаръ. Здѣсь почти нѣтъ путей.

Населеніе Бадахшана коренное — таджики, родственные нашимъ Памирскимъ.

Афганцы здѣсь элементъ пришлый. Живутъ они, конечно въ то горѣмъ. Таджики вѣрно не враждебно относятся къ афганцамъ за ихъ грубость и жестокость.

Главный административный центръ страны городъ Файзбадъ, гдѣ живетъ афганскій ханъ, нѣтъ управляющій Бадахшаномъ. Населеніе занимается земледѣліемъ и скотоводствомъ, особенно разведеніемъ лошадей. Важнѣйшее скотоводческое центръ Кашганъ и окрестное озеро Гива, гдѣ лошади собираются много табунками на подножныхъ кормахъ.

Какъ районъ богатый скотомъ, подножными кормомъ, окрестности озера Гива могутъ имѣть стратегическое значеніе.

Важнѣйше пути въ Бадахшанъ тянутся съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Пути эти связываютъ восточную Бухару съ сѣверной Индией.

Лучшіе изъ нихъ:

1) Колесная дорога перерѣзывающая Бадахшанъ, отъ переправы у Чубска на Рустакъ—Файзабадъ—Зебакъ.

2) Упоминаемый выше путь вдоль лѣваго берега Пянджа*).

Поперечныя дороги отъ Файзабада къ Пянджу вьючныя**).

Прямое сообщеніе Файзабада съ Кала-и-Бомъ Пянджу и Афганскимъ Дарвазомъ изъ южной долины Зейскаго перевала въ обходъ юго, прерывается и поддерживается тогда черезъ Зебакъ—Ишканъ имъ вдоль Пянджа.

Съ Кабуломъ Бадахшанъ связывается колесною дорогой отъ Файзабада на Зебакъ переваль Мухапъ — Чарихаръ-Кабуль. Съ Тарк-Вильетомъ — колесною дорогою Файзабадъ, Рустакъ, Ханабадъ — Кундузъ-Ташъ-Курганъ — Мазари и Шерифъ.

По Пянджу афганцами встроены цѣлый рядъ гранобитныхъ крѣпостей калы: Кала-и-Пянджъ, Ишканъ, Кала-и-Даръ-Пянджъ, Кала-и-Нусай и Кала-и-Шикай. Никакого значенія противъ войскъ вооруженныхъ артиллеріею имѣть не могутъ, а своей постройкой выказываютъ полное сѣтчество въ настоящее время афганцевъ въ военномъ искусствѣ.

*) Широкая дорога въ Афганистѣ отъ сѣверо-запада (суботадъ мѣра) — около 4 аринъ.

**) На дорогахъ отъ Файзабада на Пянджъ можно идти отъ Чубска, Зебака — Ишканъ.

Гарнизонъ каждой каты охото роты пѣхоты. Общая численность афганскихъ войскъ въ Бадахшанѣ близъ Памира около 4 бата поновъ пѣхоты съ артиллеріей (около 3 ор. на бата іюль и 2 сотни конницы).

Бадахшанъ, вообще, страна, повидимому, богатая хлебомъ и скотомъ и въ случаѣ нашихъ операцій на Бадахшанскомъ направленіи отъ Куляба на Фойшбадъ—Читратъ или Асмаръ, въ Бадахшанѣ можно разсчитывать на довольно большіе матеріалы средства (приблизительно для дивизіи), что при хорошемъ качествѣ путей дѣлаетъ это направленіе сравнительно удобнымъ.

Насколько показываютъ дѣйствія англичанъ въ Читратъ можно считать что Бадахшанское операціонное направленіе*) вообще вполнѣ годно для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

VI. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА ЮЖНОМЪ ФРОНТѢ ПАМИРЬ.

Прямо изъ ютъ отъ границъ нашего Памира поднимается сѣверная горъ хребта Императора Николая II и Гиндукушъ.

Узенькою полосой Афганскаго Ваханъ и инд граница отдѣляется здѣсь отъ границы сѣверной Индіи, идущей по горѣ Гиндукуша (близъ ея разстояніе до нея около 10 верстъ).

Сѣверная оконечность Индіи представляетъ собой гористую страну по характеру, какъ и Бадахшанъ, сходную съ нашимъ западнымъ Памиромъ тѣ же рѣзкіе хребты горъ и глубокия долины рѣкъ, по которымъ является населеніе и выются пути.

*) Булябъ—Читратъ или Булябъ Асмаръ.

Населеніе сѣверной Индіи принадлежитъ къ тому-же племени таджиковъ, что и наше населеніе Западнаго Памира.

Гидѣйское на множество небогѣшихъ ханствъ, вѣдѣніе его слабо признаетъ свою зависимость отъ англичанъ и, отличаясь воинственностью и теплостью, доставляетъ имъ много огорченій.

Административнымъ центромъ страны является городъ Гиндате на востокѣ Гитратъ на западѣ гдѣ живутъ англійскіе политическіе агенты управлющіе страной по мѣрѣ возможности.

Изъ вѣчномъ страхѣ за судьбу Индіи, не зная уже съ которой стороны и жидеть врага, англичане подготавливаютъ свои театры на всѣ фронты.

Подготовка сѣверо-Индискаго театра отличается однако тою особенностью, что она честолюбива и наступательнаго характера.

Лучшимъ переваломъ въ Гиндкунъ, какъ будто угомя что уже и выше, является всади окрытый борозиль представляющие изъ себя проходъ и ринокъ около 5 верстъ, покрытый отличной травой.

Высота его около 12 тысячъ футовъ.

На переваль Борогиль и устремлены всѣ взоры англичанъ.

Разсчитывая, хотя въ этомъ направленіи, начать войну нѣстѣ тѣмъ они разрабатываютъ сюда пути отъ Читрата и Гитыига.

Дорога изъ Читрата по р. Ярхун-Дарѣ на Борогиль настолько хороша, что уже дѣлается колесное движеніе.

Дальнѣйшія пути отъ Борогиль на Сархадъ и по Ваханъ-Дарѣ до Шанджа и по Кялжу до

самые последние. При этом небесный характер работы тоже космический, как бы указано уже и выше.

Тук има образи на чане и на св. Троица, берба и рибарство, коленичарство.

Их Лоты и вли внабор на тѣхъ и оу нѣхъ

Подготавливая против нас базу они разрабатывали и др. а между членами и Гитлером, которая тоже допускает колесное движение.

Одновременно с разработкой дорог к Памиру англичане улучшают пути и в обхват с южной стороны. Дорога идет из Ташкента через перевалы Копетдаг и Мухомов-Юн, за нос окр.

На Сарыколь они обратят особое внимание и, овладевая, ведут борьбу с его этакими

Сарыкользганьхъ представляет то значе-
ніе, что по немъ проходить удобнѣйше пу-
ть въ обходъ Памира изъ Ферганской области въ
Сѣверную Индію.

Медленно распространяясь к северу и подготавливая население к мысли о подчинении, ан-наз-е стремился вообще к объединению Бадхханоумъ, Бахадуръ, Сарыканоумъ, при почитая оборону этихъ „буферовъ“ взять въ свои руки.

Подготовка и обучение кадров формируются достаточно и вонка, условия для операции в высокогорных областях, каковыми должна служить горная милиция, набранная из представителей горных жителей.

Не имѣя возможности нанести намъ на Пам-
иръ какъ либо серьезный ударъ, англичане

могутъ однако занятіемъ его сильно поколебать нашъ престижъ въ Бухарѣ и Ферганѣ.

Занявъ Памиръ, они освобождаются отъ нашего давленія съ этой стороны и сами пріобрѣтаютъ преимущества фланговаго положенія въ отношеніи къ нашему Бадахшанскому операционному направленію Кулябъ-Фергана-Пешаваръ.

Если мы перейдемъ на Памиръ въ наступленіе, получаемъ тѣ же въ высшей степени престижныя выходы въ северной Индію, мы можемъ поднять тамъ возстаніе и угрожать ихъ тылу у Пешавера.

VII ВОСТОЧНАЯ БУХАРА И ПАМИРЪ, КАКЪ ТЕАТРЪ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ.

Восточная Бухара и Памиръ представляютъ изъ себя высоко поднятыя горныя страны, изрѣзанныя преимущественно по широтѣ труднодоступными снѣжными хребтами. Хребты эти непроходимы только въ среднемъ, открытомъ въ большинствѣ отъ 1 до 4 мѣсяцевъ въ году. Только въ зимнѣе время ихъ допускаютъ движеніе круглый годъ.

Населеніе этихъ странъ, вслѣдствіе недостатка въ землѣ годной для обработки, бѣдно, разрознено и слабо связано съ окружающимъ миромъ незначительными трудными въѣзными путями.

Упакиныя отъ восточной культуры восточная Бухара и Памиръ находятся въ первобытномъ состояніи.

Основными свойствами восточной Бухары и Памира как театра военных действий, являются труднодоступность, ограниченность времени возможного для веденія операций и почти полное отсутствие всяких мѣстных средств.

Трудность движенія по горамъ, хотя и требуетъ отъ войскъ большихъ физическихъ напряженій,*) не въ состоянии однако ихъ остановить.

Закрытіе переваловъ на зиму, вотъ, что стихійно ограничитъ время и пространство операций и неизбежно ихъ приостановитъ.

Это обстоятельство должно быть принято въ вниманіе при разсчетахъ времени горнаго похода, такъ какъ иначе войска натолкнутся на еще неоткрытые перевалы и въ могутъ быть раздѣлены осенью неожиданнымъ закрытіемъ ихъ.

Операция здѣсь должна быть соображена такъ, чтобы или она дѣйкомъ или часть ея могла быть включена въ періодъ открытія горныхъ проходовъ. Лучшимъ временемъ въ горахъ надо считать періодъ съ середины іюня по середину сентября.

Самые тяжелые пѣше перевалы открываются обыкновенно на августъ до начала середины сентября.

Отсутствие мѣстныхъ средствъ представляется гораздо болѣе серьезнымъ тормазомъ для движенія войскъ, чѣмъ физическія трудности, которыя при извѣстной энергіи въ преодолены.

Снабженіе продовольствіемъ большого отряда по такой исключной трудн. са. т. н.з. можетъ быть иногда дѣломъ и невыполнимымъ. Больше

* Разрѣшши тѣлофири большихъ абсолютныхъ высотъ, долины и долинъ, можетъ пережить и свободно и долго жить только здоровые люди. Многу, отивъ горныхъ отрядовъ, въ этомъ отношеніи, долженъ быть отборнѣе.

выючные обозы потребовали-бы тако количество выючных животных, что для них не вездѣ нашелся-бы подножный кормъ и даже мѣсто для стоянки.

Невозможность снабженія большихъ отрядовъ продовольствіемъ и ошестрѣнными припасами ограничиваетъ здѣсь величину отряда, которую къ тому же еще при необходимости быстрого веденія операціи, желательно сократить до минимума.

Дѣла снабженія въ горахъ могутъ очень помочь склады продовольствія, заблаговременно заготовленные еще въ мирное время. *)

Склады эти слѣдуетъ располагать въ сараи, на подобіе афганскихъ и английскихъ.

Сараи, будучи окружены толстой глиняной стѣной, будучь представлять собой и опорные пункты противъ небольшихъ пѣхотныхъ и кавалерійскихъ частей невооруженныхъ артиллеріей. Присутствіе такихъ опорныхъ пунктовъ на коммуникаціонномъ пути въ болѣе къ горнымъ мѣстамъ страны и на узлахъ путей было-бы полезно и какъ обезпеченіе тыла.

Тяжелыя мѣстные условія въ горной Бухарѣ и на Памирѣ требуютъ отъ войскъ особенной энергіи (преодоленіе препятствій, здоровья, выносливости (разрѣженная атмосфера) и подвижности (время операцій ограничено).

Отряды, движущіе въ горахъ ввиду трудности снабженія большихъ массъ продовольствіемъ должны быть возможно меньше, а обозы ихъ легче.

*) Что касается пустыни Далира, то можно не бояться, что тамъ войска будутъ обременены ссѣдѣемъ богатого Батамъ. Если онъ будетъ жить нами.

За небольшую величину оградить в горах говорит также и невозможность развертывания значительных сил. Здесь позиция — большею частью на роте — две. Рота и может быть принята за отдельную часть в горных войсках.*;

Предъявляемая горным войскамъ требования энергии, выносливости, подвижности и малочисленности указывают на то, что в них качество должно иметь особенное значение перед числом.

Поскольку горные театры окружены естественным преградом непроходимости и эта аксиома принята безмолвным соглашением двух противников, то тут, по крайней мере, все обстоит благополучно.

Благополучие это может окончиться в ту минуту, когда одна из сторон посмотрит на дело иначе и начнет формировать такую войска, для которых она станет проходимой.

Наиболее пригодными для этого могут оказаться хорошо обученные местные горные жители, привыкшие с детства к высоте и обстановке гор.**)

Горная войска по своей малочисленности окажется слабыми при спуске в долину, но насколько успешна в горах и засяте горной страны — трудно сказать. Может быть герпимом?

*) В горных войсках малых общин численность должна быть меньше, чем в равнинных, чтобы избежать отдельных частей, чтобы проходить и занять все пространство долины.

**) Не формировать таких войск, как в Индии, где шаманы уже официально признаются шаманами.

И здесь бы и для нас в Туркестане с целью выдвигать предметы неотложной необходимости.

Разсматривая прошедшую во время похода полосу въ горахъ восточной Бухары и Памира, невольно является вопросъ: возможный-ли это театръ военной борьбы или нѣтъ?*)

Представишь себѣ въ обозначенномъ нами равнинныя войска нельзя

колесная артиллерія, обозы и тяжелое снаряжение невозможны на выюнскихъ тропахъ.

Это не театръ для миллионныхъ равнинныхъ армій **)

Это театръ для малыхъ числомъ и легкихъ горныхъ войскъ, набранныхъ изъ горныхъ жителей, способныхъ безъ передышки лазить по горамъ дѣлать день и нести еще на себѣ нѣсколько пудовъ груза

Нигдѣ, какъ въ горахъ, война въ „полахъ“, привычной груди и привычномъ сердцѣ

Нигдѣ какъ въ горахъ „малыми силами“ могутъ вершиться большія дѣла“.

*) Что можно сдѣлать въ узлахъ Памирскихъ горъ доказываютъ факты: сплывать во время Читаральско-Бухарскаго 1893 года, когда полковникъ британской службы Коэнсъ отрядомъ въ 500 человекъ и 2 орудия пролегалъ изъ Индуса въ Читараль 330 верстъ съ боемъ въ 26 дней

Въ то же время Генералъ Делл, наступавшій на Читараль съ юга, разбитаяя снаряженною другою сдѣлалъ съ 14 т. человекъ вѣдѣхъ 2 и въ 2 горныхъ сатарами и 28 т. вѣдѣхъ живыхъ въ 17 дней 165 вѣдѣхъ съ боемъ и рѣдъ 4 горныхъ христовъ и перешли вѣдѣхъ 3 азиатскихъ рѣкъ

Англическіе офицеры ратовавшіе за усиленіе обороны Индуса, указывая на эти факты говорили, что для русскихъ войскъ двинуться въ горы Памира и перевалы Гиндукуша не труднѣе перехода черезъ Бывальдыя и Альпійскія горы (Суворова) (Извлеченіе изъ свѣдѣній матеріаловъ по А. и Ч. 7-й бригады (свѣдѣнія Памира).

**) На войну въ Туркестанѣ завоевать не миллионныя арміи, а вѣсковыми батальонами.

РАЗВѢДКА Р. ЛЯНДЖА.

Общій характеръ рѣки.

Лянджъ представляетъ изъ себя большую быструю и очень полноводную рѣку. Общее его протяженіе отъ нашего Памирскаго поста Лянгара до слиянія съ р. Вахшемъ около 400 верстъ.

Беря начало въ горахъ и протекая ²/₃ своего теченія, болѣе 600 верстъ, по гористой странѣ, Лянджъ по быстротѣ теченія, строенію ина, дошны береговъ является горной рѣкой.

Значительное промѣненіе Лянджа и разнобразныя условія въ которыхъ онъ протекаетъ, вынуждаютъ разсматривать его по участкамъ.

Лянджъ образуется изъ слиянія двухъ рѣкъ: р. Памиръ и р. Ваханъ-Дарья. Ваханъ-Дарья больше, почему ее и слѣдуетъ считать главнымъ истокомъ Лянджа. Ближніе р. Ваханъ-Дарья съ р. Памиромъ происходитъ у нашего поста Лянгара, откуда Лянджъ сразу принимаетъ видъ большой рѣки, достигая уже въ предѣлахъ Вахана ширины до 1¹/₂ вер. и болѣе. Лѣтомъ онъ нигдѣ въ бродѣ не проходитъ.

До выхода на равнину у Богорака Лянджъ принимаетъ въ себя съ правой стороны 4 большихъ притока: р. Гунгъ съ Шахъ-дарой, Бартангъ, Язгулемъ и Ваичъ, не считая множества мелкихъ рѣчекъ и ручьевъ несущихъ въ него свои воды съ обѣихъ сторонъ.

Изъ юго-восточныхъ болѣе значительныя стороны р. р. Дарраго (истокъ озеръ Шива) и Джавай-Дарья.

Течение Пянджа на протяженіи отъ верховьевъ до к. Богорака крайне бурно и переменчиво. Въ зависимости отъ окружающихъ горъ, рѣка, то широко разливается по мѣстамъ скалистыхъ корридорахъ, то суживается мѣстами бѣшеному горному потоку.

Отъ к. Богорака Пянджъ выходитъ на открытую равнинную южную мѣстность и принимаетъ болѣе спокойный характеръ, образуетъ сеть впадинъ и вилъ, широко разливаясь по долине, къ своему сѣверу съ р. Вахиджъ, откуда получаетъ названіе Аму-Дарьи (близъ ур. Айваджа.)

Отъ истока до к. Богорака Пянджъ, хотя и течетъ все время въ горахъ, то то устроивъ долины и пустынности. Середина можетъ быть раздѣлена на два участка: отъ истока до к. Вознауа и отъ Вознауа до к. Богорака.

Въ верхнемъ теченіи до Вознауа долина Пянджа отличается крайней орографическою верховьями—легкодоступностью.

Ниже Вознауа долина Пянджа суживается въ вѣдѣ ущелья. Берега становятся труднодоступными (особенно на участкахъ отъ Вознауа до устья Ванча и отъ Ванча до Богорака).

Только въ нижнихъ устьяхъ долина рѣки здѣсь расширяется и принимаетъ болѣе открытыя виды (у устья Ванча, у устья р. Оби-Ніу).

Все изложенное даетъ основаніе къ тому, что-бы все течение Пянджа для разсмотрѣнія раздѣлить на три части: верхнее течение рѣки въ предѣлахъ Памира отъ поста Джангара

до к. Вознауды, среднее горное, отъ к. Вознауды до к. Богорака — нижнее равнинное, отъ к. Богорака до слиянія съ р. Вахшемъ.

ВЕРХНЕЕ ТЕЧЕЧІЕ Р. ПЯНДЖА ОТЪ П. ЛЯНГАРЬ ДО К. ВОЗНАУДЪ (въ предѣлахъ Памира).

Н а п р а в л е н і е.

Образуясь изъ слиянія р. Ваханъ Дары съ р. Газромъ, Пянджъ отъ Памирскаго поста Лянгарь принимаетъ направленіе на Ю. З. З., которое сохраняетъ въ предѣлахъ всего Вахана до Ишканима, откуда поворачиваетъ на сѣверъ до Кала и Вамара. У Кала и Вамара Пянджъ дѣлаетъ рѣзкій поворотъ на западъ къ к. Вознауду, ниже котораго выходитъ изъ предѣловъ Памира.

Ш и р и н а.

Ширина Пянджа въ верхнемъ теченіи очень различна, отъ то разливается на большое пространство до 1 вер. и болѣе, то сѣнится между камнями, суживаясь дѣстами до 4—7—10 саж.

Отъ самого своего источника*), отъ слиянія р. Памиръ съ р. Ваханъ Дары, Пянджъ имѣетъ

*) Река восточнѣе Инда отъ Лянгара до Ишканима въ предѣлахъ Вахана на протяжении 137 верстъ не ходитъ ни мало запрудъ, но поручена была работоспособная сила рабочихъ отъ Ишканима до к. Бала и Аума. Ямы въ своемъ разсѣженіи 5 дней, и проходили вдоль Вахана отъ Ишканима до к. Аума, и успѣли изъ ямъ участіе собрать тѣ слѣды, которыми охоты и лѣто, что является извѣстнымъ изъ всѣхъ ямъ всей рѣки.

Недостатокъ времени и участіе работъ не дали возможности собрать въ ямъ участіе болѣе всего тѣхъ свѣдѣній

видъ большой рѣки. Уже у африканской крѣпости Калаи-Пянджа, ширина Пянджа достигаетъ до 40 саж.

Отъ поста Лянгарадокъ, Враня ширина его колеблется отъ 20—30 саж. до $\frac{1}{2}$ вер. и болѣе. Отъ Шитхарва до Инкашима ширина колеблется отъ 5—8—10 саж. до $\frac{1}{2}$ —1 версты.

Рѣка всюду въ широкихъ мѣстахъ несетъ много острововъ, покрытыхъ горами арослыми облепихи.

Особенно широкія мѣста между Шитхарвомъ и Даршаемъ, у Удога, ниже с. р. Гонь-Дары (притвъ африканскаго Инкашима) и у него постъ Ишкашима.

Наиболѣе узкая мѣста въ Ваханъ, доходяще иногда до 5—10 саж., у Дарша и ниже Наматгута, гдѣ рѣка имѣетъ сходство съ большимъ арыкомъ, стремительно несущимся въ узкомъ ложѣ, обрамленномъ какъ бы крутыми живо выровненными берегами высотой саж. 10—15.

Отъ Ишкашима до Боршора наиболѣе широкая Пянджа достигаетъ до 1 вер. (У Инкашима около 1 вер., ниже поставой бани до $\frac{1}{2}$ вер., ниже выныа ширина здѣсь 20—25 саж. (выше поставой бани). Рѣка несетъ всюду множество песчаныхъ острововъ и отмелей, покрытыхъ кой-гдѣ зарослями облепихи.

Передъ Боршоромъ Пянджа входитъ въ одно русло и сохраняетъ такой характеръ до дѣловки Вруджакъ. Лишь изрѣдка русло рѣки на этомъ участкѣ нѣсколько расширяется и появляются острова (вплоть Казл-Девъ, у Андожа, Шамбеда).

Наиболѣе узкая ширина рѣки между Боршоромъ и дѣловкой Вруджакъ на разливахъ выше, ниже Боршора и у Андожа, гдѣ она достигаетъ 200—300 саж. Наиболѣе широкая рѣки, гдѣ

она течет в одномъ русломъ, выше Андожа и Андеробт саж. 40—50. Наименьшая ширина, немного выше Бордора (5—7 саж.), выше Барджара (7—8 саж.), у Дарморака (4—5 саж.), и у Пиша (10 саж.). Ниже гѣтовки Вруджакъ Пянджъ снова разливается, появляются отмели и значительные острова.

Ширина его на протяжении отъ гѣтовки Вруджакъ до к. Вознауда какъ и выше подвергается значительнымъ и рѣзкимъ колебаніямъ отъ 5—10 саж. до 1—1 вер. и болѣе. Частѣе всего ширина его здѣсь, болѣе 1 версты противъ афганской крѣпости Кака-и-Баръ Пянджа. Наименьшая ширина Пянджа на этомъ участкѣ ниже к. Ревака 7—10 саж. Времена года и половодье не оказываютъ особаго вліянія на ширину рѣки, такъ какъ она течетъ почти вездѣ въ высокихъ берегахъ или между скаль.

Г л у б и н а

Глубина рѣки Пянджа крайне трудно поддается опредѣленію потому, что дно усѣяно скалами и вымочинами и рядомъ съ сравнительно неглубокими мѣстами для торчащей изъ воды верхушкой скалы можетъ быть и глубокая промона—омуть.

О глубинѣ наиболѣе мелкихъ мѣстъ можно судить по глубинѣ бродовъ и поднятію воды гѣтомъ въ половодье. Броды на Пянджѣ зимою обыкновенно по брюхо коню и подъ сѣдло т. е. аршина— $1\frac{1}{2}$ — $1\frac{3}{4}$.

Колебаніе между уровнемъ воды въ время половодья и зимнимъ стояніемъ аршина 2—3.

Всѣ опредѣленія ширины сдѣланы на главъ съ коня.

Глубина наиболее мелких мѣстъ на Пянджа въ лѣтомъ аршина $3\frac{1}{2}$ —4¹/₂.

Въ узкихъ глубокихъ мѣстахъ во время половодья вода поднимается ино даже до аршинъ. Считая глубина этихъ мѣстъ за мѣры даже около 1—2 саж. непроходимыхъ въ бродъ, въ лѣтомъ во время отвода глубина эта достигаетъ 3—4 саж. во многихъ мѣстахъ она вѣроятно еще много больше. Полное отсутствіе въ верховьяхъ Пянджа судохватныхъ средствъ очень затрудняетъ болѣе полное опредѣленіе глубины этой рѣки.

Ф а р в а т е р ь.

Фарватеръ Пянджа имѣетъ крайне измѣчивый характеръ, переходя съ одного берега къ другому. Замѣтить фарватеръ можно лишь въ болѣе широкихъ мѣстахъ рѣки. Въ узкихъ, глубокихъ мѣстахъ вся масса воды движется почти одинаково и скоростью и направленною, обходя торчащая изъ воды скалы или катаясь поверхъ нихъ, образуя буруны и водовороты, покрывая почти въ бродѣхъ Гивна, стремнину все—же всегда, какъ будто, въ серединѣ.

Подъ влияніемъ описанныхъ неровностей течень на берегахъ Пянджа во многихъ мѣстахъ можно замѣтить течію въ рѣкѣ приливовъ и отливовъ: вода то набѣгаетъ на берегъ, то отхлынываетъ шага на 2—3 и болѣе.*) какъ это море съ прибоемъ, то болѣе то менше, камни уже сухіе вдругъ опять обдаются водой.

*) Приходилось испытывать несколько разъ: сядешь на берегъ мыться въ камнѣ вдругъ зрабод и плывишь, по толкзоту въ воду, мыло и водотеннигъ удивляеть.

Скорость течения.

Скорость течения Пянджа очень неравномерна, въ узкихъ мѣстахъ болѣе, на разливахъ менѣе, на фарватерѣ и у камней она подобна водопаду, на скалахъ и береговъ часть очень незначительная, а иногда нудъ въ я теченъ, повидному, устроится для и береговъ въ затѣвяхъ замѣчается даже обратное теченіе.

Скорость течения въ рукавѣ Пянджа у теплаго сѣча ниже бани Инкашимакаго поста около 2¹/₂ ф. въ сек. Ниже к Пиша, въ главномъ руслѣ, близъ фарватера, 1 ф. въ сек. Передъ Пась-Баджу 3 ф. въ сек. На фарватерѣ въ узкихъ мѣстахъ ее надо считать не менѣе 7 ф.¹ въ секунду. Въ общемъ она трудно поддается измѣренію вследствие неправильности течения, бурновъ, водоороговъ и камней у береговъ, гдѣ теченіе совсѣмъ не даетъ представленія с силой его по среднѣ рѣки на фарватерѣ. Мѣстами скорость течения по среднѣ рѣки на фарватерѣ настолько велика, что паденіе воды видно на глазъ, какъ въ горномъ потоцѣ.

Д н о.

Дно рѣки состоитъ изъ скалами и камнями. Верхушки ихъ, обдаваемые водяной пылью, во многихъ мѣстахъ торчатъ надъ поверхностью рѣки. Устройство дна является причиной того, что по глубинѣ Пянджа судить крайне трудно, рядомъ съ мелкимъ мѣстомъ на камняхъ лежитъ сразу глубокий омутъ въ расщелинѣ.

¹ У скорости течения въ узкихъ мѣстахъ измѣняется болѣе, доходя до 12—14 болѣе футовъ въ секунду. — (Примѣч. Редакція).

Острова.

Острова на Пянджъ имѣють сравнительно постоянный характеръ, такъ какъ юва ихъ большею частью камениста. Сила теченія рѣк. является однако причиною того, что формы многихъ острововъ отъ времени все же измѣняются, старые острова исчезаютъ, новые появляются.

Количество острововъ въ высокую и малую воду различно: такъ какъ со спадомъ воды многие острова вълѣдствіе просыханія тротуа въ при- соединяются къ берегамъ. Въ свою очередь обнажаются изъ юды воды низкіе острова, затоп- ленныя ранѣе половодьемъ.

Высота острововъ надъ уровнемъ воды въ томъ незначительна: — 1 арш. и менѣе. Грунты острововъ частью каменисты (ниже Вруджака), частью песчано-каменисты (въ Ваханѣ и у Ишкашима). Песчано-каменистыми имѣются во многихъ мѣстахъ, гдѣ рѣка широко разли- вается. Величина острововъ различна: наиболь- шая около 1 вер. въ длину и до 1² в. въ ширину.

Больше всего острововъ въ мѣстахъ разли- зовъ, гдѣ ширина рѣки достигаетъ наибольшихъ размѣровъ. Мѣста эти указаны выше при описа- нии ширины рѣки. Особенно много острововъ въ Ваханѣ, у Ишкашима, противъ цѣ анской крѣпости Ката-и-баръ-Пянджъ, на участкѣ Тымъ- Ноозмъ) и ниже Ката-и-Вамара. На этихъ участ- кахъ они достигаютъ и наибольшей величины, часто болѣе 1 вер. въ длину и до 1² в. въ ширину.

Растительность есть обыкновенно, лишь не- болѣе значительныхъ.

Острова не населены.

Б е р е г а

Берега Пянджа по своимъ свойствамъ не даютъ возможности подмѣтить какой-либо определенности въ строении, они бываютъ высоки и обрывисты одинаково, какъ въ узкихъ ущельяхъ, такъ — тамъ, гдѣ долина рѣки расширяется.

Низменный характеръ они имѣютъ обычно въ мѣстахъ разливовъ, устьевъ впадающихъ ручьевъ и рѣкъ.

Низменный берега Пянджъ имѣетъ на довольно значительномъ протяжении въ Ваханѣ, отъ Ишкашима до Боршора, противъ афганской крѣпости Дана и Баръ-Пянджа (на участкѣ Тымъ-Возомъ) и у Ката-и-Вамара. Высота береговъ Пянджа колеблется отъ нуля (гдѣ берегъ сходитъ въ воду по откосу), до нѣсколькихъ десятковъ сажени, гдѣ онъ сливается съ краями узкой долины, рѣка и поднимается вверхъ часто совершенно отвѣсной стѣнной скаль.

Растительность встрѣчается лишь вдоль низменныхъ береговъ. Обращаютъ на себя вниманіе травяныя пастбища въ Ваханѣ отъ к. Змудека до к. Вранга, гдѣ долина нашего берега рѣки низменна, болотиста, зелена. Вся не вспаханная земля здѣсь покрыта муравой. Воюду видно много скота и селеній.

Д о л и н а.

Долина Пянджа въ Ваханѣ начиная отъ истока нашего Лянтарскаго (ос. а) открыта и широка. Отъ Лянара до к. Змудека и даже Шитхарва ширина ея отъ 4—5 вер., отъ Шитхарва до Ишкашима 3—5 версты.

У Ишкашима ширина долины Пянджа версты 2—3, ближе къ Боршору она суживается до 1 версты.

Отъ Борнора до устья Гунта ширина долины колеблется отъ $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ и до 1 версты.

Мѣстами — между Андеробомъ и дѣлов Вруджакъ Пянджъ течетъ въ узкомъ корридорѣ скалъ.

Отъ устья р Гунта ширина долины замѣтно увеличивается, у Кала-и-баръ-Пянджа на участке Тъмъ-Воозмъ, она достигаетъ око 3 верстъ.

Къ Сочарову ширина долины уменьшается до 1 $\frac{1}{2}$ в. Ниже къ Пастъ-Боджу и дѣль до устья Бартага ширина ея колеблется отъ до 1 версты.

У Кала-и-Вамара ширина долины около 2—3 версты.

Края долины обозначаются съ обѣихъ сторонъ торвыми хребтами, круто поднимающимися къ верху и сопровождающими рѣку на всемъ протяженіи.

Подходя къ рѣкѣ часто вплотную, края долины сдвигаются во многихъ мѣстахъ съ скалистыми берегами рѣки.

Дно долины Пянджа поселе является то есть болѣе пространствомъ, покрытымъ дерномъ, тѣсомъ или болотами.

Песчаньими мѣстами отличается долина Пянджа въ Воханъ. Голбоу* значительны участки песковъ здѣсь лежатъ верстахъ въ 3—4 выше Шитхарва. Характеръ песковъ сыпучій, но они не лишены растительности.

Долина рѣки во многихъ мѣстахъ покрыта зарослями тѣсь падается главнымъ образомъ у устьевъ, а а иногда въ янджъ торвыхъ рѣкъ и ручьевъ, тѣсь и объясняется расположеніемъ здѣсь селеній и дѣловокъ.

Болота въ долине Пянджа имются ниже Кала-и-Вара приблизительно до кишлака Ваамта.

Во степи, покровя вода стоитъ здѣсь, промными зелеными лужами, распространяющими мховое и являющимися причиною сильнѣйшихъ лихорадокъ, сирѣ ствующихъ въ долину Кала-и-Вара съ августа мѣсяца до начала морозовъ.

Общее ковалдованіе при надѣждѣ на вѣдому, лѣвому краю долины, т. е. иранскому берегу.

П е р е п р а в ы .

Переправы основаны на Пянджѣ пять. Единственный мостъ черезъ Пянджъ былъ въ Ваханѣ въ периодъ владычества афганцевъ. Остатки этого моста, разрушеннаго афганцами при нашемъ занятіи Вахана, видны до сихъ поръ ниже к. Даршанъ.

Переправы жителями производятся на утесахъ (Гунсаръ — бѣлая шкура надута воздухомъ), или въ бродъ (зимой).

Броды на Пянджѣ всѣ измѣняющіеся и открываются лишь въ періодъ малой воды, съ сентября по середину мая. Средняя глубина бродовъ по брѣху колеблется подъ сѣлю, т. е. при 1 и 2.

Броды оказываются зимой изъ многихъ мѣстахъ, обыкновенно, тамъ, гдѣ рѣка марсана и дѣ много острововъ.

Бродовъ было больше, чѣмъ ближе къ верховьямъ рѣки. Въ Ваханѣ бродовъ особенно много выше Наматута. У Рена-Нюа 3 броды, ниже мѣхана 2 броды, у к. Мульва, жана у остат. Ишкашана (выше), выше Бергера 2, у к. Казыдеу 3, одинъ выходитъ на Андожа, другой — выше, третій, который проходитъ, выше

игтъ на дорогу на Ягурдъ. Зимой такъ и въ переѣзъ изъ Файзабада въ Казы-деу, спускаю съ себѣ дороги прямо на бродъ (примъ Казы-деу), у Шамбеде 1, у Сила 2, у ур. Баджира (у к. Андероба) (зимой вообще на просянкахъ отъ п. Лянара до к. Андероба можно въ многихъ мѣстахъ переправляться черезъ дѣлджъ въ бродѣ, тѣломъ нагдѣ), у к. Нувдак (противъ афганскаго кишлака Ноншава), у к. Гаха у Норше нези (противъ афганской крѣпости Кала-и Баръ Пянджъ), у к. Баръ Юмча, у Гастъ Баджу (выше) случайный у Кала-и-Вамара, (открывается не всегда), у к. Дезруда и у к. Барушона.*)

Переправы на гупсарахъ же слѣд. совершаются или въ одиночку, или въ парѣ, тѣмъ на гупсарѣ или на небольшихъ плотикахъ изъ гупсаровъ.

Плотикъ представляетъ изъ себя деревянную раму съ клѣтками изъ жердей, къ этой рамѣ съ одной стороны подвязываются надутые воздухомъ гупсары, въ числѣ обыкновенно 12-18 штукъ. Плотикъ опускается въ воду стороной, гдѣ онъ связанъ гупсарами сверху, и легкая рама покрывается кошмой и плотъ готовъ.

Подъемная сила плота довольно велика и достигаетъ, повидимому, 10-12 пудовъ.

Управляется плотъ, обыкновенно, двумя людьми, плывущими рядомъ съ нимъ на гупсарахъ. Рѣзкими движениями ниль пловцы постепенно продвигаютъ его къ сторонѣ другого берега. Легкій плотъ сильно сносится быстриною теченіемъ рѣки и пристаеетъ къ противоположному берегу гдѣ нибудь много ниже мѣста отвала. Во время движения гупсары, потерявшие упру

*) Ввиду пронаводства реки воспретили въ августѣ ходить броды выше Асрылы, бродъ въ хвѣстѣ плота былъ размытъ. Указанный бродъ перешли только по разсыпавшимся камнямъ.

гость, доносясь воздухомъ и овцами черезъ особыя отверстія, закрытыя деревянными пробками.

Переправа на указрахъ въ теплее время года сравнительно удобна и безопасна, но требуется много гупсаровъ и опытныхъ пловцовъ, что можно найти далеко не вездѣ. Зимой переправа затрудняется для пловцовъ холодной водой.

Устройство мостовъ на сваяхъ возможно только въ широкихъ мѣстахъ рѣки, гдѣ теченіе слабѣе, грунтъ дна мягче и острова дадутъ возможность перекидывать мосты лишь черезъ отдѣльные рукава.

Мосты одноарочные, кавказскаго типа, возможны для устройства во многихъ узкихъ мѣстахъ рѣки. Остатки моста такого типа, построеннаго афганцами, сохранились до сихъ поръ въ Ваханѣ ниже к. Даршай, какъ это было упомянуто выше.

Искусственные сооружения.

Никакихъ искусственныхъ сооружений на Пянджѣ не имѣется (за исключеніемъ упомянутого выше сломаннаго афганцами моста у Даршай).

Д о р о г к и.

Вдоль обоихъ береговъ рѣки все время идутъ дороги. Дорога вдоль нашего берега всюду имѣетъ характеръ выючной тропы, но по своимъ качествамъ она во многихъ мѣстахъ допускаетъ колесное движеніе. Грунтъ ся почти вездѣ каменистый и по отношенію твердый. Лишь въ Ваханѣ, какъ указано выше при разсмотрѣніи долины рѣки, встрѣчаются пески и болота.

Отъ Лянгара до Ишкашима дорогу можно считать колесной (пройдено оловое орудіе).

вездѣ Ишкашимомъ и Хорогомъ почти вездѣ
пройдетъ орная артиллерія на колесахъ. Отъ
Хорога до Ката-и-Вамара путь мѣстами болѣе
грубень и менѣе разработанъ. Разработка его
здесь требуетъ порохоустрѣбныхъ работъ, съ
помощью которыхъ и изъ этого участка онъ
можетъ быть обращенъ въ возможный для ко-
леснаго движенія, но пока его надо считать
вырванными.

Дорога вдоль афганскаго берега разработана
много лучше, чѣмъ у насъ. Причиной этого явля-
ется то, что афганцы, крайне безцеремонные въ
отношеніи съ мѣстнымъ туземнымъ населеніемъ,
требуютъ отъ него, въ видѣ ювинности, без-
латной разработки дорогъ. Дорога вдоль афган-
скаго берега въ среднемъ имѣетъ ширину около
1 сажни (два размаха человѣка кулаждой, она
хорошо укатана и почти вездѣ, повидимому,
отпускаетъ движеніе полевой колесной артил-
леріи 2 всадника рядомъ бѣгутъ свободно.)*

Пути по Гянджу вдоль обоихъ береговъ
представляютъ изъ себя сплошное дефиле съ
одной стороны рѣки, съ другой — горы.

ПУТИ ОТХОДЯЩІЕ ОТЪ РѢКИ.

Отъ Гянджи отходятъ три.

- 1) По р. Ваханъ-Даръ на Борогиль, (пути можно
считать колесными).

Отъ Борогили отходятъ дороги на юго-
западъ къ Масуджт — Чиратъ и на юго-востокъ
къ Гильгитъ.

1) О. — Изъ Гянджи въ Ваханъ и до Ката-и-Вамара — это
безусловно колесная.

Указанный путь по Ваханъ Дарьѣ является важнейшимъ отходящимъ отъ Пянджа въ Индію въ предѣлахъ Вахана, такъ какъ Борогиль въполнѣ доступенъ для колеснаго движенія и открытъ круглый годъ.

Для прикрытія его отъ нась, афганцами выстроена крѣпость Кала-и-Пянджъ.

Кромѣ пути по Ваханъ Дарьѣ отъ Пянджа отходятъ въ вѣжное направленіе цѣлый рядъ тропъ на перевалахъ черезъ Гиндукутъ. Перевалы эти по разспроснымъ даннымъ, считая съ востока къ Борогиль, таковы: Калъ Хонъ (конный), Ричъ тинъ (), Ишморъ (конный), Жирмъ (конный), Кочкада (конный), Саръ Шхарв (лохъ), Шварв (лохъ) и Штрагъ (конный).

Ниже Вахана путями отходящими отъ Пянджа въ предѣлы Афганистана будутъ:

1) Колесная дорога отъ афганской крѣпости Ишкашима на Зебакъ.

2) Пѣшая дорога отъ правого берега Пянджа крѣпости бѣли Ишкашимского поста и Мѣстность Вардуджъ (кишл. Башинъ) и Зебакъ.

3) Выючная дорога и бродъ у к. Калъ Ду черезъ пер. Ягирда на Файзабадъ.

4) Выючная дорога отъ брода у к. Андожа черезъ пер. Хауль на Файзабадъ.

5) Путь отъ к. Вриста по р. Аррахтъ къ к. Шива.

6) Пути отъ кишлаковъ Шидвула, Часноуда и Юха.

ГЛАВНѢЙШІЕ ПУТИ ОТЪ ПЯНДЖА ВЪ ГЛУБЬ НАШЕГО ПАМИРА:

1) Выючная дорога отъ г. Джандара вверхъ по р. Памиру на пер. Харгуль или къ с. Зоръ-Куль

Отъ этого пути есть отвѣтв. ене на перевалъ Мацъ и дальше на дорогу внизъ по р. Шахъ-Даръ на р. Гунтъ къ посту Хоро въ (тяжелый вьючный путь).

2) Вьючная дорога по р. Гунту отъ п. Хорогъ къ оз. Ягилъ-Куль или на пер. Кой Гезекъ и далѣе на постъ Намирскій.

3) Вьючный путь отъ Кала-и-Вамара вверхъ по р. Бартангу къ ур. Гант-Кургану и Сарезу (очень тяжелый) и

4) Вьючный путь отъ Кала-и-Вамара на Оуду въ долину р. Язгулема.

Притоки и разливы.

Пянджъ принимаетъ въ себя съ обѣихъ сторонъ нѣсколько рѣкъ и множества торныхъ потоковъ, несущихъ въ него значительное количество воды. Важнѣйшими изъ нихъ являются слѣва р. Гоунъ-Дара, р. Даран-Нови и Аррахтъ (истокъ оз. Пива), справа р. Гармъ-Чагма (ук. Андероба), р. Гунтъ съ притокомъ р. Шахъ-Дарой и р. Бартангъ.

Р. Гунтъ передъ впаденіемъ въ Пянджъ представляетъ изъ себя рѣку саж. 20—30 шириной, бурно текущую въ каменистомъ ложѣ. Особенность Гунта — чистая олубая вода.

Р. Бартангъ передъ впаденіемъ въ Пянджъ немного выше Кала-и-Вамара имѣетъ ширину до 1 в. Имѣющийся здѣсь черезъ Бартангъ бродъ (по многимъ рукавамъ, открытый лишь съ конца августа, по сгладъ воды, глубиной-подъ сѣдло коню. Течение бурное.

Время замерзанія и половодья

Замерзает Пянджъ на Памирѣ лишь въ широкихъ мѣстахъ на разстояніи отъ конца декабря по середину — конецъ января. Толщина льда до 2 арш. Тамъ гдѣ рѣка замерзаетъ цѣликомъ, бываетъ возможенъ переходъ по льду.

Особенно часто нѣкоторыхъ Памирскихъ рѣкъ является лодонный ледъ. Очень много этого льда встрѣчается на Баргангѣ*).

Явление лодоннаго льда представляетъ большой научный интересъ. Лодонный ледъ затрудняетъ переправу въ бродъ.

Половодье на Пянджѣ начинается, обыкновенно, въ концѣ мая послѣ чего высокая вода держится до середины, конца августа.

Въ этотъ періодъ времени рѣка безусловно нигдѣ въ бродъ непроходима.

Самое высокое стояніе воды съ юлія

Сравнительно съ зимнимъ уровнемъ вода поднимается аршина на два—три. Въ узкихъ мѣстахъ, аршинъ до 6.

Судоходство.

Никакого судоходства на Пянджѣ въ предѣлахъ Памира быть и быть не можетъ, ввиду бурности теченія рѣки и камней.

Плавучими средствами для переправъ служатъ лишь отдельные гупсарь и гупсарныя плоты.

Населеніе.

Населенные пункты по Пянджу довольно мало численны и состоятъ обыкновенно изъ кустарь-

* Слѣдуетъ не путать Пянджъ съ Панджикентомъ Кавказомъ.

впадающихъ въ Пянджъ горныхъ рѣкъ, дѣлающе-
ся годная для обработки земля.

Населеніе долины Пянджа обончѣ осерегонъ,
состоить изъ таджиковъ

Занимаясь хлѣбопашествомъ, землю оско-
тозодствоитъ.

Ввиду малаго количества земель годныхъ
для обработки въ суровыхъ условіяхъ климата, на-
селеніе крайне бѣдно и разсчитывать на разнѣсе-
ніи вдоль рѣки войскъ, на какія либо мѣстныя
средства невозможно. Небольшая партія до-
взвода можетъ жить въ болѣе зажиточныхъ
пунктахъ, продовольствіе и фуражъ. Наиболѣе
богатыми частями долины надо считать долину
Вахана отъ к. Вранга до к. Змудека, мѣстность
противъ афганской крѣпости Каа-и-баръ-Пян-
джа отъ к. Гума до озера и долину Каа-и-Ва-
мара, отъ Каа-и-Вамара приблизительно до к.
Ваамта.

Дѣловъ. Пянджъ въ предѣлахъ Памира
представляетъ собой крайне серьезное пре-
пятствіе

Въ южную воду отъ въ бродѣ не переходимъ,
переправъ въ это время возможна лишь
на гупсарахъ

Устройство мостовъ на сваяхъ черезъ Пянджъ,
ввиду быстроты теченія и каменистости дна,
представляетъ огромное затрудненіе и можетъ
быть возможно, лишь въ мѣстахъ разлиновъ.
Мосты одноарочные, кавказскаго типа, могутъ
быть возведены въ верхнемъ теченіи въ Ваханѣ
и вѣнше есть р. Гунга во многихъ мѣстахъ.

Для переправы войск могут быть приняты, вероятно, паромы сапо. Если Маэриа для устройства их найдется из вырубленных деревьев в прибрежных кустах, то придется подвезти лишь узкий железный материал гвозди, болты, якоря, тросы и т. п.

Зимой рѣка въ верхнемъ теченіи, въ пределахъ Намира, выше устья Гута, проходитъ въ средѣ болотъ. Мѣстахъ этихъ незначительныхъ арій особенно препятствіе не представляетъ тѣмъ болѣе, что кой-гдѣ возможна бываетъ и переправа по льду.

СРЕДНЕЕ ТЕЧЕНІЕ Р. ПЯНДЖА ОТЪ К. ВОЗНАУДА ДО К. БОГОРАКА

Среднее теченіе Пянджа характеризуется крайне узкой долиной и труднодоступностью береговъ. Рѣка течетъ мѣстами среди отвѣсныхъ скалъ какъ въ корридорѣ.

Доступъ къ водѣ не вездѣ возможенъ. Берега рѣки образуются изъ прямыми скалами, скалами или подвижными осыпями, спускающимися къ водѣ съ огромной высоты.

Особенной труднодоступностью теченіе Пянджа отличается на участкахъ отъ к. Вознауда до устья р. Ванча и отъ к. Зыпара до к. Богорака (собственно до маленькаго с. Панта темного выше Богорака).*)

На этихъ участкахъ Пянжскій тропинки, себѣ путь среди дикихъ и почти безлюдныхъ горъ.

*) Между Зыпаромъ и Богоракомъ только у деревни р. Оби-Нану Лялджъ вѣдательно выходитъ на берега. Ояриусъ въ правѣ.

Вдоль рѣки имѣются лишь опасныя узкія тропы съ ветхими балконами. Движеніе по этимъ дорогамъ возможно преимущественно пѣшкомъ и лишь для опытныхъ горныхъ жителей. Конь проидеть не вездѣ.

Отъ устья Ванча до к. Зыгара долина Пянджа нѣтъ болѣе доступный характеръ. Тамъ Пянджъ нѣсколько расширяется, образуя площадки заняты довольно многочисленными селеніями. Изложенныя свойства сродны съ свойствами рѣки дѣлять его на три рѣчко-отличныя части: отъ к. Вознауда до устья Ванча, отъ устья р. Ванча до к. Зыгара и отъ к. Зыгара до к. Богорака.

1-й и 3-й участки имѣютъ много общаго, но ниже Зыгара берега Пянджа болѣе неприступны чѣмъ между Вознаутомъ и Ванчемъ.

Н а п р а в л е н і е.

Выйдя ниже к. Вознауда изъ предѣловъ Памира, Пянджъ направляется къ сѣверо-западу, къ к. Уихарву, у котораго склоняется къ юго-западу, проходящимъ болѣе населеннымъ и Кангану и Хуобу, сходя почти все время въ юго-западномъ направленіи, спускаясь лишь къ югу до параллели поста Хорогі (устье Гунта около 37° 29'). Принявъ отсюда сѣверо-западное направленіе, Пянджъ скоро подходит къ к. Богораку.

Ш и р и н а.

Ширина рѣки ниже к. Вознауда крайне незначительна^{*)}. въ среднемъ она повидимому

*) Лишь лишь три раза видѣн Пянджъ на участкахъ отъ Вознауда до устья Ванча всѣхъ одна {какъ — устья} Якулемо, Луца (свернула лѣвѣе отъ в. Матрача) и в. динъ Якулемы).

около 10—15 саж., но местами ущелье, въ которомъ бѣжитъ рѣка, нѣсколько расходится и расширяется, какъ напримѣръ у устья р. Язгулама доходитъ до 20—40 саж. Слившись съ Ванъемъ, Пянджъ сразу разливается и достигаетъ ширины 150—200 саж.

Появляются острова (у Барау). Ниже, отъ к. Барау до афганскаго кишлака Варфата, средняя ширина рѣки около 30—40 саж.

Отъ Варфата до Курювади Пянджъ течетъ въ очень узкомъ и тѣсномъ ущельи, почти совершенно поднимающемся мѣстами отъ рѣки на значительную высоту. Пянджъ роется внизу какъ мѣся. Ширина утки здѣсь колеблется отъ 7—10 саж. до 40—50 саж. Средняя около 20 саж.

Отъ Курювади ущелье Пянджа снова нѣсколько расширяется и сохраняетъ такой характеръ до к. Зыгара на большей части среднего теченія рѣки.

Ширина рѣки на этомъ протяженіи отъ Курювади до Зыгара въ среднемъ около 3 саж., но, въ зависимости отъ извилистости ущелья, она колеблется отъ 7—10—30—70 и до 80 саж.

Наиболѣе узкія мѣста Пянджа: ниже Курювади, 7—10 саж., ниже к. Зина (ниже Калаи-Аумба) саж. 8, ниже к. Паканахъ.

Наиболѣе широкія мѣста ниже к. Угхарва (10—80 саж.), Идаръ и ниже и у Калаи-Аумба (10—80 саж.). Въ общемъ, наиболѣе широкіе участки рѣки встрѣчаются главнымъ образомъ въ мѣстахъ поворотовъ, гдѣ съ русла бѣдетъ въ противоположный берегъ и расширяетъ русло.

По характеру русла и теченія, Пянджъ по мѣрѣ движенія внизъ къ Зыгару бьется по

степенно и шире и спокойнѣе. Особенно замѣтно ея течение рѣки становится спокойнѣе ниже к Нильвану. Здѣсь ширина рѣки часто достигаетъ 50—70 саж.

У Зыгара Пянджъ входитъ въ скалистое каменное ущелье, которымъ идетъ до к. Патта (у к. Богорака). Ущелье это носитъ характеръ какъ-бы перерывной рѣкой въ течение многихъ тѣкоть поперекъ горнаго края и характеризуется сразу обрывистыми скалами.

Средняя ширина Пянджа на этомъ участкѣ, на сколько можно судить, можно разубраться въ входи въ ущелье ниже Зыгара, около 10—15 саж.; мѣстами достигать 20 саж. Наибольшей ширины въ среднемъ теченіи Пянджъ достигаетъ въ концѣ его на участкѣ отъ к. Шагона до Ютъ-Монака; здѣсь у к. Кингала (Хирманджау) Пянджъ разливается на ширину до 1 в. и не сестъ острова.

Г л у б и н а.

Про глубину рѣки въ среднемъ теченіи можно въ общемъ повторить то же что сказано въ этомъ отношеніи про верхнее теченіе, глубина крайне переменчива и въ узкихъ мѣстахъ достигаетъ взростаю оромныхъ размѣровъ. Средняя глубина рѣки, однако, значительно больше, чѣмъ въ верхнемъ теченіи, такъ какъ отъ устья р. Ванча до к. Богорака бродовъ черезъ Пянджъ не имѣется (по показаніямъ туземцевъ). Фарватеръ почти вездѣ по среднѣ русла.

С н о р о с т ь т е ч е н і я.

Относительный характеръ теченія Пянджа отъ Вознаула до Богорака тотъ-же, какъ и въ вер

ховыхъ. Въ этихъ мѣстахъ у камня Панджтѣбнхъ и скорость его подобна току, на разливахъ у береговъ встрѣчаются зыбныя, вихоры и обратныя теченія.

Измѣренія скорости теченія*) у к. Барав (ниже устья Ванча) близъ берега, то на фарватерѣ 6 ф. въ секунду, указываетъ на то, что скорость движѣнія въ среднемъ теченіи рѣки столь же велика, какъ и въ верхнихъ и на фарватерѣ она, повидѣмому, вездѣ не менѣе 9—10 ф. въ секунду.

Свойство дна.

Дно рѣки, какъ и въ верхнемъ теченіи, каменистое. Изъ воды во многихъ мѣстахъ торчатъ вершины скалъ, обдаваемые вѣтромъ и бризами. Движѣніе съ шумомъ обходитъ эти и стремится дальше.

Острова.

Рѣка почти на всемъ протяженіи среднего течения представляетъ несильно извилистую, въ широкихъ мѣстахъ, небольшую низкую каменистую степь. Наибольшее ея число ниже устья р. Ванча и на участкѣ отъ к. Шагона до Юль-Монака у к. Хирманджау.

Высота ихъ надъ водой крайне незначительна, онѣ голы.

*) Единственная заслуживающая вниманія скорость, которую удалось опредѣлить въ среднемъ теченіи рѣки съ берега на фарватерѣ. Вообще же скорость течения у береговъ далеко не всегда можетъ характеризовать силу теченія на фарватерѣ, ибо какъ извѣстно выше, каменистое ложе и скалистые берега вызываютъ теченія рѣки у береговъ крайне неравномерныя и вызываютъ даже обратныя теченія.

Б е р е г а.

Берега рѣки на всемъ среднемъ теченіи скалистые, высокие, особенно на участкахъ отъ Возсауда до устья р. Ванча и отъ Зыгара до Богорака.

На этихъ участкахъ Пянджа течетъ, какъ въ корридорѣ. Только у устья р. Оби-Нюу, между Шагономъ и Ють-Машкомъ, берега его понижаются, южная расширяясь, приобретаетъ извилистый характеръ.

Берега Пянджа понижаются и дѣлаются менѣе скалистыми, обыкновенно у бухточекъ впадающихъ въ него горныхъ рѣкъ.

Здѣсь преимущественно вѣтятся населеніе.

Доступъ къ водѣ во многихъ мѣстахъ совершенно не возможенъ. Затрудняется это темъ, что склоны представляють изъ отвѣсныхъ скалъ, образующія берега, отъ крутыхъ живыхъ осыпей, ровне сѣмса одиесъ съ рѣкъ съ огромной высоты.

Движеніе по осыпи ненадежно въ томъ отношеніи, что иногда самое незначительное сотрясеніе можетъ вызвать въ осыпи оползеніе. Такой оползень увлечетъ съ собою въ несущуюся рѣку и все живое, что на немъ окажется. Движеніе по осынямъ надо считать безусловно болѣе подтвержденнымъ рискомъ, чѣмъ прохожденіе балкою юзь, такъ какъ разоблаченъ усредн. хрыко, нь совершено безопасно, а за осыпь никогда поручиться нельзя.

По мѣрѣ движенія отъ устья Ванча къ Зыгару, берега рѣки, сохраняя свой общій скалистый характеръ, дѣлаются все болѣе и болѣе доступными.

Наиболѣе измѣнены отъ устья р. Оби-Нюу

Долина рѣки.

У к. Вознауда Пянджъ входить въ узкую долину шириной по видимому, около 10—15 в. и меньше (видѣть можно не пришлось). У устья Язгулема долина Пянджа расширяется до 1 в. далѣе снова суживается.

Слившись съ Ванчемъ, Пянджъ выходитъ въ сравнительно широкую долину отъ 10 до 1 в. шириной, которой идетъ до к. Варфата, гдѣ снова входитъ въ тѣсное ущелье, отвѣсно поднимающееся отъ него на значительную высоту.

Ширина долины здѣсь измѣряется почти шириной локтя рѣки. Только у бухточекъ рѣкъ стѣны ущелья расходятся отъ рѣки и появляются сравнительно ровныя площадки, гдѣ лѣнятся козлаки.

Отъ Куровади ущелье Пянджа снова расширяется до 10—1 в., сохраняя приблизительно эти размѣры почти до Зыгара. Только передъ к. Розакомъ долина Пянджа расширяется до 10—2 в., но затѣмъ къ Зыгару она постепенно суживается, переходя послѣ Зыгара въ каменный корридоръ скалъ до к. Дюна близъ Шагона въ Пянджъ впадаетъ р. Оби-Нюу. Широкая долина этой рѣки, подходящая къ Пянджу, сообщается съ долиной Пянджа на участкѣ отъ к. Шагона до Юль-Монака тоже открытѣе характеръ.

Ширина этой долины на этомъ участкѣ 10—1 в. Отъ Юль-Монака Пянджъ снова входитъ въ тѣсное скалистое ущелье, поднимающееся стѣной отъ рѣки которымъ приходится до к. Патта близъ Богорака. Дно долины Пянджа на всемъ протяжении средняго течения ка-

менисто и только у бухточек, выдающихся рѣкъ встрѣчаются пласты леса.

Здѣсь располагаются селенія, вокругъ которыхъ части раскинуты цѣлѣйшая зеленныя поля.

Постройки селеній обыкновенно тонутъ въ густой зелени тутовыхъ деревьевъ. Тутовое дерево въ жизни припавъ къ стволу ея въ горныхъ районахъ играетъ немаловажную роль: ягоды гута сушатся и идутъ въ пищу. Присравнительной бѣдности населенія землей, какое подспорье является для него необходимымъ. Каждая семья обладаетъ извѣстнымъ количествомъ тутовыхъ деревьевъ, за которыми ухаживаютъ и съ которыхъ собираютъ плоды. Тутовое дерево даетъ населенію, кромѣ пищи, еще и укрытіе отъ палящихъ лучей лѣтняго солнца. Заключенное, каменное устье Пянджа, закрытое со всѣхъ сторонъ отъ малѣйшаго вѣтерка, накаляется солнцемъ до такой степени, что переноситъ душливую высокую температуру, въ не дерево и мѣстнымъ жителямъ. Тутовое дерево въ случаѣ нужды можетъ служить отличнымъ строительнымъ матеріаломъ и топливомъ. Кромѣ тутовыхъ деревьевъ у селеній встречаются финики, дерево очень цѣнное какъ строительный матеріалъ.

Дикой растительностью долина Пянджа крайне бѣдна. Въ началѣ средняго течения Возбуа до Курговади ущелье Пянджа совершенно пустынно и скалисто (даже въ боковыхъ ущельяхъ). Раньше рѣчекъ можно встрѣтить кой-какую кустарниковую заросль. Даже Курговади природа замѣтно оживаетъ: торфяно-покрывается кой-гдѣ кустарниковая поросль, вдоль дорогъ попадаются фисашки, дикій ви-

ноградъ, гранаты, миндаль и т. п. Но и зѣсь все это въ очень незначительномъ количествѣ. Ниже Ката-и Хумса горы снова принимаютъ пустынный видъ и только къ Зыгару природа вновь оживляется.

На участкѣ отъ Зыгара до Богорака только у устья Оби-н'оу можно встрѣтить кой-какую растительность.

Горы правого берега у Хирманджау покрыты гдѣ-ми порослями аридныхъ цистанжевыхъ деревьевъ и кустарниковъ, годныхъ въ топливо.

Характеръ горъ по сторонамъ Панджа по мѣрѣ движенія внизъ горѣсь дѣлается все менѣе и менѣе суровымъ, горы понижаются, теряютъ постепенно скандальный характеръ и уже напримѣръ, у Хирманджау вершины ихъ голы и покрыты полями.

П е р е п р а в ы.

Бродовъ черезъ Панджъ на всемъ его протяженіи отъ устья Вараде Зыгара — нѣтъ нигдѣ (показанія туземцевъ).

Отъ Вознаула до устья Ванча и отъ Зыгара внизъ до Богорака, надо думать, переправа въ бродѣ. Емъ болѣе возможна, тѣмъ не можетъ, ибо на этихъ участкахъ рѣка течетъ въ крайне узкомъ ложѣ.

Главнымъ средствомъ переправы и скотенія служатъ туцары.

Единственной оборудованной переправой черезъ Панджъ на среднемъ его теченіи является каюшная афганская переправа у к. Кади. Каюки у Кади является первымъ съ верховьевъ Судноу на Панджѣ. Каюки обслуживаетъ только переправу. Никакъ хъ другихъ устроен-

ныхъ переправъ черезъ Пяндж на среднемъ теченіи не имѣется.

Устройство черезъ Пяндж паромовъ возможно во многихъ мѣстахъ, особенно удобно для этого мѣстность у устья Оби Нюу на участкѣ Шагонг — Юль Монакъ. Деревянный матеріалъ для паромовъ найдется въ видѣ тутовыхъ и чинаровыхъ деревьевъ въ близълежащихъ кишлакахъ.

Железные части якоря, тѣлы вьозды, болты и т. п. придется подвозить.

Зимой до Кала и Хумба Пянджъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ замерзаетъ и тогда переправы черезъ рѣку бываетъ возможна по льду. Такая переправа въ холодныя зимы существуетъ напрямѣръ, у Кала и Хумба противъ Медрессы.

Никакихъ построекъ плузовъ, мельницъ и т. п.) при рѣкѣ не имѣется.

Вдоль обоихъ береговъ рѣки отъ устья Ванча до Зыгара идутъ вьючныя пути. Пути эти лѣзутся мѣстами по крутымъ карнизамъ и узкимъ балконамъ, почему движеніе вдоль Пянджа связано съ рискомъ обрыва въ рѣку. Разработка путей въ болѣе удобное вьючное движеніе вполне возможна, но обратить ихъ въ колесныя средствами войскъ невозможно.

Инженерная разработка ихъ въ колесныя потребовала бы тоже колесныхъ средствъ. Первымъ дѣломъ при разработкѣ указанныхъ путей въ случаѣ движенія по нимъ войскъ, должно быть укрѣпленіе балконовъ. Слѣдовательно въ инженерномъ отношеніи такихъ особыхъ трудностей представить не можетъ.

Отъ Ванауда до устья Ванча болѣе удобное движеніе возможно только зимой, когда вода въ рѣкѣ спадаетъ и узкіе балконы и карнизы можно

обходить водою, само русло рѣки. Лѣтомъ здѣсь возможно лишь трудное плыщее движеніе, такъ какъ лошади не вездѣ проидутъ. При движеніи плытомъ лошади приходится въ нѣсколькихъ мѣстахъ (кажется 7-8) для обхода препятствій переправлять вплавъ на афганскій берегъ и тѣмъ имѣть, а затѣмъ снова переправлять ее на афг. берегъ. Туземцы отъ устья Ванава, Кала-и-Вамара ѣздить обыкновенно такъ: отъ Отхуда (у устья Ванава) до Шипада по афганскому берегу, а отъ Шипада до К. Кала-и-Вамара по нашему (показаніе туземцевъ).

Отъ Зыгара до Шагона вдоль рѣки есть лишь крайне опасная козья тропа, возможная для пользованія только для призывныхъ горныхъ жилен. Отъ Шагона до Юль-Монака выюный путь возможенъ для колесной разработки.

Отъ Юль-Монака до Вогорака снова существуетъ только козья тропа. Конное движеніе здѣсь возможно (по показаніямъ туземцевъ), но очень трудно.

Вдоль афганскаго берега на указанномъ участкѣ, по показаніямъ жителей, существуетъ конная дорога (давно разработанная), по которой они поддерживаютъ сообщеніе между своими пограничными постами.

б) Поперечные пути.

Отъ среднего теченія рѣки отходятъ въ наши предѣлы слѣдующіе пути.

1, Лѣжечный выюный путь долиною р. Яз-уисма, которымъ можно пробраться до Орошора*).

*) Приказъ въ 1908 году причисленнаго въ Генеральному Штабу Капитана Косыненко.

2) Вьючный путь долиною р. Ванча. Из этой долины есть ряд переваловъ (Бунай, Арнавади, Техарви, Сытарги) въ долину р. р. Дархарвака, Оби-Мазара и Хингоу.

Переваль Сытарги конный, прочие несколько можно судить по мѣющимся свѣтъямъ, шибшіе и трудные.

3) Путь ущельемъ р. Пшихарви на пер. Пшихарви въ долину р. Дархарвака, Оби Мазара и Хингоу. Переваль Пшихарви пѣший и покрытъ огромнымъ ледникомъ. движение по которому требуетъ опытныхъ и смѣлыхъ проводниковъ. Туземцы очень рѣдко пользуются имъ.

4) Вьючный путь отъ к. Курговади на пер. Курговади въ долину р. Дархарвака, Оби Мазара и Хингоу.

Переваль Курговади покрытъ большими ледникомъ, склоными къ образованію гряды, почему переваль этотъ серьезенъ, но сравнительно легокъ. Наиболее грудное мѣсто подъемъ на переваль со стороны Пянджа.

5) Вьючный путь на пер. Висхарви (ниже к. Шодака).

6) Вьючный путь отъ Катанъ Хумба на северъ на перевалы Хобу Рабатъ или Гишунъ.

7) Вьючный путь отъ к. Джака (почти противъ арганской крѣпости Катанъ-Шикай) вверхъ по ручью въ долину рѣкъ Оби-Нюу или Оби-Равноу (этимъ путемъ туземцы пользуются для поѣздокъ въ Кулябъ если не ѣдутъ на перев. Вальвалякъ).

8) Хороший вьючный путь отъ к. Зыгара на перев. Вальвалякъ въ долину р. Оби-Нюу.

9) Вьючный путь вверхъ по р. Оби-Нюу (возможный для колесной разработки).

10) Хороший выючный путь отъ к. Хирман-джан на к. Ходжа-Галгунъ и далѣе въ Кулябъ.

11) Выючный путь отъ к. Анджиру на к. Болт.

12) Легкій выючный путь съ Боорака на Кулябъ (есть разработать въ колесный).

Съ лѣвой стороны въ глубь Афганистана отъ средняго течения Пянджа отходить очень мало путей. Причиной этого является крайняя труднодоступность горъ афганскаго Дарваза и удаленность этой территоріи отъ центральныхъ пунктовъ Афганистана. Важнѣйшимъ путемъ отходящимъ на этомъ участкѣ отъ Пянджа, является путь вверхъ по р. Джавай-Даръ, путь отъ мѣстности противъ Зыгара на Кала-и-Кудъ и отъ мѣстности противъ устья р. Оби-Нюу на Калаи-Догонъ. Дальнѣйшее направление указанныхъ путей на г. Файзбадъ. По качеству они, повидимому, выючные.

Притоки и разливы.

Важнѣйшими притоками Пянджа въ среднемъ теченіи являются, съ правой стороны:

1) р. Язгулемъ, передъ своимъ впаденіемъ въ Пянджъ, представляетъ собой рѣчку шириной отъ 4—15 саж. Ширина его долины у устья 200—400 шаг. Скорость теченія — горная потока. Цвѣтъ воды мутно красный.

2) р. Ванчъ. Ширина его въ низовьи отъ 10—20 саж. Ширина его долины отъ 1,5—2 вер. Скорость теченія значительная. Цвѣтъ воды мутно желтый.

3) р. Оби-Нюу. Въ осеннее время небольшая мелкая рѣчка, разбитая на рукава, вполнѣ

проходимая въ бродъ но въ половодье, судя по ея широкому мѣстамъ до въ каменистому ложу, нести очень много воды.

Важѣйшимъ притокомъ средняго течения Пянджа съ лѣвой стороны является р. Джавай-Дарья.

Джавай Дарья у устья представляетъ собою бѣгущий по камнямъ горный потокъ, шириной около 5 саж.

Кромѣ указанныхъ важѣйшихъ притоковъ въ Пянджъ впадаетъ съ обѣихъ сторонъ множество небольшихъ горныхъ рѣкъ и ручьевъ, текущихъ въ общемъ значительное количество воды.

На всемъ среднемъ теченіи Пянджа течетъ въ горахъ въ сравнительно узкомъ ущельи и не образуетъ нигдѣ разливовъ.

Когда рѣка замерзаетъ и вскрывается.

Пянджъ замерзаетъ въ среднемъ теченіи лишь до Ката-и-Хуиба и то только кой-гдѣ въ широкихъ и спокойныхъ мѣстахъ и въ холодныя зимы.

Замерзаетъ Пянджъ съ конца декабря по середину—конецъ января.

Половодье на Пянджѣ въ среднемъ теченіи какъ и въ верховьяхъ продолжается четыре мѣсяца май, июль, июль и августъ. Самая высокая вода около 1-го июля.

Судоходство.

Никако судоходство по среднему теченію Пянджа нѣтъ и быть не можетъ. Единственный каюкъ, идущій на югъ, проложенію

а ланского плота Кадди (противъ устья р. Оби-Ню), используется въ тѣхъ мѣстахъ переправы. Судорожа въ мѣстности, каково и стремительность теченія рѣки, имѣющей въ узкихъ мѣстахъ видъ огромнаго орнаго потока.

Н а с е л е н і е.

Населеніе по Пянджу состоитъ исключительно на дощадкахъ земли и бухтозекъ торняхъ рѣки. Здѣсь ущелье Пянджа все да несколько расширяется, дно долины покрывается ланосными селѣтиса, дающимъ возможность заниматься земледѣліемъ.

Населеніе по племени таджики, выше по рѣкѣ мѣнты, также сунниты. Ввиду крайняго недостатка въ землѣ годной для обработки и суроваго климата населеніе очень бѣдно и еле перебивается, доходя до недостатка хлеба кушанниковъ.

Гутъ употребляется въ пищу сушенымъ и въ натуральномъ видѣ и въ видѣ гутовой муки, изъ которой тѣ акотъ иногда даже хлѣбъ.

Скота у населенія почти не видно: онъ лѣтъ, вѣроятно, весь вышъ въ горахъ на пастбищахъ.

Ни на какія мѣстныя средства при движеніи войскъ вдоль средняго теченія Пянджа рассчитывать нельзя. Только самая небольшая армія 20—30 человекъ може въ нѣмѣ для себя получить въ болѣе значительныхъ пунктахъ кой-какое продовольствіе и фуражъ.

Въ среднемъ теченіи Пянджа представляется собой серьезную преграду, нѣдѣ не проходячую въ бродъ.

Средствами для переправы могут служить гупсарь или плоты-самолеты, устройство которых здѣсь возможно во многих мѣстах. Дерево найдется въ садахъ кыпчакъ, желѣзный матеріалъ якоря, гвозди и т. д. Необходимо подвезти

НИЖНЕЕ ТЕЧЕНІЕ Р. ПЯНДЖА ОТЪ БОГОРАКА ДО СЛІЯНІЯ СЪ Р. ВАХШЕМЪ.

Въ нижнемъ теченіи отъ к. Богорака до сліянія своего съ р. Вахшемъ, Пянджъ течетъ въ широкой, пламенной, открытой долині въ мягкихъ берегахъ, покрытыхъ тугаями.

Н а п р а в л е н і е

Общее направленіе рѣки на юго-западъ.

Ш и р и н а

Ширина колеблется отъ 100 саж. до 1—2 версты, здѣ рѣка разливается и несетъ острова. На участкѣ отъ переправы у Чубека до переправы у Кокуля Пянджъ течетъ двумя рукавами обходя ромный островъ Урта-тугай. У этого острова общая ширина ложа рѣки до 10 верст.

Наибольшей ширины въ нижнемъ своемъ теченіи Пянджъ достигаетъ на участкахъ отъ Богорака до Кокульской переправы и отъ урочища Акъ-Джара до Файзабада. Средняя ширина Пянджа здѣсь 1—2 версты, онъ дѣлится на рукава и несетъ многочисленные острова.

Передъ сліяніемъ своимъ съ Вахшемъ Пянджъ представляетъ собой иловодную

могучую рѣку шириною отъ 100—150 сажень. Здѣсь одно изъ наиболѣе узкихъ мѣстъ рѣки. Другой участокъ Пянджа, гдѣ онъ имѣетъ приблизительно такую же, сравнительно незначительную ширину, простирается отъ Кокульской переправы до поста пограничной стражи Акъ-Джартъ.

Г л у б и н а.

Глубина Пянджа въ нижнемъ теченіи имѣетъ болѣе опредѣленный характеръ, чѣмъ въ верховьяхъ. Причиной этого является устройство дна въ нижнемъ теченіи тоже рѣки, состоящее изъ глса который смывается теченіемъ и не представляетъ такихъ неровностей, какъ каменистое дно горныхъ участковъ рѣки.

Отъ Чубека до Кокуля черезъ Пянджъ имѣется много бродовъ. Судя по глубинѣ ихъ, можно придти къ заключенію, что наименьшая глубина рѣки до Кокуля въ среднемъ колеблется въ разное время года отъ 3—4 футовъ до 10—12 футовъ, считая среднюю прибывающую воду въ половодье около 1 саж.*)

Глубина рѣки у Кокульской переправы въ сентябрь около 2 саж.**)

Ниже Кокульской переправы наиболѣе мелкимъ мѣста въ 3 в. выше ур. Акъ-джара, у Сарая, въ 4 в. выше ур. Файзабада, въ 1 в. ниже Файзабадской пристани.

Въ Файзабадѣ руководствуясь Пянджъ не существуетъ, а являются имѣются только на переправахъ у Пархара, Кокуля и Сарая потому для опредѣленія глубины рѣки при рекогносцировкѣ ее съ берега у военной партіи не было никакой матеріаловъ имѣть никакихъ средствъ.

*) Въ 3 вер. выше Кокульской переправы есть бродъ, черезъ который гоняютъ барановъ.

Во всѣхъ этихъ мѣстахъ съ сентября по июнь открываются броды.

Ниже Фаизабадскаго брода на Пянджѣ болѣе бродовъ не имѣется (показаніе жителей), почему наибольшую глубину рѣки на фарватерѣ здѣсь можно считать вездѣ не менѣе 1 сажени.

Скорость теченія.

Скорость теченія Пянджа въ нижнемъ теченіи, хотя и много спокойнѣе, чѣмъ въ верховьяхъ рѣки, но все же крайне значительна.

Наибольшая быстрота находится обыкновенно по срединѣ рѣки, почему по скорости теченія у береговъ судить о быстротѣ рѣки на фарватерѣ крайне трудно.

Судя по скорости, рѣки передъ постомъ юграникой стражи Акъ-Гепе близъ берега, но на быстринѣ около 5 футовъ, можно думать, что средняя скорость Пянджа въ нижнемъ теченіи на фарватерѣ не менѣе 7 футовъ и болѣе.

С в о й с т в о д н а .

Въ связи съ дномъ долины, дно рѣки должно быть нѣсколько каменисто на участкахъ отъ Богорака до Чубека, отъ Хокульской гере-трави до ур. Акъ-Джаръ, гдѣ къ Пянджу обрывается кряжъ Хокульскихъ горъ и переезжаетъ въ спяніемъ. Пянджа съ Вахшемъ, гдѣ Пянджъ проходитъ сквозь рядъ каменистыхъ возвышенностей. На всѣхъ остальныхъ пространствахъ Пянджъ течетъ въ неизменной мѣстности и дно его, повидимому, лессъ.

При скорости теченія рѣки и мягкости лесса дно рѣки на наибольшемъ протяженіи должно отличаться ровностью.

Острова.

По обилию на рѣкѣ острововъ нижнее теченье Пянджа имѣетъ нѣчто общее съ верхнимъ течениемъ въ предѣлахъ Памира.

Какъ и тамъ, острова расположены не равномерно по всей рѣкѣ а участками гдѣ рѣка течетъ въ болѣе низкой долинѣ и разливаются. Особеннымъ количествомъ острововъ въ нижнемъ теченіи Пянджа отличаются участки отъ Богорака до Кукунской переправы и отъ ур. Акъ-Джаръ до ур. Файзабадъ (ниже Сарая).

Особенной величины достигаютъ острова на участкахъ между Богоракомъ и Кукунской переправой здѣсь лежитъ самый большой островъ на Пянджѣ Урга-Гугай, длинѣ около 40 в. и шириной около 12 вер.

Большинство острововъ покрыто туземъ зарослями камня и мелкихъ древесныхъ породъ (главнымъ образомъ джиды).

Гугай эти даютъ приютъ многочисленной дичи, оленямъ, кабанамъ и сайгамъ. Встрѣчаются и тигры.

Высота острововъ надъ поверхностью воды въ разное время года различна. Лѣтомъ они частью заливается, но болѣе значительные поднимаются надъ водой мѣсяемъ на высоту до 2 саж.

Грунтъ острововъ — въ связи съ діомъ рѣки. Большинство острововъ съ мягкимъ лесовымъ грунтомъ. Мягкость грунта острововъ и сила течения рѣки являются причиной того, что острова часто видоизмѣняютъ свою форму: старые острова разрушаются, новыя намываются.

Б е р е г а .

Берега Пянджа въ нижнемъ теченіи вообще не высоки, но обрывисты. Средняя высота дѣль 1—2 саж. Мѣстами, они еще выше, но иногда сходятъ въ воду и постепенно крутъ береговъ на наибольшемъ протяженіи дель. Только между Богоракомъ и Чубекомъ и ниже Кокутъской переправы до Акт-Джара, гдѣ къ рѣкѣ подходятъ горы, берега скалисты и обрываются въ воду иногда каменной стѣной значительной высоты (саж. 10 и болѣе).

Берега Пянджа почти на всемъ протяженіи нижняго теченія покрыты тугаи. Тугаи идутъ или сплошной полосой или отдѣльными оазисами, раздѣляющимися или пространствами, солончаками или рѣже открытыми каменными площадками, гдѣ къ рѣкѣ подходятъ долина отроговъ близъ лежащихъ горъ.

Командованіе почти на всемъ протяженіи нижняго теченія принадлежитъ лѣвому берегу. Ввиду того, что рѣка часто подмываетъ берега, приближеніе къ нимъ требуетъ нѣкоторой осторожности, иначе, спускаясь на край подмытаго берега, можно вѣтеръ съ собой обрушиться въ воду.

Д о л и н а

Долина Пянджа въ нижнемъ теченіи широка и открыта и только мѣстами она стѣсняется подходящими къ рѣкѣ отрогами горъ.

Отъ Богорака до Чубека ширина долины Пянджа 1—2 версты. Ниже Чубека долина сразу значительно расширяется и на высшей дельѣ Урта-Тугая ширина ея достигаетъ 20 верстъ и болѣе.

Отъ Кокульской переправы до урочища Акъ-Джаръ долина снова суживается до 2 вер. Пройдя Кокульскія горы, ниже Акъ-Джара, Пянджъ выходитъ на открытое низменное пространство: край долины правого берега рѣки отходитъ въ сторону верстъ на 6—8 в., образовавъ Сарайскую долину, полукругомъ снова подходитъ къ рѣкѣ ужъ у ур. Файзабадъ. Обширность долины рѣки у Сарая до 20 верстъ.

Край долины лѣваго берега Пянджа, нѣсколько выше Акъ-Джара тоже отходитъ отъ рѣки верстъ на 15 в. образовавъ стромную низменную долину у афганскаго города Хазръ-Имамъ-Салтъ, подходитъ къ рѣкѣ въ 5 в. черезъ 5 в. верстъ у афганскаго поста Кизыль-Кала.

Здѣсь долина Пянджа суживается до 1 в. Край долины правого берега рѣки ниже ур. Файзабадъ до поста пограничной стражи Нижне-Пянджскаго слѣдуетъ вплотную вдоль рѣки, почти сливаясь мѣстами даже съ берегами. Только извивы рѣки къ югу расширяютъ кой-гдѣ полюсъ долины правого берега на этомъ участкѣ. Ниже поста Нижне-Пянджскаго край долины правого берега рѣки опускается, отходитъ въ сторону до 10 верстъ. Край долины лѣваго берега ниже Кизыль-Кала слѣдуетъ верстахъ въ 2—3 отъ рѣки, подходя къ ней снова лишь въ 8 в. выше слиянія Пянджа съ Вахшемъ.

Здѣсь верстахъ въ 8 выше слиянія съ Вахшемъ, Пянджъ входитъ въ сравнительно узкую (около 1 в. шириной) проходъ между грядами санныхъ холмовъ, которымъ слѣдуетъ на протяженіи около 3—4 верстъ.

Пройдя это разстояніе Пянджъ выходитъ на болѣе широкое пространство, гдѣ происходитъ соединеніе его долины съ долиною Вахша.

Около 2 верст до своей ступи Пянджа и Вахшъ текутъ почти параллельно другъ другу, раздѣляясь лишь узкой плохой землей по островомъ, который подъ давлениемъ воды обыхаетъ въ рѣку. Вѣроятнѣе, вскорѣ будетъ разбито и слияніе будетъ происходить въ одно русло.

Дно долины

Дно долины Пянджа въ нижнемъ теченіи есть и только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ рѣка течетъ вблизи гортъ, какъ отъ Б. горака до Юбека и отъ Кокуйской переправы до ур. Ах-Джара, почва дна долины изъ мелкихъ камней.

Растительностью долина Пянджа въ нижнемъ теченіи очень богата. Почти на всемъ протяженіи рѣки здѣсь сопровождаема тугаи. Тугаи эти представляютъ собой мѣстами труднодоступныя заросли, богатые дичью, тиграми, оленями, кабанами и сайгаками.

Главная растительность тугаевъ — кустарники, камышъ, тростникъ, а также тавариска, растущая или большими деревьями, кустами или небольшими деревьями. Кроме того встрѣчаются и другія какія-то древесныя породы и высокія твердыя травы, какъ раст. сеговѣтка.

Особенныхъ размѣровъ и изюброты тугаи достигаютъ на участкѣ отъ Сагъ до Кокуйской переправы и на островѣ Ура-Туаѣ, лежащемъ противъ.

Тугаи при движеніи воды Пянджа почти обезпечиваются сѣновомъ и деревомъ для небольшихъ подѣлокъ. Что касается подножнаго корма, то въ тугаихъ особенно весной, пока не выгоритъ

онъ находится, то дотъзывается по дорожкамъ коромъ гудевъ мохъ и шель, травяныя поладъ такъ какъ травы, растуція здѣсь, грубы.

П е р е п р а в ы.

Переправы черезъ Пянджъ въ нижнемъ теченіи совершаются въ бродѣ, на гупсарахъ на каюкахъ, гдѣ они есть.

Броды имѣются въ большемъ количествѣ на протяженіи отъ Чубека до Хокунской переправы (съ сентября по май) одинъ бродъ въ 3 верстахъ выше гр. Акъ-Джаръ, не менѣе трехъ бродовъ у Сарая (съ середины октября по мартъ), одинъ бродъ между Сараемъ и Файзабадомъ (верстахъ въ 4 выше Файзабада) и одинъ бродъ въ 1 верстѣ ниже Файзабадской пристани. Последний — самый низовой бродъ черезъ Пянджъ, о которомъ пришлось слышать.

Глубины бродовъ въ среднемъ по брюхо и юдъ сѣдло коня. Гупсарныя переправы возможны везти и производятся чаще всего на горныхъ пухахъ и боторахъ. Чубека гдѣ можно достать гупсары и гдѣ есть спеціалисты туземцы, занимающіеся этими переправами.

Каючныя переправы крайне рѣдки, но при этомъ гого, что плаваніе по Пянджу на каюкахъ начинается лишь съ Файзабада (въ 11 в. ниже Сарая).

Каюки имѣются у Пархара (1 каюкъ) на чаллѣ у орні (нѣсколько ниже и шеего поста

*) Въ бѣтѣ, извѣстныхъ бродовъ у Гиль-Камы, Гиль-Камы, выше Хокунской переправы и др.

Въ друшіи свѣдѣнія броды открыты лишь съ октября по мартъ.

пограничной стражи у Кокуля¹⁾ 1 каюка на
тапей стороны, и у Сарая—2 каюка—один на
тапей стороны—топящая сторона (6-7 то-
пелей другой тафганской). Всегда въско-
ко каюковъ стоять у Файзабада пристани Са-
рая).

Наведение мостовъ на связи черезъ Пянджъ,
ввиду стремительности и теченія и мягкости ве-
нажемъ теченію дна рѣки, дѣло трудное, но
вполнѣ возмужное, о обѣи въ мѣстахъ, дѣ
рѣка покрыта островами.

Наиболѣе удобныя въ этомъ отношеніи ус-
ловія можетъ представлять островъ Урта-Тили,
мѣстѣй служя три переправы о ромнымъ пѣд-
армомъ Усатрисъ мостовъ на судахъ вполнѣ
возмужно.

Постройки при рѣкѣ.

Никакихъ построекъ на нижнемъ теченіи
Пянджа нѣтъ.

Дороги вдоль рѣки и пересѣкающія рѣку.

Вдоль всего нижняго теченія Пянджа отъ
Богорака до рѣки Вахша имѣется путь. Отъ
Богорака до Чубека этотъ путь вѣнчалъ, даѣ
отъ Чубека до Вахша колесный (путь этотъ
прѣмѣняется даѣ вдоль Ауу-Дарынъ).

По лѣвому афганскому берегу тоже, пови-
дному, есть дорога вдоль всего нижняго те-
ченія рѣки. Дорога эта то идетъ вдоль самой рѣки,
то нѣсколько удаляется отъ нея.

¹⁾ Выше Кокуля у поста Нызыл-Су имѣется еще каюкъ
на р. Кизыл-Су, на переправѣ черезъ нее, у поста пограничной
стражи.

Дороги, отходящія отъ рѣки.

Важнѣйшіе пути отходящіе отъ нижняго теченія Пянджа въ Бухару:

1) Выючный путь отъ Богорака на Чубекъ (легко разработать въ колесный).

2) Колесная дорога отъ Чубека на Кулябъ.

3) Выючный путь отъ Пархара или Саята на Курганъ-Тюбе.

4) Выючный путь отъ Сарая на Курганъ Гобе.

Въ Афганистанъ отходятъ пути:

1) Отъ Богорацкой переправы на Чубекъ.

2) Отъ Чубекской переправы на Чубекъ Рустакъ и Файзабадъ — колесная дорога.

3) Отъ Кокульской переправы на Рустакъ (вѣроятно, возможна для колеснаго движенія).

4) Отъ Саранской переправы на Хазретъ-Имамъ Сабъ и далѣе на Кундузъ (повидимому, тоже возможна для колеснаго движенія).

Притоки и разливы.

Важнѣйшимъ притокомъ Пянджа въ нижнемъ теченіи съ правой стороны является р. Кизыль-Су. Кизыль-Су близъ своего слиянія съ Пянджемъ, имѣетъ по рѣчной стражѣ Кизыль-Су имѣетъ около 25 стж. ширинѣ, при глубинѣ болѣе сажени и скорости теченія около 1¹/₂ ф. въ сек. Здѣсь черезъ рѣку есть переправа — какъ-то долина Кизыль-Су отъдается низменностью, болотистостью и огромными зарослями тугаями, изобилюющими всякой дичью.

Съ лѣвой стороны въ нижнемъ теченіи Пянджъ принимаетъ въ себя р. Докчу.

Вахшъ передъ слияніемъ съ Пянджемъ представляетъ собой рѣку около 100—120 саж. шириной, отъ 2—4 саж. глубиной, при скорости течения около 3 ф. въ секунду. Черезъ Вахшъ близъ поста ограничной стражи „Вахшъ“ имѣется переправа — жерѣзанный паромъ большой подъемной силы. Во время высокой воды Пянджъ, повидимому, заливаетъ часть острововъ и прибрежныхъ тугаевъ.

Время замерзанія и вскрытія половодья.

Въ низшемъ теченіи Пянджъ длительно не замерзаетъ нигдѣ (показанія жителей).

Время высокой воды май, іюнь, іюль и августъ. Прибыль воды достигаетъ высоты около 1 саж. и болѣе.

Судоходство.

Судоходство на Пянджу начинается отъ Файзабада — пристани Сарая. Въ рѣкѣ особенно плодотворный годъ каюки доходятъ до Сарая. Лицаніе производится исключительно на туземныхъ каюкахъ легкаго типа.

Каюкъ представляетъ собой длинную, низкобортную, неоскоронную лодку съ подъемной силой отъ 300 до 2½ т. пудовъ. Длина каюка отъ 6 до 20 саж. Ширина отъ 1 до 2 саж.

Въ Файзабадѣ собирается иногда до 10—20 каюковъ.

На Вахшѣ судоходство тоже существуетъ на мелкихъ каюкахъ, которые поднимаются, какъ жетя, до Курганъ-Тюбе.

Населеніе и населенные пункты.

Населеніе вдоль нижняго теченія Пянджа крайне малочисленно, цѣлая сотня верстъ здѣсь можно не встрѣтить ни одного селенія. Важнѣйшими населенными пунктами являются: Бесгоракъ, Чубекъ, Саятъ, Пархаръ и Сарай.

Самый большой изъ нихъ Сарай, который быстро развивается и обѣщаетъ обратиться въ городъ.

Причиной этого является его положеніе близъ удобныхъ переправъ черезъ Пянджъ (у Сарая и Кокчуля), связующихъ его съ путями къ важнымъ центрамъ Афганистана — Файзабаду и Кундузу.

Населеніе, живущее вдоль Пянджа отъ Бесгорака до Файзабада, крайне смѣшанное: главная масса его выходцы изъ Афганистана хезары, затѣмъ таджики, туркмены, киргизы и немного арабовъ.

Занимается населеніе земледѣлемъ и скотоводствомъ.

Наибольше богатые участки долинны: отъ Бесгоракъ до Пархара и у Сарая здѣсь только и можно рассчитывать на какія нибудь мѣстныя средства да и то для самаго незначительнаго отряда.

Въ нижнемъ теченіи Пянджъ представляетъ серьезную преграду, но проходимъ въ бродъ въѣзъ времени половодья.

Устройство переправъ на судахъ и мостовъ возможно.

Общее заключеніе о Пянджѣ.

Изъ вышеизложеннаго описанія Пянджа видно, что рѣка эта на протяженіи своего теченія претерпѣваетъ значительныя измѣненія.

Имѣя въ верхнемъ и среднемъ теченіи до Боторака чистый горный характеръ, Пянджъ, точится въ корридоръ скалъ въ видѣ огромнаго гѣнистаго горнаго потока, то, попадая на болѣе открытое пространство, разливается, покрывается островами и принимаетъ зеркальную поверхность.

Спустившись съ горъ, ниже Боторака, Пянджъ дѣлается спокѣйше, долина его расширяется на нѣсколько верстъ и онъ становится по виду равнинной рѣкой.

Основными чертами Пянджа свойственными всему его протяженію является быстрота (отъ 8 до 10 футовъ въ секунду до скорости почти водопада и полноводности). Дѣломъ, рѣка нигдѣ въ бродъ не проходима.

Быстрота и полноводность является и главными элементами того препятствія, которое она представляетъ изъ себя въ тактическомъ отношеніи. Эти свойства Пянджа, какъ преграды, въ верхнемъ и особенно среднемъ теченіи рѣки еще усиливается въ совокупности съ весьма труднодоступнымъ характеромъ окружающихъ горъ.

Путей къ рѣкѣ на участкѣ отъ к. Вознауда до Боторака очень мало, все они выючные и тяжелые. Движеніе вдоль Пянджа въ среднемъ теченіи тоже представляетъ большія затрудненія и связано съ рискомъ обрыва въ рѣку.

Ниже Боторака долина Пянджа вполне доступна, но зато увеличивается ширина рѣки, что при полноводности ее и крайне ограниченномъ числѣ бродовъ, открытых лишь въ малую воду (въ среднемъ въ періодъ съ середины октября по мартъ) дѣлаетъ Пянджъ и здѣсь препятствіемъ крайне серьезнымъ.

Переправы черезъ Пянджъ производятся въ бродъ, на лупарахъ и лишь въ трехъ мѣстахъ — на каюкахъ (у афганскаго гиста Кеди — близъ устья р. Оби-Ніоу, у Кокуля и у Сарая).^{*)}

Устройство переправъ въ верхнемъ и среднемъ теченіи встрѣтитъ затрудненіе въ подвѣскѣ разныхъ тяжелыхъ материаловъ по узкимъ вьючнымъ путямъ.

Въ этомъ отношеніи большое удобство представляютъ участки откосовъ, такъ и перспективны, что устройство мостовъ изъ нихъ въ любомъ мѣстѣ дѣло нѣсколькихъ минутъ.

На второмъ мѣстѣ, по удобству устройства переправы, можно, казалось-бы, поставить и отъ самолеты. Древесный матеріалъ для нихъ находится въ видѣ тутовыхъ деревьевъ въ садахъ вишневыхъ, (дикихъ лѣсныхъ зарослей по Пянджу и т. п.). Подвески придется лишь сделать матеріалы: канаты, желѣзные части, шкеры и т. п.

Мѣстами для переправъ на такихъ плотахъ самолетахъ могутъ послужить болѣе спокойные участки рѣки, гдѣ она разливается при средней ширинѣ 30—40 сажень.

Постройка мостовъ на сваяхъ встрѣтитъ затрудненіе въ быстротѣ течения рѣки и свойствахъ дна.

*) Броды у Вирхара ходятъ лишь въ наше время въ строгу Урта-Туноу.

Возвращение таких мостовъ, повидимому, возможно на речныхъ гдѣ сравнительно мелко и много острововъ.

Въ верхнемъ и среднемъ теченіи узость рѣки (+ 15 саж.) допускаетъ во многихъ мѣстахъ постройку одноарочныхъ мостовъ, Кавказскаго типа.

Въ нижнемъ теченіи можетъ быть устроена переправа на судахъ, такъ какъ ниже Чубска понтонныя средства могутъ быть подвезены почти всюду.

Судоходство на Пянджѣ существуетъ лишь отъ Фаизабада (Пристань Сарая въ 11 верстахъ ниже).

Общій обзоръ Пянджа показываетъ, что, хотя онъ и является очень серьезнымъ тактическимъ препятствіемъ, но переправа черезъ него войскъ возможна во многихъ мѣстахъ, хотя и потребуетъ всюду значительной подготовки, особенно для переправы большихъ отрядовъ.

СВѢДѢНІЯ О МИНЕРАЛЬНЫХЪ БОГАТСТВАХЪ ДОЛИНЫ ПЯНДЖА

Долина Пянджа, особенно въ предѣлахъ Памира, отличается богатствомъ минеральныхъ богатствъ.

У насъ о памирскаго поста Лянгара *горные ключи*

Ниже Кала-и Пянджа на нашемъ берегу *горные источники*.

Гор. Романти въ Ваханѣ имѣется, повидимому, *мшистая рѣка*, которая въ древнія времена, кажется разрабатывалась.

У к. Игура на афганскомъ берегу *серебрян-
ная рѣка*.

Нижне к. Му.ьволжа — *пиритъ камня*.

У к. Куги-Ляля — *рубиновый кони*.

У к. Андероба. Гармъ-Чашма *пиритъ камня*.

У Пась Боджу и Сочарва *серебряная рѣка*.

На афганскомъ берегу противъ к. Ката-и-
Вамара высокаго качества *железная рѣка*.

У к. Аджирон (близъ Хирманджау) *камен-
ная гора*.

У Чубека — *каменная гора*.

Изложенія выше свѣдѣнія о минеральныхъ
богатахъ долины Пянджа, конечно, не исчер-
пываютъ на самомъ дѣлѣ того, что съ нѣвѣ-
стивостью.*)

Если въ этомъ отношеніи обратить вни-
маніе на прилежація къ Пянджу горныя страны,
боатыя, по слухамъ, и золотомъ, то имѣющіяся
нынѣ свѣдѣнія, можетъ быть, увеличатся во
много разъ. Остается только пожелать, чтобы
то, что лежи въ токахъ нѣдрахъ горъ Памира
и Дарваза сдѣлалось реальнымъ достояніемъ
Россіи.

*) На переталахъ горъ въ краяхъ между Памиромъ и рѣкой
Шахъ-дарой замѣчаются животныя аномаліи.

Р а з в ѣ д к а.

ПУТИ КАЛА-И-ХУМБЪ-ЗЫГАРЪ-ПЕРЕВАЛЪ ВАЛЬВА ЛЯКЪ-Г. КУЛЯБЪ-БОГОРАКЪ-ЧУБЕКЪ САРАИ- АЙВАДЖЪ.

Путь Кала и Хумба-Зыгарь-перевалъ Вальва-лякъ-г. Кулябъ-Богоракъ-Чубекъ-Сарай-Айваджъ идетъ вдоль рѣки Пянджа, отдѣляясь отъ рѣки на незначительное расстояние два раза между Зыгаромъ и Богоракомъ и между Коккульской переправой и Сараемъ. Въ обоихъ случаяхъ торная дорога отходитъ отъ рѣки по причинѣ труднодоступности на указанныхъ участкахъ съ долины и береговъ. Общее протяженіе пути 450 верстъ.

Полоса мѣстности, по которой проходитъ разсматриваемая дорога, дѣлится на двѣ части: торную и равнинную. Восточнѣе линіи Кулябъ-Чубекъ до Кала-и-Хумба и далѣе мѣстность отпоясана горами и крайне труднодоступна; западнѣе долины дорога выходитъ въ широку и низменную долину нижняго течения рѣки Пянджа.

Характеръ мѣстности опредѣляетъ и свойства пути, по ней пролегающаго. Отъ Кала и Хумба до Куляба производится только вьюжное движеніе, отъ Куляба до Айваджа существуетъ и колѣсное. Колѣсный путь отъ Куляба на Сарай

и Айваджъ, идти прямо на Чубекъ, обходя горы и выступить между Кулябъ и Богоракъ съ запада.

Дорога отъ Куляба на Богоракъ, хотя и была зая, о прямой естественной разработкѣ допустить и колесное движеніе.

Путь отъ Богорака на Чубекъ черезъ незначительныя перевалы Харра и Чайя-Кавартъ возможенъ, однако только какъ военный. Изюженила въ тѣхъ разнообразіи въ связяхъ мѣстности, по которой проходить описываемый путь и значительное его протяженіе заставляютъ раздѣлить его для разсмотрѣнія на три части:

1. Путь Ката-и-Хумбъ-Зыгаръ-перевать Ватъ-вотакъ—къ Грингъ-п. Шагонъ—и Хирманджиугъ. Кулябъ.

2. Путь Кулябъ-Богоракъ и

3. Путь долиной р. Пянджа-Богоракъ-Чубекъ-Сарай-Айваджъ.

Стратегическое значеніе описываемаго пути Ката-и-Хумбъ-Кулябъ-Айваджъ заключается въ томъ, что, идя вдоль афганской границы, онъ является для насъ поперечнымъ путемъ, связывающимъ наши отдаленныя колонны, которыя будутъ действовать противъ Афганистана со стороны Пянджа съ фронта Ката-и-Хумбъ-Айваджъ.

*) Мы даже разсмотрѣли проходить отъ Куляба и Чубекъ по прямой, по прямой пути, а именно черезъ Богоракъ, для того, чтобы узнать, можно ли у Богорака, такъ какъ этотъ свѣдѣній объ этой рѣкѣ входитъ въ мою задачу.

**ПУТЬ Г. КАЛАИ ХУМБЪ ЗЫГАРЬ-Н. ГРИНГЪ-П. ША-
ГОНЪ П. ХИРМАНДЖАУ-Г. КУЛЯБЪ.***

Направление и протяженіе.

1) Общее направление пути на юго-западъ. До к. Зыгара путь вьется правымъ берегомъ р. Пянджа. Ниже Зыгара дороги по Пянджу нѣтъ, такъ какъ рѣка входитъ здѣсь въ корридоръ отвѣсныхъ скалъ, по которымъ возможно лишь опасное пѣшое движеніе. Выючная дорога отъ Зыгара сворачиваетъ на переваль Вальвалякъ и выходитъ въ долину р. Оби-Ніоу къ к. Грингу.

Дальнѣйшее движеніе отъ к. Гринга къ югу долиной р. Оби-Ніоу до к. Шагона.

У Шагона путь выходитъ снова въ долину р. Пянджа, которая и слѣдуетъ до к. Хирманджау, откуда сворачиваетъ прямо на западъ по перевалѣ въ незначительный кряжъ горъ, выходитъ въ долину р. Кизыль-су къ к. Кулябу. Общее протяженіе пути около 177 верстъ.

Общій характеръ.

2) Путь выючный, но мѣстами возможно движеніе и колесной артиллеріи (отъ Хирманджау до Куляба).

Ш и р и н а

3) Ширина пути различна: отъ конной тропы до 3-5 саж. Отъ Калаи-Хумба до к. Гринга ширина дороги почти вездѣ въ саж. 4-5, по р. Оби-Ніоу и до Хирманджау на мѣстныхъ участкахъ возможно движеніе двухъ всадниковъ, рѣ-

* Изъ описанія путей и дорогъ въ Афганистанъ Шабана Туркестанскаго вѣдѣнія. Орудія для военныхъ цѣлей въ офицеръ Гейсерайскаго Шлаба Округа въ 1907 году.

ломъ. Отъ Хирманджау до Куляба вездѣ пройдетъ полевое орудіе. Дорога отъ Арзанчи по плоскогорью Тиряй и передъ Кулябомъ оъ Туркони особенно расширяется и достигаетъ 3—5 саж.

П р о ф и л ь.

4) Профиль дороги горизонталъ. Дорога много идетъ по карнизамъ.

Г р у н т ь.

5) Грунтъ до кишлака Гринга чисто каменистый, далѣе до Хирманджау мѣстами каменистый, мѣстами лесь съ камнями. Отъ Хирманджау до Куляба лесь и лишь по долинамъ ручьевъ и въ ущельяхъ—камень. Плотное твердое на участкахъ гдѣ лесь, въ сухое время пыльно.

Мѣстность по сторонамъ.

6) Мѣстность по сторонамъ дороги до Зыгара—съ правой стороны стѣна горъ, слѣва р. Пяндж.*) Отъ Зыгара до Гринга дорога, поднимаясь на перевалъ Вальвалякъ, идетъ сначала въ ущельемъ, а затѣмъ версты за 2 передъ переваломъ поднимется къ нему по карнизу узкаго кряжа. За переваломъ до р. Оби-Ніоу дорога тянется по гребню горнаго отрога, у подножія котораго стоитъ к. Грингъ.

У к. Грингъ дорога переходитъ на правый берегъ Оби-Ніоу и до к. Димиронъ внизъ по р. Оби-Ніоу все время идетъ ея правымъ берегомъ, переходя ниже этого кишлака снова на лѣвый берегъ.

*) Весь путь по Пянджу отъ устья Ванча и до Зыгара имѣетъ въ общемъ одинъ характеръ: узкаго дефиле между рѣкой и стѣнами ущелья.

Мѣстность справа — пологіе горные склоны покрыты иногда полями, слѣза каменистое талечное русло р. Ноу. Мѣстами дорога тянется элими русломъ. Отъ Шагона до Хирманджау — справа въ верстѣ горные склоны, слѣва п. Пянджъ.

Отъ Хирманджау до плоскогорья Тиряи дорога идетъ сначала узкимъ каменистымъ ущельемъ, кой-гдѣ между совершенно отвѣсными скалами. Пройдя 4 версты, дорога поворачиваетъ въ ущелье на югъ, поднимается по сравнительно пологому мягкому склону горы и на 8 верстъ выходитъ на холмистое возвышенное плато, покрытое полынью. По сторонамъ виднѣются кизилаки.

На 18 верстѣ начинается спускъ къ к. Арзанчи.

Спускъ идетъ по краю оврага, пересохшаго горного русла, оставляя его въѣздъ. По сторонамъ холмистые склоны.

Отъ к. Арзанчи дорога до к. Дарыи-Объ проходитъ по плоскогорью Тиряи. Мѣстность по сторонамъ открыта. Къ к. Туркони спускъ довольно удобный. Мѣстность понижается, переходя по сторонамъ въ пологіе холмистые скаты.

Отъ к. Туркони до Кульба дорога тянется между невысокими рядами холмовъ, покрытыхъ папьями.

Окраины дороги не обозначены ничѣмъ, и лишь на балконахъ до Зыгара, для предохраненія отъ паденій съ нихъ съ боковъ положено нѣчто вроде фашинъ изъ вѣтвей деревьевъ.

Дорога — сплошное дефиле, но разной ширины: отъ Кааи-Хумба до Зыгара ширина ущелья Пянджа отъ 1/2 до 1 версты, ущелье при подьемѣ

отъ Зыгара на переваль Ватьвалякъ шириной отъ узкой щели до 20—300 шаговъ. Долина Оби-Ніоу шириной до 2 вер., ширина ущелья къ западу отъ Хирманджау мѣстамъ — узкая щель между скаль.

П р е п я т с т в і я .

7) Препятствія для движенія:

а) балконы и карьзы по пути Кала-и-Хумбъ Зыгарь *) Эта часть пути представляетъ возможность обрыва въ рѣку.

б) переваль Ватьвалякъ. Перевалъ вполнѣ удобенъ для вѣчнаго движенія. Весь путь отъ к. Зыгара до к. Грима (около 30 в.) проходится въ течение около 10 часовъ въ одинъ переходъ. Въ случаѣ военныхъ дѣйствій форсированіе перевала будетъ очень затруднительно, такъ какъ онъ въ обѣ стороны даетъ отличныя позиціи. Закрывается Ватьвалякъ лишь лавѣдка и не надолго, въ случаѣ выпаденія большого снѣга. Его можно считать открытымъ круглый годъ.

Дорога отъ Кала-и-Хумба до Зыгара пересѣкаетъ много горныхъ небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, правыхъ притоковъ р. Пянджа, не имѣющихъ въ обыкновенное время по своимъ размерамъ значенія преградъ, но могущихъ затруднить движеніе весной во время сильнаго таянія снѣга.

Наиболѣе значительная рѣка, пересѣкаемая дорогой, Оби-Ніоу, проходима въ бродъ во всякое время года, но весной, ввиду очень сильнаго разлива, она можетъ оказаться болѣе

*) Указаны на проли.

шимъ тормазомъ при движеніи значительныхъ силъ. Весной здѣсь часты случаи уноса лошадей сильнымъ теченіемъ.

Время разлива февраль, мартъ, апрѣль и май. Особенно велика вода въ мартъ.

Рѣку Оби-Ніюу дорога пересекаетъ трижды: у к. Гринга ниже к. Димирона и у устья, у к. Якубъ.

Отъ Ката-и-Хумба до к. Гринга путь исключительно выучный. Отъ к. Гринга до Куляба при самой незначительной вѣтнѣкоторыхъ мѣстахъ поправкѣ дороги было бы возможно и движеніе полевой артиллеріи. Для приведенія дороги въ состояніе, допускающее движеніе конныхъ обозовъ потребовалась-бы болѣе значительная работа. Въ теченіе 2—4 недель времени при работѣ 20—400 человекъ дорога могла-бы быть разработана.

Между Ката-и-Хумбомъ и Грингомъ колесное движеніе невозможно и разработкой пути можно лишь улучшить выучное движеніе.*)

Растительность.

а) Растительности по сторонамъ дороги въ обѣ стороны мало, древесная скудная: арча — на горахъ между Зыгаромъ и Грингомъ, орѣхъ, каштанъ, ольха, тополь по долинѣ р. Оби-Ніюу, почти исключительно окол. кустарниковъ, арча и фисташковья заросли на горахъ западнѣе Хирманджау до к. Сафедау.

Въ долинѣ Пянджа есть жиденькія кустарники заросли.

*) Извѣстными средствами съ затратой большихъ денегъ, конечно, все возможно сдѣлать. Придѣляется во вниманіе лишь средства войскъ.

Топливо найдется почти вездѣ или въ видѣ древесныхъ порослей или же сухихъ травъ, полыни, колючки, соломы и т. п.

Въ качествѣ стросвого дѣла, въ случаѣ нужды, могутъ послужить сады кишлаковъ.

Населенные пункты.

9) Важнѣйшіе населенные пункты, связуемые дорогой, Кала-и-Хумба и г. Кулябъ, большой и богатый торговый центръ.

Узлы путей.

10) Они же являются и важнѣйшими узлами дорогъ

Отъ Кала-и-Хумба идутъ пути на сѣверъ на перевалы Гипунъ и на Хобу Рабатъ въ долину р. Хингоу и далѣе въ Каратегинъ.

Кулябъ — большой узелъ путей изъ Каратегина и Гиссарской долины въ Афганистанъ и обратно.

Изъ другихъ пунктовъ заслуживающихъ вниманія, какъ узлы путей:

Кишлаки Нильванъ и Джакъ съ путями на Кулябъ.

Кишлакъ Зыгаръ съ путемъ на перевалъ Вальвалякъ. Противъ кишлака Зыгара отходитъ отъ Пянджа путь на Кала-и-Куфъ и далѣе въ Файзабадъ, центръ Бадахшана.

Кишлакъ Гринъ въ устьѣ дороги ю Оби-Ніоу и на перевалъ Вальвалякъ.

Кишлакъ Шагонъ на переправѣ съ афганскаго берега въ долину р. Оби-Ніоу.

Параллельные пути.

11) Сосѣдній параллельный путь идетъ лѣвымъ берегомъ р. Пянджа отъ Кала и Хумба до

гьсотн приблизительно к. Зыгара. По качествамъ онъ, повидимому, лучше идущаго по низшему берегу. Противъ Зыгара онъ, какъ указано выше, сворачиваетъ отъ Пянджа на Кала-и Хумбъ. Изъ долины р. Оби Нью отходитъ въ сторону Куляба много тропъ.

Проеходимость дороги для войскъ. —

12) *Путь проходимъ для войскъ съ горной артиллеріей и вьючнымъ обозомъ.*

Отъ Гринга до Куляба при незначительной войсковой поправкѣ дороги возможно движеніе полковой артиллеріи и легкихъ двухколесныхъ колесныхъ обозовъ.

Движеніе въ сторону безъ дорогъ представитъ въ виду горъ кругомъ большія трудности. На участкахъ отъ Кала-и Хумба до Гринга возможно далеко не вездѣ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно во многихъ мѣстахъ отъ Гринга до Куляба.

Въ общемъ первую половину пути отъ Кала-и-Хумба до Зыгара по Пянджу надо считать очень трудной и рискованной, вторую отъ Зыгара до Куляба удобной и легкой, на сколько это можетъ быть въ гористой мѣстности.

Путь можетъ быть пройденъ конной партией въ 7 переходовъ.*)

Ни на какія средства для движенія по Пянджу разсчитывать нельзя.**). Отъ Гринга до Куляба отрядъ силами до дивизіи пойдетъ себѣ зерно,

*) Переходы Кала-и-Хумба-Игитъ 33 вер., Игитъ-Джалъ 31 вер., Джалъ-Зыгаръ 20 вер., Зыгаръ—в. Гринга 18 вер., Гринга-Шаганъ 26 вер., Шаганъ-Турхани 34 вер., Турхани-Куляба 15 верст.

**) По Пянджу только самая небольшая конная партия до извода можетъ найти для себя муку, мясо и зерновой фуражъ.

скотъ и зерновой фуражъ. Водой путь обезпеченъ. Топливо найдется въ кишлакахъ.

Тактическія условія.

13) Устье ущелья Пянджа, по которому до Зыгара дорога идетъ въ сплошномъ дѣлѣ составляетъ здѣсь такую обстановку, что самая незначительная сила, могутъ закрыть путь даже и для большого отряда.

Позиціи всюду.

Хрупкость пути и легкость горни дѣлаютъ его ненадежнымъ.

Гористая мѣстность и узкіе ущелья даютъ возможность создать незначительныя укрѣпленія, оказавъ малыми силами серьезное сопротивленіе большому.

Стратегически важныя пункты.

14) Важнѣйшими стратегическими пунктами по пути являются Кулябъ, Кала-и Хумбъ, устье р. Оби-Ніюу и к. Зыларъ, какъ узлы путей и направлений.

Устье р. Оби-Ніюу удобно для обороны при форсированіи въ этомъ мѣстѣ переправы со стороны афганскаго берега.

Путь Кала-и-Хумбъ — Кулябъ въ общемъ труденъ, но возможенъ для движенія войскъ съ горной артиллеріей и вьючными обозами.

ПУТЬ - КУЛЯБЪ - БОГОРАКЪ.

Направленіе и протяженіе.

1) Путь связуетъ Кулябъ съ переправой черезъ Пянджъ у Богорака. Общее направленіе его на югъ. Протяженіе около 35 верстъ.

Общій характеръ.

2) Путь по пользованию выюиси, но колесное движение послѣ сауухъ незначительныхъ исправленій было бы вполне возможно

Ш и р и н а.

3) Ширина дороги почти всюду допускаетъ движеніе двухъ всадниковъ рядомъ и лишь отъ к. Шилую до перевала Ходжа-и-Ша ширина ея мѣстами—тропа, хотя движеніе сбоку дороги здѣсь почти вездѣ возможно

П р о ф и л ь.

4) Профиль дороги горизонтный. Мѣстами дорога вѣзана: параллель к. Шилую и послѣ него до перевала Ходжа-и-Ша.

Г р у н т ь.

5) Грунтъ дороги—лесь. Почва во время дождя, вѣроятно, вязко въ сухое время твердая и пыльно.

Мѣстность по сторонамъ.

6) Дорога идетъ по поверхности пологихъ горъ, медленно поднимаясь отъ Куляба вверхъ къ перевалу Ходжа-и-Ша. Нѣсколько круче подъемъ становится передъ самымъ переваломъ, около версты отъ него. Влѣво къ востоку горы повышаются, вправо отходятъ глубокіе овраги, въ глубинѣ которыхъ видны мѣстами селенія

Поднявшись на перевалъ Ходжа-и-Ша, дорога идетъ далѣе до к. Чашма-Баши по ровному возвышенному плато. Отъ Чашма-Баши начинается узкое (шириной 300—400 шаг.) ущелье, образуемое грядями невысокихъ холмовъ. По

уфрѣ движениа къ югу, къ Богораку ущелье это расширяется до 1½—2 версты.

Отъ Чашма-Башы къ Богораку есть незначительный уклонъ, то есть почти незамѣтител. и дорога идетъ все время какъ бы — разиталию.

Отъ Шилую до перевала Ходжа-и-Ша и отъ Чашма-Башы до Богорака дорога — дефиле, то движение въ сторону почти вездѣ возможно.

П р е п я т с т в і я.

7) Препятствій для движениа нѣтъ.

Небольшое затрудненіе подъемъ на перевалъ Ходжа-и-Ша, гдѣ дорога и наиболѣе узка — въ 1 тропу.

Для колеснаго движениа здѣсь се надо разрабатывать.

Р а с т и т е л ь н о с т ь

8) Растительности древесной по сторонамъ кромѣ садовъ кишлаковъ нѣтъ.

Вода есть у кишлаковъ въ оврагахъ, и отъ Чашма-Башы до Богорака въ ручьи сопровождаетъ дорогу по ущелью.

Н а с е л е н н ы е п у н к т ы.

9) Селений по пути много. Видъ у нихъ замѣтный. Можно разсыпывать на зерно и фуражъ.

У з л ы п у т е й.

10) Важнѣйшій узелъ дорогъ — к Чашма-Башы, откуда отходятъ пути на западъ и востокъ на к. Дивдарь-Боле. Отъ к. Дивдарь-Боле есть дорога на к. Ходжа-Галимъ, лежащій по пути Кулябъ-Хирминджау (а Пянджъ).

Параллельные пути.

11) Рядомъ съ разсматриваемымъ путемъ Кулябъ-Богорахъ-ападнѣе проходитъ путь Кулябъ-Чубекъ.

Проходимость дороги для войскъ.

12) Путь Кулябъ-Чубекъ проходимъ для всѣхъ войскъ и конной колесной артиллеріи. При поспѣ изначительной поправки дороги черезъ переваломъ Ходжа-и-Ша.

Для колесныхъ обозовъ нужно нѣсколько большее исправленіе.

Движеніе въ стороны и по сторонамъ дороги возможно во многихъ мѣстахъ.

Водой путь обезпеченъ, лошади найдутъ въ кишлакахъ.

Тактическія условія.

13) Поземли всюду до перевала Ходжа-и-Ша съ вѣро-подобіемъ, южнѣе перевала на югъ.

Узость ущелья южнѣе Чашма-Баши даетъ возможность оборонять его съ юга съ незначительными силами, а обходящихъ тропь много.

Стратегически важные пункты.

14) Важнѣйшій пунктъ по дорогѣ к. Чашма-Баши какъ узелъ путей изъ окружающей горной мѣстности.

Путь проходимъ и для незнач. силъ артиллеріи для войскъ съ конной артиллеріей колесными обозами въ 1 переходъ.

ПУТЬ БОГОРАКЪ ЧУБЕНЪ САЯТЪ - ПАРХАРЪ
КОКУЛЬСКАЯ ПЕРЕПРАВА САРАЙ - ФАИЗАБАДЪ —
УСТЬЕ Р. ВАХША УР. АЙВАДЖЪ.

Направление и протяженіе.

1) Путь идетъ долиною нижняго теченія р. Пянижа, имѣя общее направленіе на юго-западъ. Общее протяженіе его около 238 верстъ.

Общій характеръ.

2) Отъ Богорака до Чубека черезъ перевалъ Харра-и-Чайля-Камаръ*) возможно лишь одно движеніе. Отъ Чубека до устья Вахша и Айваджа дорога колесная**). Колесное движеніе изодѣтъ русскіе, такъ какъ туземцы бѣгутъ почти исключительно верхомъ, а грузы перевозятъ на вьюкахъ.

Ш и р и н а.

3) Ширина полотна дороги въ среднемъ—отъ тропы до 1-2 саж. На наибольшемъ протяженіи дорога представляетъ собой пучкъ наѣзженныхъ тропъ.

Отъ Богорака до Чубека ширина пути въ горахъ юго-востоку сужена (тѣмъ всаднѣмъ могутъ только рысать на персидскихъ или доджинахъ — тропы).

*) Въ малую воду съ сентября возможно объѣздъ переправы Чайля-Камаръ въѣздомъ въ низмы.

**) Колесная дорога отъ Кокульской переправы въ Сарай идетъ прямо черезъ гряду Кокульскихъ горъ, имѣя А. А. Даръ. Путь отъ Кокульской переправы въ Ахль-Джару более густо изодѣтъ тропами, и въ Ахль-Джарѣ только всадники могутъ ѣздить.

Я лично отъ Кокулы свернулъ въ Ахль-Джаръ для того, чтобы изъбѣжать Гянджу и увидѣть его съ Ахль-Джары.

Отъ Чубека дорога имѣетъ бѣлье (справд-
ельный характеръ, лучше абзаиса, по адалоту
сѣбѣ колесъ. Такомъ видѣ она сохранилась
почти на всемъ протяженіи вѣдѣ. Пянджа отъ
Чубека до Вахша.

П р о ф и л ь.

4) Профиль дороги горизонталенъ.

Г р у н т ь.

5) Грунтъ почти вездѣ отъ Богорака до
Сарая—лесь. Мѣстами на срезкахъ между
Богоракомъ и Чубекомъ и въ Кокульскихъ до-
рогахъ—каменистый.

Полотно въ сухую погоду пыльно. Отъ
Сарая до Фаизабада—лесь.

Отъ Фаизабада до поста Нияджскаго верста 6
слои гравіи, песч., зѣмль верста 2—песч.,
далѣе лесъ съ пескомъ. Отъ поста Низше-Пандж-
скаго на протяженіе верста 7 грунтъ солоде-
ватый, далѣе то песч., то солодеватый съ при-
мѣсью песку. Около версты до Ахъ-Теле на-
чинается новый солонсць, который тянется
направленно къ Вахшу верста 7 до подъема
дороги на востокъ, откуда до поста Вахша грунтъ
каменисто-песчаный.*)

Мѣстность по сторонамъ.

6) Отъ Богорака дорога, пройдя около 2
верстъ по открытому пространству, правитъ бе-
рега Панджа. Начинаясь подъемами все она пере-
валъ Харри. Подъемъ идетъ поперекъ нѣско-
лько обративъ спускающихся съ горъ къ Пя-
нжу. Дорога вѣдетъ все время по вверху, по

*) Мѣста съ солодеватымъ грунтомъ въ сырое время
должны быть топки, и движение по нимъ на колесахъ такъ де-

вниз, и тем же отяжелова для вьюковъ. Самыи подъемъ на перевалъ сравнительно легокъ. Спускъ хуже и дорога уже и хуже. Спускаясь къ рѣкѣ, онъ тянется вдоль нея по тугаюмъ к Далану (хайрай) по островамъ чересомелкострѣхъ. Обходить горный выступъ зааиште Даланъ этотъ обходъ возможенъ, лишь въ маю и въ сентябрю и май, а въ болѣеудобно идти на перевалъ тайль Камарт, который рѣче перевала Харра, и выходить накрысу широку поляну Чубека, уступырычи, и направо, сопровождая дорогу почти до самаго кишлака. Вѣтвь болотистая равнина, поросшая мѣстами камышемъ.

Отъ Богорака до Чубека дорога—дефиле, какъ именуется между стѣной горы справа и рѣкой вѣтвь.

Отъ Чубека путь идетъ по совершенно открытой сухой плоской равнинѣ, покрытой лишь кой-гдѣ овками и жидкимъ кустами камыша, не стѣсняющими кругозора. Только по сырѣлымъ и болотистымъ мѣстамъ арыкомъ и болотамъ.

За Зулумъ арыкомъ дорога входитъ въ густой и узкой узелокъ и принимаетъ совершенно закрытый характеръ, а дорога обращается въ дефиле. Туземцы этимъ путемъ доходятъ почти до кишлака Саяга, у котораго стоитъ пограничный постъ. Здѣсь справа подходятъ къ дороге холмы, по которымъ отходятъ пути на рѣку Сундѣ въ Банджунское бекаво.

Отъ Саяга лѣвѣйшій путь идетъ по холмамъ, а осенній, и зимній низомъ вдоль рѣки по островамъ покрытымъ густымъ. Прямой путь по холмамъ, этотъ путь удобенъ. Черезъ версту путь поднимается вверхъ на берегъ.

вдоль которого и тянется по открытой безлесной полянѣ къ кишлакамъ Джайрагы.

Здѣсь впервые встрѣчаются жидкіе тугаи въ перемежку съ сакзьями) колючими кустарниками и водовъ. Въ верстѣ за к Джайрагы дорога входить въ жидкій тугай, который къ Ката-и-Пучкакъ дѣлается мѣстами постепенно нѣсколько гуще.

Отъ Ката-и-Пучкакъ до Пархара дорога идетъ по открытой полюсь мѣстности, вѣдьво въ тугаи, тянется тугай, вправо уступы холмовъ. У самаго поста Пархаръ начинается огромный тугай, который протянулся отсюда къ югу и къ юго-западу. Сначала, вдоль дороги онъ жидкій, но версты черезъ 2-3 отъ поста онъ дѣлается все гуще, гуще и, наконецъ, дорога входитъ въ сплошное море камыша, перемежающагося зарослями джиды, солодки, осоки, кути и т. п. Ширина пути здѣсь была 3-4, по сторонамъ вначалѣ много деревьевъ. Двигаясь дальше, все время этими густыми непроходимыми зарослями путь доходитъ до переправы черезъ р. Кизиль-Су. На семь-проймахъ тугаю верст 10-12 путь узкое и закрытое дефиле.

Переправа черезъ р. Кизиль-Су совершается на каяки (полыеуши, сила которыхъ 6-7 лошадей съ грузомъ). После переправы путь идетъ по открытой мѣстности, вправо холмы, вѣдьво тугаи.

Отъ поста Кизиль-Су до поста Кокулъ путь идетъ вдоль праваго берега р. Кизиль-Су, вѣдьво тугаевъ, частью по открытому мѣсту, обходя тугаи, которые остаются вѣдьво. Вправо все время вьнутея обрывистые уступы Кокулскихъ горъ, которые съѣняютъ движение и развѣтывание нойкъ вправо. Стѣва это развертъ.

зине тоже буде в стѣснено рѣкой Кызыль-Су и тугаи, почему дороу на этомъ протяженіи вѣдѣ сѣтъ на дѣрѣис, хотя и не рѣзко, такъ какъ движеніе вправо по орамъ все-же возможно.

Отъ поста Кокульскаго путь, поворачивая вправо на западъ, поднимаясь на холмы Кокульскихъ горъ, идя сначала юсѣ подъема къ крылу, а затѣмъ спускаясь вдоль ущелья къ посту Акъ-Джаръ до поворота съ боѣйной дороу, идущей прямо на Сарай, путь колесный, ширина 2-3 шага, дѣль вѣчный роуа, которая вѣетъ по дну ущелья. Ширина ущелья нѣкогда 100-200 саж. Образуются не гряды, холмы. Глубокіи оврагъ (до 10 саж. глубины), который тянется вдоль дороу вѣво на протяженіи до 3 верстъ (начинается еще доходя верстѣ до Акъ-Джара), можетъ сильно стѣснить развертываніе вѣво.

Передъ самымъ постомъ Акъ-Джаръ дорога спускается въ долину Пянджа съ уступа горъ по узкому и очень крутому скату.

Колесный путь отъ высоты 420, и идетъ прямо на Сарай.

Отъ Акъ-Джара дорога идетъ вдоль самаго берега рѣки Пянджа, осенний путь, у подножія обрыва горнаго плато. Версты черезъ 3 обрывъ уходитъ вправо, и дорога, сохраняя направленіе на сѣверо-востокъ выходитъ на плоскую и совершенно открытую равнину. Вѣво камышевый тугай, а вѣво вдоль арыка и дороги раскинуты многочисленныя аулы, кочевниковъ, вправо голыя степь. Двигаясь вдоль степей, пространство между которыми мѣстами занято рѣдкими тугаи дорога доходить до Сарая. Вѣво вдоль Пянджа тянется сплошной камышевый тугай мѣстами населенный.

Отъ Сарга до поста Файзабадъ дорога идетъ сначала вверхъ къ платамъ и гудамъ. По сторонамъ то тутъ, то тамъ посьвы Вереть черезъ 4 выходитъ на открытое пространство, покрай коеи дѣ рѣдкимъ камышамъ. Вереть черезъ 5 — вѣтвь небольшой тугай. Вереть за 2 до поста вѣтвь начинается вновь, тугай, который ведется до поста и дальше, гдѣ дорога входитъ въ него.

Отъ поста Файзабадъ дорога (путь) на возвышенное плато у пристани идетъ по мелкимъ порослямъ тамариска. У пристани она сворачиваетъ вправо въ узкій оврагъ, дномъ котораго, какъ по ущелью, поднимается на поверхность плато (о последнемъ командованіи надъ Пянджемъ см. 50), которымъ и идетъ почти до самаго поста Пянджскаго.

Плато равно и открыто, какъ столъ. Движеніе во все стороны, возможно (Верстахъ въ 12 отъ Файзабада есть дворцы вѣтви кыркѣ на постъ Карауль-Тюбе).

Близъ Карауль-Тюбе дорога проходитъ по бѣлкѣйевагъ востъ котораго поднимается плато и тамъ же стѣдуетъ дѣлать съ поста Пянджскому.

Не доходя около 4 в., передъ постомъ лесчаный спускъ съ плато въ долину р. Пянджа. Далѣе до поста дорога идетъ низомъ. Вѣтви гнется камышевый тугай съ тамарисковымъ порослямъ къ сторонѣ дороги.

Грунтъ пути Файзабадъ Пянджскій постъ твердый солцеватый лесъ.

Отъ поста Пянджскаго дорога, верста 4, проходитъ по рѣдкимъ глянкимъ порослямъ исключительно тамариска. вѣтви болѣе густые тугай, которые сопровождаютъ дорогу въ некоторомъ разстояніи до самаго . Нижне Пянджскаго Версты черезъ 4, пройдя тугай, дорога выходитъ на

совершенно открытое пространство. Вправо и влево — поднимается, но совершенно открытое пространство в сторону тугай, постепенно сдвигаясь все реже и уже.

У поста 1-й (Панджкент) дорога выходит из лесной тугай, которая тянется около деревни; далее деревья переходят в кусты. На 2-й версты снова лесная тугай, которая растет в долине озера и камышевые заросли.

Далее до поста Акъ-Тепе дорога, почти все время, тянется по зарослям небольших кустов (тамариска и саксаула, который впервые здесь впервые). Вправо тугай имеет более густой характер, переходя почти везде к рыву в густые камыши и лесные заросли.

От Акъ-Тепе до горы, версты 7, дорога идет сначала версты 2 тугай, с типичным характером (тамарисков и саксаулов кусты, средняя джиды, камыши и кусты, переходя далее в густые заросли камыша, с более открытым характером). Вправо тугай, по направлению к рыву, приобретает все более густой лесной характер. Поднимаясь на 8-й версты на подношью горы, дорога выходит на более открытое пространство, имеет вправо рыву, вправо холмы и подъем, типичный растительности.

Вследствие большого разнообразия, альпегами и оврагами, горные склоны, спускающиеся к дороге с севера, имеют закрытый характер. Здесь легко устройство небольших зарослей. Движение по сторонам пути от Сарая до поста Акъ-Тепе почти всегда возможно.

От Акъ-Тепе до Вахша затрудняется местами тугаем, а также рельефом.

Древесная растительность для дровъ найдется всюду. Стреловой тѣсъ отъ Сарая до Вахша довольно хорошъ и идетъ съ ос. 1 Файзобадъ у поста Нижне Гянджскаго, ниже его и въ низа, чительномъ количествѣ въ другихъ тугаяхъ.

Отъ п. Акъ Теге до горъ дорога лянется въ тугай, какъ въ дефиле, да въ дефиле образуется съ одной стороны холмами, съ другой рѣкою Пянжемъ. Холмы допускаютъ движеніе по нимъ, но сильно командуютъ дорогой.

Отъ п. Вахша до переправы черезъ р. Вахшъ путь идетъ по тугаю (камыль, кусты тамариска и деревья).

Движеніе по сторонамъ возможно по тугаю, но стѣснится на перешейкѣ полуострова еозусты, а затѣмъ справа рѣкой Вахшъ. Грунтъ здѣсь солончакъ. Мѣстами съ небольшими участками песку.

Отъ переправы путь идетъ по тугаю, сначала вдоль праваго берега Вахшъ, а затѣмъ къ Аму-Дарьи.

Грунтъ около 1 в. — 2 в. песчано-каменистый, а затѣмъ по тугаю до поворота вправо на песчаные холмы солончаковыя.

Верстахъ въ 7 отъ переправы, пройдя постъ Тахта-Куватъ, дорога поворачивая вправо выходитъ на тяжелое спускѣ песка на барханы, которыми идетъ около 6 в., съ 7 версты начинается довольно открытая равнина камыль въ тугаю на протяженіи около 3 в., за которымъ около 1½ в. опять пески и снова тугай до поста Дошма. Грунтъ по тугаямъ — солончакъ. Тугай низки и рѣдки, такъ что мѣстность носить открытый характеръ. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно, а лишь до поворота дороги отъ Тахта-Кувата въ пески, оно можетъ стѣсниться мѣстами.

горами (справа и рѣкой слева) гдѣ дорога подходит къ ней близко. Вообще, пути отъ поста Вахша до поворота—на западъ, отъ поста Тахта-Кувата—на востокъ. Отъ поста Ушма до горы Кундуръ-Мушш дорога идетъ накороткимъ открытымъ путемъ. Грунтъ—солончакъ. Влѣво тугай къ рѣкѣ до впаденія въ нее, а влѣво тугай къ рѣкѣ до впаденія въ нее часть болышихъ размѣровъ и густоты.

Пройдя гору (грунтъ песчаный-слегка каменистый), дорога спускается вновь значаща въ долину. И тутъ, затѣмъ видна является вершина за 2 до переправы черезъ Кафирниганъ изъ густой тугай, которыми и доходитъ до переправы близъ поста Айваджа. Имѣя въ этомъ участкѣ характеръ закрытаго дефила.

Грунтъ тугая—вездѣ солончакъ. Отъ переправы до поста дорога идетъ камышевымъ участкомъ и носитъ нѣсколько закрытый характеръ. Ширина пути вездѣ—ходъ повозки.

Строевоі лѣсъ найдется въ тугаяхъ у Вахша, у поста Хонимъ и у Айваджской переправы черезъ рѣку Кафирниганъ.

Поперекъ всюду въ изобиліи Охранныя дороги обозначаются наѣзженными тропами.

Препятствія.

7) Важнѣйшими препятствіями по пути Бодорасъ Чубекъ являются перевалы Харра и Чайи-Камаръ.

Перевалъ Чайи-Камаръ въ маломъ водномъ обиходѣ низомъ вдоль до долины рѣки, (тогда особенно обиліе въ пути, такъ какъ Чайи-Камаръ крутъ*). Перевалъ Харра допускаетъ только выючное движеніе.

* У насъ еще пришлось проходить черезъ перевалъ Чайи-Камаръ, такъ какъ путь долиной былъ 21 сентября закрытъ изъ-за дождей для приезда и мы обогли Чайи-Камаръ низомъ—долиной рѣки.

Разработка указанных перевалов для конной движения потребовала бы громадных работ и затрат, что едва ли здесь может быть вызвано необходимостью.

Наибольшими препятствиями на дальнѣйшемъ пути отъ Чубека до Айваджа являются: кряжъ Кокульскихъ горъ и переправы черезъ рѣки Кизиль-Су, Вахшъ и Кафирниганъ.

Кокульскія горы, пересѣкаемые дорогой между Кокульской переправой и Сарлемъ, представляютъ собой рядъ возвышенныхъ, довольно голыхъ холмовъ, покрытыхъ рѣдкими фисташковыми порослями. Горы эти могутъ затруднить движеніе, вызвать припряжку въ артиллеріи и обозахъ, но особаго значенія, какъ препятствіе, имѣть не могутъ.

Рѣка Кизиль-Су близъ впаденія въ Пянджъ, гдѣ она ссѣкается дорогой — представляетъ собой рѣку около 25 сажень ширины, при глубинѣ ботѣ 1 сажени и скорости теченія около 1¹/₂ фута въ секунду. Долина Кизиль-Су отличается болотистостью и огромными туаями.

Переправа черезъ Кизиль-Су совершается на каюкъ, подъемная сила котораго 5-6 лошадей.

Рѣка Вахшъ въ мѣстѣ пересѣченія съ дорогой имѣетъ ширину около 100-120 саж., глубину отъ 2-4 сажень и скорость теченія около 3 футовъ. Рѣка течетъ въ туаяхъ. Переправа производится на стабныхъ лодкахъ с помощью стражи большой подъемной силой.

Рѣка Кафирниганъ (притокъ Аму Дарьи) близъ поста Айваджъ имѣетъ размѣры около 50 саж. ширины, при глубинѣ около 1 саж. и скорости теченія 3¹/₂ фута въ секунду. Берега рѣки покрыты туаями. Переправа черезъ Кафирниганъ у Айваджа совершается на стабныхъ

паромѣ, поранъ или стражи болной подъемной силы.

Растительность.

8) Берега Пянджа на протяженіи всего пути отъ Богорака до Айваджа покрыты тугаями. Тугаи эти достигаютъ особенной густоты, — значить могутъ Пархаровъ и посѣль Кизил-Су. На этомъ участкѣ они наиболѣе богаты и древесной растительностью.

Въ другихъ мѣстахъ строевого лѣса почти нѣтъ, но кустарниковыя поросли, годныя на топливо, найдутся всюду. Въ качествѣ топлива можетъ быть употребленъ также и камышъ, являющийся главнымъ растеніемъ въ тугаевъ.

Населенные пункты

9) Населенными пунктами путь очень обфденъ, цѣлыя десятки верстъ можно не встрѣтить ни одного жилища. Изъ обфденыхъ населенныхъ пунктовъ: Богоракъ, Дала, Чубекъ, Зыль Капа, Саятъ, Джайралы, Кизил-Пукатъ, Пархаръ, Сарай, Файзабадъ (дулы киргизъ).

Кромѣ указанныхъ населенныхъ пунктовъ, жилыми мѣстами являлись пункты казней пограничной стражи.

Большинство селеній — что-то среднее между коневкой и острымъ камышомъ — здѣсь растутъ съ саклей степной юрта. Въ нихъ острымъ характеромъ мѣются Богоракъ, Чубекъ и Сарай.

Узлы путей.

10) Важнѣйшими тугаими, отходящими отъ рѣки Пянджа съ пути Богоракъ-Айваджъ, являются:

1) Вьюжный путь Бо-ракъ-Кулябъ (еще разработать въ колесный).

2) Колесная дорога Чубскъ-Кулябъ.

3) Вьюжный путь отъ Пянджа до Сарая на Курганъ Тюбе.

4) Вьюжный путь отъ Файзабада Сарая на Курганъ-Тюбе и отъ Аму-Дарыи.

5) Вьюжный путь вверхъ по долине рѣки Кафирнигана въ Кабадіанъ.

Перечисленные пути отходятъ изъ Бухару отъ тактовыхъ тележекъ и тереправъ въ Пянджъ. Тереправами этимъ подходятъ дороги отъ ближайшихъ центровъ сѣвернаго Афганистана Рустака, Файзабада, Хазратъ-Имамъ-Самбъ и Кундуза.

Параллельные пути

1) Параллельнымъ описываемому является вьюжный путь отъ Куляба на Курганъ-Тюбе и Кабадіанъ.

Проходимость дороги для войскъ.

2) Путь на участокъ Богора и Чубскъ черезъ перевалы Харра и Чинъ-Кимъ проходимъ для войскъ, но съ большими обзовами. Путь идетъ съ одной стороны горы, съ другой Пянджъ.

Путь Чубскъ-Анваликъ проходимъ для войскъ съ легкой артиллеріей и колесными обзовами, движеніе въ сторону отъ Пянджа почти вездѣ возможно. Наибольше затруднительно лишь отъ Сягъ-до-р. Кизиль-Су тугаямъ и рѣкой, а отъ Кизиль-Су до Сарая Кокульскими горами. Движеніе по сторонамъ дороги возможно почти всюду и будетъ стѣснено лишь въ тугаяхъ и въ Кокульскихъ горахъ.

Водой и топливомъ путь обезпеченъ вполнѣ.

Население попутное, а также значительное количество особые продовольственные средства для большого отряда, кроме того, развита торговля.

В больших населенных пунктах, как Боторак, Чубек, Сая, Пархар и Сарай, отряд сплю до 2 сотен при прохождении, может найти для себя продовольствие и фураж.

Самый богатый пункт по пути — Сарай, где имеется базар и постоянная лавка, даже с европейскими товарами.

Путь допускает нормальную скорость движения*).

Тактические условия.

13) Позиции всюду. Движение в сторону к югу ограничивается р. Пянджем.

Путь во многих местах, проходя отсюда, имеет характер закрытого дефиле, что в связи с Кокунскими горами и особенно с обилием огромных труднодоступных туесов на участке Пархар — Кокунская гора, крайне затрудняет действия и развертывание больших сил от Пархара до Сарая.

Стратегически важные пункты.

14) Стратегически важными пунктами по пути являются Боторак и Чубек, лежащие на переправах через Пяндж и служащие путями от Куляба племени богатыи провинции Бухара в Афганистан. Промежуточные пункты могут

*) Колонн вращалась по пути, состоявшему из 7 переходов. Боторак-Сая 35 в., Сая-Джар 29 в., Джар-Ку-Али-Джар 41 в., Ку-Али-Джар-Файзабад 28 в., Файзабад-пос. Пянджский 29 в., пос. Пянджский п. Вахш 41 в., пос. Вахш-Амударя 40 в. До Термеза еще три перехода: Айвадж-Овражный 30 в., Овражный Оральный 21 в., Оральный-Термез 29 вер.

имѣть значеніе Саятъ, Пархаръ, Кокульская переправа Сарай и Айваджъ, отъ которыхъ идутъ пути въ глубь Бухары съ границы.

Чубекъ и Сарай расположены у хорошихъ переправъ черезъ Пянджъ, куда подходятъ пути изъ афганскаго Бадахшана и Каттагана. Какъ удобная переправа, заслуживаетъ вниманія Кокульская переправа, по которой происходитъ оживленное движеніе изъ Бадахшана въ Сарай.

Путь отъ Чубека до Айваджа допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ съ полевой артиллеріей и колесными обозами.

ОБЩІЙ ОЧЕРКЪ

пути—Скобелевъ—переваль Тенгизъ-бай-Дараутъ—Курганъ (Алайская долина)—Ачикъ-Алма-Ляхишъ—переваль Гардани—Кафтаръ—Лянгаръ (долина рѣки Хингоу)—переваль Курговади—кишлакъ Курговади (долина рѣки Пянджа)—Рохаръ (долина рѣки Ванча)—Переваль Гушхонъ—Джамакъ (долина рѣки Язгулема)—Матраунъ—переваль Одуди—кишлакъ Кала-и-Вамаръ (долина рѣкъ Пянджа и Бартанга)—постъ Хорогъ.

Описываемый вьючный путь отъ Скобелева на Памиръ къ посту Хорогъ общимъ протяженіемъ около 535 верстъ, проходитъ черезъ хребты Алайскій, Императора Петра Великаго, Дарвазскій, Ванчъ—Язгулемскій и Бартанго-Язгулемскій, пересѣкая ихъ по переваламъ Тенгизъ-бай (12805 футовъ), Гардани-Кафтаръ (12720 фут.), Курговади (14840 фут.), Гушхонъ (14496 фут.), и Одуди (14668 фут.).

Естественными этапами по пути являются долины рѣкъ Кизыль-су, Хингоу, Пянджа, Ванча, Язгулема и Бартанга, которыя и раздѣляются указанными выше хребтами.

Значительное протяженіе пути и различныя условія, въ которыхъ онъ проходитъ, заставляютъ разсматривать его по участкамъ.

Въ горныхъ странахъ жизнь сосредоточивается обыкновенно по долинамъ рѣкъ, вдоль

которыхъ проходятъ тучныя и важныя караваны*) до нынѣ соединяются между собою путями болѣе трудными, проходящими черезъ водо-раздѣльные хребты по переваламъ. При такихъ условіяхъ расположенія сѣтъ дорогъ въ горныхъ странахъ, разсматривая всякій данный путь, можно заранѣе почти предвидѣть, что изъ него, проходяще вдоль рѣкъ будетъ въ большинствѣ случаевъ легче, чѣмъ идущее по водораздѣламъ. Нѣкоторые исключенія въ данномъ случаѣ представляютъ лишь дороги на высокіяхъ плоскогорьяхъ поднятыхъ даже для колесна о движенія

Изъложенныя выше свойства горныхъ дорогъ приложимъ для разсмотрѣнія и прилегаемаго пути, нѣкоторую особенность котораго является только участка отъ ю Пянджу до западна Курговата до устья Вэнча, который, хотя и идетъ долиной болѣе широкой, но весьма труденъ. Все среднее течение Пянджа, какъ-бы прорѣзывающаго себѣ русло между громадами горъ и идущаго между низкими горами какъ въ корридорѣ, отличается узостью, до инъ скалистостью береговъ и трудностью путей вдоль нихъ.

Описываемый путь проходитъ по плоскогорью на западѣ, приблизительно, отъ рѣки Мукъ-су до подножья перевала Гардани Кафт-иръ, урочища Куликъ.

Поверхность плоскогорья урочища — Кара-Шуры, не смотря на возвышенность, могла-бы допустить при небольшой разбитости тропы то и колесное движеніе.

* Въ фактографіи горныхъ рѣкъ, характеризующихъ трудность пути, можно указать также на рѣку Вэнча, на примѣръ, и на ю Пянджу, Вэнча и Пянджу и т. д. но въ данномъ рѣчь идетъ еще хуже — сказать нельзя пройти.

На всѣхъ остальныхъ частяхъ своего описываемого пути совершенно согласуются съ въсказанными выше общими соображеніями — онъ болѣе доступенъ по долинамъ рѣкъ и труденъ на водораздѣлахъ при прохожденіи горныхъ хребтовъ.

Въ зависимости отъ продолжаемыхъ путей хребтовъ и связываемыхъ имъ долинъ рѣкъ, его слѣдуетъ раздѣлить для разсмотрѣнія на участки:

1) Скобелевъ—перевалъ Тенизъ-бай—урочище Дараугъ—Хурдагъ (отъ Скобелева въ Алайскую долину).

2) Урочище Дараугъ—Куртанъ—кипчакъ Ачикъ Алма (по рѣкѣ Кизыль-Су).

3) К. Ачикъ-Алма—перевалъ Гарланн-Кафаръ—кипчакъ Яянгартъ (изъ долины рѣки Кизыль-Су въ долину рѣки Хингоу).

4) К. Яянгартъ—перевалъ Гурговъ-ахъ—кипчакъ Курговадъ—изъ долины рѣки Хингоу въ долину рѣки Пянджа).

5) К. Курговадъ—Рохаръ—перевалъ Гушхонъ—перевалъ Оудди—к. Кизанн-Вамаръ—отъ Хорогъ—кипчакъ Пянджа (съ небольшимъ уклоненіемъ).

Уклоненіе дороги на послѣднемъ участкѣ съ прямого направленія вдоль долины рѣки Пянджа на трудные перевалы Гушхонъ и Оудди объясняея еще болѣе трудными условіями пути по Пянджу отъ устья Занча до кипчака Виза-мча, невозможнаго тѣгомъ для коннаго движенія.

*1) Перевалъ Куминашъ, по показаніямъ туземцевъ, груннее перевала Висхария, болѣе удобный при движеніи изъ долины Хингоу въ долину Пянджа. Перевалъ Курговадъ былъ выбранъ мною потому, что о качествахъ его до сихъ поръ не было никакихъ свѣдѣній.

Наибольшей трудностью участка является последний участок—пятый, за которым третий и четвертый*) и, наконец, первый и второй наиболее легкие и, главное, доступные в течение этого года.

По качествам своим этот участок не удовлетворяет всем требованиям допустимости движения войск, особенно артиллерии и видовым обозам.

Лишь в некоторых местах попадая приходится развьючивать и зыбук переносить на руках.

Главное затруднение при движении будет заключаться в движении войск, так как при бедности населения вдоль пути и полном отсутствии базаров**) развешивать на местах средства даже и для самого незначительного отряда нельзя. Только небольшая конная партия до вьюда может получить, а сдала, конечно, не везде, при прохождении необходимое продовольствие и зерновой фураж.

Водой и топливом путь обеспечен.

Подножный корм очень хорош в подножных областях на больших высотах.

В отношении подножного корма особенно благоприятные условия по пути в район плоскогорья Кара-Шурь. Здесь же можно найти и довольно значительное количество падеи и скота.

Стратегическое значение рассматриваемого пути заключается в том, что он является

*) На четвертом участке описываемое караванное движение—перевал Мурговат, заканчивающийся на 20 мильеве. На остальном протяжении этого участка путь легок.

**) Поляный базар по пути в Учи-Бургайт (в Алайского хребта).

вторым — по кресту путей, связующимъ Скобелевъ съ Памиромъ.

На гружен. отъ Скобелева до кишлака Куртоводи онъ связываетъ Скобелевъ съ долиной рѣки Пянджа.

Удобнѣйшій путь на Памиръ идетъ отъ Скобелева на Ошъ Гурганъ, перевалъ Талдыкъ, перевалъ Кызыль Артыкъ, до ступа Памирскому. Путь этотъ проходитъ вдоль ки айской границы и для западнаго Памира круженъ.

Описываемый путь не обладаетъ качествами пути на Ошъ, не обладаетъ и его недостатками, будучи вполне прикрытъ отъ китайской границы, до за то его нельзя считать обезпеченнымъ съ запада—со стороны Афганистана.

На послѣднемъ участкѣ отъ кишлака Куртоводи до юста Хорога путь проходитъ вдоль афганской границы. Участокъ этотъ однако сравнительно не великъ и до тойкой степени прикрытъ рѣкой Пянджемъ и труднодоступной мѣстностью его лѣваго берега.

Обезпеченіе это въ военное время нельзя все же считать достаточнымъ: ущелье Пянджа настолько узко, что занявъ дорогу лѣваго берега, нѣсколько неприятельскихъ стрѣлковъ могутъ совершенно остановить всякое движеніе по нашему берегу. Такая обстановка указываетъ на то, что путь здѣсь вдоль нашего берега можетъ имѣть въ военное время значеніе только въ томъ случаѣ, когда мы будемъ владѣть обоими берегами Пянджа, всей его долиной и лѣвобережной афганской дорогой.

Только овладѣвъ долиной Пянджа, хорошо прикрытой съ запада серьезными горами мы приобрьтемъ вполне надежный второй коммуникационный путь отъ Скобелева на Памиръ.

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ.

Скобелевъ-Дараутъ-Курганъ (стайская долина).

Направленіе и протяженіе.

1) Общее направленіе пути на в. Протяженіе его 136 верстъ.

Общій характеръ.

2) До кишлака Караула путь колесный отъ Караула до Дараутъ-Кургана исключительно вьючный.

Ш и р и н а.

3) Ширина дороги отъ Скобелева до Учъ-Кургана колеблется отъ 3 сажень до ширины хода 2 арбъ и даже болѣе.

П р о ф и л ь.

4) Профиль дороги до кишлака Караула—горизонтная. Въ горахъ дорога даетъ много карнизами.

Г р у н т ь.

5) Грунтъ до Учъ-Кургана лесъ съ примѣсю песку и камня, далѣе каменный. Полотно—твердое.

Мѣстность по сторонамъ.

6) Окраины дорогъ до Учъ-Кургана мѣстами обсажены деревьями и обрыты арыками, далѣе дорога ображена стѣнами ущелий, рѣкою Исфайрамъ, которую она переходитъ много разъ съ одного берега на другой по жиденькимъ мостикамъ.

Отъ Учъ Кургана до Алайской долины дорога — сплошное дефиле.

До перевала Тенгизъ-бай дорога поднимается же время ущельемъ р. Исфайрамъ. Спускъ съ перевала въ Алайскую долину по ущелью р. Дараутъ.

П р е п я т с т в и я .

7) Углые мостики черезъ бурный потокъ Исфайрамъ, узкія ущелья, загроможденные обвалами камней, тяжелые подъемы, крутые спуски, высокіе и узкіе каньоны дѣлають дорогу легко подверженной порчѣ.

Перевалъ Тенгизъ-бай лежитъ на высотѣ 12805 футовъ въ разреженной атмосферѣ и является главнымъ препятствіемъ по пути. Перевалъ открытъ круглый годъ. Обойти его возможно, но по болѣе труднымъ переваламъ, ведущимъ въ Алайскую долину западнѣе и восточнѣе Тенгизъ-бая.

Дорога тересѣкаетъ много разъ р. р. Исфайрамъ и Дараутъ.

Переправы черезъ первую по мостамъ, крайне легкимъ и годнымъ лишь для выючнаго движенія. Черезъ р. Дараутъ переправы въ верховьяхъ ея въ бродѣ, ниже по легкимъ мостамъ.

Инженерная разработка препятствій для колеснаго движенія по дорогѣ потребовала бы громадныхъ затратъ и вообще едва-ли возможна. Разработка можетъ облегчить лишь выючное движеніе.

Р а с т и т е л ь н о с т ь .

8) Вода вдоль дороги есть все время. Растительность лосѣ Караула — слаба, но дре-

весных заросли для топлива найдутся почти всюду. Нѣтъ древесных зарослей лишь въ полосѣ луговъ подъ перевалами.

Населенные пункты.

9) Селения вдоль дороги есть лишь до к. Караула, далѣе у Лянгаръ и за переваломъ Тенгизъ-бай можно встрѣтить только кочевыя киргизы въ боковыхъ ущельяхъ. Другихъ поселеній вдоль дороги нѣтъ*).

Въ ур. Лянгаръ въ 1907 г. строилась заѣзжая сакля для путешественниковъ. Киргизы приконсывають со скотомъ по Алайскій хребетъ изъ Ферганск. области — Алайской долины лишь на лѣтнее время. Они лагу въ скотъ въ подлѣжныхъ областяхъ на Алайскихъ лугахъ.

Узлы путей.

10) Поперечные пути отходятъ въ незначительномъ количествѣ: отъ к. Караула по ущелью не доходя урочища Лянгаръ. Пути эти въ сущности, едва замѣтныя мѣстами тропы, ведущія, обыкновенно куда-либо на киргизскія кочевья. Такія дороги имѣются во многихъ боковыхъ ущельяхъ по переваламъ Тенгизъ-бай.

Нѣкоторыя изъ нихъ выводятъ въ обходъ перевала Тенгизъ-бай на соседніе болѣе трудные перевалы, которыми пользуются лишь мѣстные киргизы для сношеній съ своими кочевьями.

* Передъ подъемомъ на перевалъ Тенгизъ-бай съ Заера изъѣзжаетъ усталая караванъ обитавшая ввѣроятно только въ лѣтнее время.

Параллельные пути.

11) Параллельных путей через весь Алтайский хребет не изобрести, но вообще их имеется несколько.

Проходимость дороги для войск.

12) Дорога вполне проходима для гбх, кавалерии и артиллерии с вычным обозами.

Движение по сторонам дороги возможно лишь местами: в Усть-Кургане и в долине р. роких ущельях.

Продовольствие и весь фураж необходимо вести с собой, ибо по пути ничего достать нельзя. Подножный корм есть лишь у Дарауль-Кураня, Генизъ-бая и в долинах ущельях у Чингара и Генизъ-бая в соседних областях.

Путь может быть пройден конной партией свободно въ 5 переходов*).

Тактические условия.

13) Дорога сплошное дефиле - вездѣ представляется средства для обороны и крайне затрудняет наступление.

Стратегически важные пункты.

14) Важнейшими стратегическими пунктами являются перевалы Генизъ-бая, ущелья Дарауль и выход на Алтайский хребет Усть-Кургань и Дарауль-Курань.

Путь вполне проходим для войск с легкой артиллерией и вычным обозом.

* Ущелье Дарауль-Курань — 10 в., Дарауль-Курань Караул — 24 в., Караул-Чингар — 35 в., Чингар-ущелье Чингара — 30 в., Чингара-Дарауль-Курань — 17 в.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПУТИ ДАРАУТЬ - КУРГАНЬ - АЧИКЪ-АЛМА.

Направленіе и протяженіе.

- 1) Общее направленіе пути на юго-западъ.
Протяженіе 57 верстъ.

Общій характеръ.

- 2) Путь исключительно вывучный.

Ш и р и н а.

- 3) Ширина дороги—отъ тропинки, гдѣ не разойдутся два всадника до 2—3 сажень и больше въ долинахъ.

П р о ф и л ь.

- 4) Профиль дороги горизонтная. Дорога идетъ по скаламъ и карнизамъ. Особенно узки и обрывисты эти карнизы версты за 3—4 передъ долиной к. Ачикъ-Алма.

Г р у н т ь.

- 5) Грунтъ въ долинахъ—глина съ пескомъ и щебнемъ, въ возвышенныхъ мѣстахъ каменистый.

Мѣстность по сторонамъ.

- 6) Съ лѣвой стороны дороги почти все время влется р. Кизиль-Су, справа—стѣнная гора. Дорога—стѣнное дефиле. Лишь около 1 вер. въ долину Катта-Карамука дорога идетъ по сравнительно открытому мѣсту, такъ какъ ширина этой долины около 3 верстъ.

П р е п я т с т в і я.

- 7) Дорога все время, то поднимается по карнизамъ на значительную высоту надъ рѣкою.

Кизыль-Су, то опускается снова къ рѣкѣ, почему путь для лошадей мѣстами крайнеatomический и выюки еле идутъ.

Болѣе тяжела вторая часть пути отъ Катта-Карамука до Ачикъ-Атмы, гдѣ почти вся верста, кроме поворотовъ на постой въ долину, идетъ по дорогамъ по кирпичамъ на высотѣ саж. 30—40 надъ рѣкой.

Мосты на р. р. Кокъ-су и Катта-Карамукъ очень плохи и сто въ тержидъ отъ одну лошади. Перевозъ Караватъ-Добе съ юго-западу отъ Катта-Карамука незначителенъ и не заслуживаетъ вниманія.

Разработка 2 й половины пути отъ Катта-Карамука до Ачикъ-Атмы для кавказскаго движенія потребовала бы громадныхъ затратъ.

Первая половина пути можетъ быть обращена въ качесный путь, но мѣстами, по кирпичамъ, тоже съ большимъ трудомъ и потребуетъ много времени и нѣжекорыхъ средствъ. Средствомъ войскъ возможно лишь нѣсколько увеличить выючное движеніе.

Р а с т и т е л ь н о с т ь .

8) Растительность и вода вдоль пути въ изобиліи.

Населенные пункты.

9) Встрѣчаемыя по дорогѣ селенія киргизскія зимовки, пустующія лѣтомъ*).

У з л ы п у т е й .

10) Важнѣйшіе узлы дорогъ, пересѣкаемые путемъ: устье р. Кокъ-Су, по которой идетъ изъ

*) Приближеніе къ зимамъ очень трудно и причиняетъ большія издержки, такъ какъ много и дорогихъ лошадей.

Алайской долины выючный пут не перевалит Кара-Казыкь, урочище Катта-Карамукь, ур. Ачикь-Карамукь, ур. Сары-Гуй.

За исключением пути долиной рѣки Кокь-Су на перевалъ Кара-Казыкь, все остальным поперечнымъ троппъ являются исключительно мѣстное значеніе, ведущія къ разсыпнымъ горамъ, къ переваламъ.

Параллельные пути.

11) Параллельныхъ путей не имѣется, обходные мѣста существуютъ, но все они труднѣе главнаго пути отъ Сары-Гуя до Ачикь-Алмы черезъ перевалъ Катта-Дирякь, а также имѣютъ значеніе только въ случаѣ порчи дороги по рѣкѣ Кызыл-Су).

Проходимость дороги для войскъ

Дорога проходима для войскъ съ легкой артиллеріей и выючными обозами.

По сторонамъ дороги двигаться можно только въ долинахъ. Биваки очень удобны.

Топливо и вода всюду.

Скорость движенія отъ Даравъ-Хурлана до Катта-Карамука 2 дня для пѣхоты, а день для кавалеріи, также отъ Катта-Карамука до Ачикь-Алмы можно считать для всѣхъ войскъ 1 переходъ.

Тактическая условія.

12) Идя по дефиле, дорога всюду даетъ преимущество оборонѣ, затрудняя наступленіе. Позиція фронтомъ на югъ на тер. Карауль-Добе для бригады пѣхоты съ артиллеріей здѣсь удобно создать укрышеніе для прикрытія Алайской долины съ запада.

14) Важнѣйшіе въ стратегическомъ отношеніи пункты: ур. Дараутъ, Курганъ и устье р. Бокъ-Су, откуда идетъ дорога на переваль Кара-Казыкъ.

Пути роходимъ для войскъ съ горной артиллеріей и вьючными обозами.

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ АЧИКЪ-АЛМА (Бухарская граница) ЛЯХИШЪ САРЫ ТАЛЕ КОШЪ ТЕМИР ГЕХЪ - ОЗЕРО ТУНГУЮКЪ — УР. КАРА ШУРА УР КУЛИНА ПЕРЕВАЛЪ ГАРДАНИ НАФТАРЪ ЛЯНГАРЪ.

Направленіе и протяженіе.

1) Общее направленіе пути на ого-западъ. Протяженіе пути 88 верстъ.

Общій характеръ

2) Путь на всемъ своемъ протяженіи вьючный, но колесное движеніе было бы возможно въ долину между р.р. Кизыль-Су, Муксу и оз. моками Мукуръ Тжаптанъ и Килтикетъ Ляхишъ.

Въ очерченномъ районѣ мѣстность представляеть собой открытый ровный плацдармъ, окруженный со всѣхъ сторонъ горами.

Ш и р и н а.

3) Ширина дорогъ тропа и группа дорогъ въ равнинныхъ мѣстахъ.

П р о ф и л ь.

4) Профилъ дороги горизонталъ. Мѣстами дорога тянется по карнизамъ.

Грунтъ.

5) Грунтъ дороги почти все время каменистый съ примѣсью или пѣса въ долинахъ (у Джаилана и Дяхиша) или пѣску и глины на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ (у Кошъ-Гемригена, Кара-Шуры, Кулика).

Мѣстность по сторонамъ.

6) Отъ моста на р. Кизиль-Су до Ляхиша и далѣе до Брода черезъ Мукъ-Су у Сарыталы дорога имѣетъ скрытый характеръ, почти на всемъ остальномъ протяженіи она идетъ по горамъ, то выходя на болѣе открытыя пространства, то снова прячась между холмами. Ясно выраженный дефиле, отъ Ачикъ-Алма до моста черезъ Кизиль-Су, ущелье къ югу отъ Кошъ-Гемригена, ущелье между горамъ Тунукъ-Куль съ небольшоими перерывами до урочища Кара-Шура, ущелье передъ лѣвникомъ перевала Гардани-Картаръ, болѣе широкое ущелье отъ перевала Гардани-Картаръ до выхода въ долину р. Хинговъ.

По карнизамъ дороги идетъ вдоль р. Кизиль-Су, передъ урочищемъ Кулика и отъ Кулика до урочища Тупчакъ, вдоль р. Жерю-Заминъ и передъ к. Лянгаромъ.

Препятствія.

7) Препятствія для движенія довольно значительны, важнѣйшія изъ нихъ.

а) Перевалъ Гардани-Картаръ. Главную трудность перевала составляетъ покрывающій его въ юль снѣгъ.

Снѣгъ этотъ на южномъ склонѣ мягокъ и отъ ногъ онъ далеко проваливается, чѣмъ

дѣлаетъ движеніе по немъ верхомъ крайне труднымъ. Такъ какъ, идя стѣномъ во многихъ мѣстахъ бѣгутъ ручьи, то прозяты его, затрудняя движеніе, угрожаютъ кромѣ того и болѣе глубокимъ обваломъ всадника внизъ подъ стѣжанный покровъ въ воду.

На поверхности снѣга встрѣчаются окна-
зверстія, въ глубинѣ которыхъ клюкочатъ вода.

Подъемъ и спускъ съ самаго гребня перевала тоже довольно трудны и занимаютъ по времени всего часа 4-5. Перевалъ Гардани-Кафгаръ открывается на 5 *бильяровъ* съ серонию — *пиками* *двѣ* *по* *серонию* *конна* *двѣ* *бильяра*. Къ востоку отъ перевала Гардани-Кафгаръ никакихъ конныхъ переваловъ черезъ хребтъ. Не ра не имѣется. Къ западу ближайшій перевалъ — Люль-Харви.

б) Оврагъ рѣки Жерю-Заминъ теретъ переваломъ Гардани-Кафгаръ, крайне яжесть и труденъ и на подъемѣ и на спускѣ. Черезъ рѣку переправа по стѣжному мѣсту ко орѣи къ кондуктѣи, обшкновено, гасасваеиъ и ео замѣняютъ деревяннымъ мостомъ.

Рѣка Жерю-Заминъ — результирующій горный потокъ, вытекающій изъ бѣлы лежащаго лесника. Ширина снѣжного моста она въ 10.

в) Карнизы имѣются во многихъ мѣстахъ.

г) дорога пересѣкаетъ р. Кизыль-Су, Мукъ-Су, Бодиракъ, Жерю-Заминъ и много другихъ, небольшихъ горныхъ рѣчекъ и ручьевъ, имѣющихъ одинъ общій характеръ: болыиия с реку-тельность и каменное дно.

Переправа черезъ Кизыль-Су совершается ниже к Ачикъ Алма по мосту въ 13 и длиною край с примитивнаго устройства, капаадагоса подъ в адникомъ. Ширина рѣки здѣсь 10 саж.

быстрота течения около 7 футовъ въ секунду. Движение по мосту возможно лишь по одному.

Переправы черезъ р. Мукъ Су возможна въ бродъ, но не всегда, а также не каждый годъ. Бродъ черезъ Мукъ Су имѣется у кинтака Саръ-Тале, гдѣ рѣка достигаетъ до 1 в. и болѣе ширины, разбиваясь на множество рукавовъ. Ложь рѣки галечное. Высота краевъ долины, подходящей къ рѣкѣ и сливающейся мѣстами съ берегами, отъ 2-3 саж. до 10 и болѣе сажень. Бродъ идетъ сложной линіей черезъ цѣлый рядъ рукавовъ, болѣе десяти. Глубина брода наибольшая—нѣсколько выше брюха лошади подбѣдло. Течение крайнее стремительно и слабыя лошади сильно тяжатся на воду въ сторону теченія. Дно покрыто большими камнями, почему движеніе по нему труднѣе. Продолжительность переправы всадниковъ безъ выковокъ нѣсколько болѣе $\frac{1}{2}$ часа.

Р. Бозиракъ (горный потокъ) шириною около 3 саж. дорога проходить по мосту бѣльковенной мѣстной конструкции. Мостъ годенъ для всадника, но не выдержитъ болѣе тяжелаго груза.

Р. Жерю-Заминъ и 2 ручья идутъ самымъ подъемомъ на гора. Гарали-Кифтаръ, дорога переходящая съѣзжымъ лошадьмъ не вполне прочнымъ.

Вдоль дороги между урочищемъ Кара-Шура и Кашаеми. Кулика въ болѣе тянется съ лѣвой стороны большое болото.

Разработка дороги отъ к. Ачкъ-Айма до ур. Кулика для колеснаго движенія, казалось бы, вполне возможна, затрудненія она представляетъ лишь мѣстами вдоль рѣки Кизыль-Су, и при подъемѣ съ к. Кошъ Темирень къ перевалу

Петра Великого из нагорья между р. Мукь-Су и урочищем Кутка. Здесь летом видны всходы многолетних злаков, киргизь стала и добывать лошадей.

Узлы путей.

10) Узлы путей: мостъ на р. Кызыл-Су, к. Ляхишъ. Кылаки Кошъ-Тевпретъ, урочища Кара-Шура, Куликъ и Кылакъ Лянгаръ.

Поперечные пути связываютъ описываемый путь съ долиной р. Кызыл-Су. В нагорьи, заселенномъ киргизами, много тропъ по разнымъ направлениямъ.

Тропы эти служатъ киргизамъ для сообщенія между соседними аулами.

Параллельные пути

11) Параллельныхъ путей поблизости. Ближайшій къ перевалу Гардани-Кафгаръ, на западъ — перевалъ Люли-Харви.

Проходимость дороги для войскъ

12) Дорога проходима для войскъ съ горной артиллеріей и вьючными обозами.

Серьезныя препятствія для движенія войскъ представляютъ р. Мукь-Су, г. Жерю Заминъ и перевалъ Гардани-Кафгаръ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь мѣстами въ долине Ляхиша и въ верхнемъ нагорьи урочища Кара-Шура. Исправно и вода сюда. Изъ продовольственныхъ средствъ можно рассчитывать на мясо въ ур. Кара-Шура, гдѣ много скота у киргизъ.

Конной партией путь можетъ быть пройденъ въ 4 перехода: Ачикъ-Алма Кошъ Темир

гень 24 вер., Кошъ-Темиргень—ур. Кара-Шура
р. вер., ур. Гара-Шура—ур. Куликъ, 16 вер.,
Куликъ—к. Лянгаръ 32 вер.

Тактическія условія.

3) Позціи всюду. Обороняющійся будетъ
позиговаться пре муцествами предварительнаго
занятія горныхъ проходовъ, переправъ и откры-
тыхъ командующихъ позцій гочему, ввиду сла-
бости асто обходныхъ путей, атака ихъ бу-
детъ трудна.

Стратегически важныя пункты.

14) Важнѣйшіе стратегическіе пункты, ур.
Кара-Шура, какъ центръ нагорья бога аго ско-
томъ и подножнымъ кормомъ, перевалъ Гарданъ-
Кафгаръ, кишлакъ Сары Тале (бродъ черезъ р.
Мукъ-су).

Путь проходимъ для войскъ съ горной
артиллеріей и вьючными обозами.

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ

пути и Лянгаръ (на р. Хилтоу подъ переваломъ
Гарданъ Кафгаръ) — к. Курговади (на р. Пянджъ
подъ переваломъ Курговади).

Направленіе и протяженіе.

1) Отъ кишлака Лянгара до слиянія ручья
Курговани съ р. Дархарвакомъ путь имѣетъ на-
правленіе на юго-востокъ, далѣе, поднимаясь на
перевалъ Курговади и до к. Курговади онъ при-
нимаетъ направленіе на юго-западъ.

Общій характеръ.

2) Путь вьючный Протяженіе его—72 вер.

Ш и р и н а.

3) Ширина дороги—тропа, мѣстами еле замѣтная.

П р о ф и л ь.

4) Профиль дороги горизонтальный. Дорога лѣпится по карнизамъ.

Г р у н т ь.

5) Грунтъ дороги каменистый. Полотно твердое.

Мѣстность по сторонамъ.

6) Окраины дороги—или стѣны ущелья, или рѣка, или камни, недопускающіе движеніе по сторонамъ.

На перевалѣ Курговади снѣгъ. Движеніе здесь происходитъ по предвѣстной рѣчкѣ, сходять съ которой въ сторону не слѣдуетъ, такъ какъ можно провалиться.

Препятствія.

1) Важнѣйшими препятствіями по пути являются

А. Переваль Курговади.

Переваль Курговади покрытъ ледникомъ и снѣгомъ, которыми приходится пробираться около 5 верстъ. Переваль открытъ въ теченіе 3 мѣсцевъ (іюль, августъ, сентябрь). Абсолютная высота его 14840 футовъ.

Подъемъ на переваль со стороны рѣки Дархарвака (съ востока) сравнительно легко и идетъ долиною ручья Курговала, вытекающего изъ ледника подъ переваломъ. Ручей этотъ порога переходитъ одинъ разъ съ правого берега на лѣвый по снѣжному мосту (длиной около

б) Рѣка Хингоу.

Рѣка Хингоу*) представляет собой шумную и быструю орнуку рѣку, переходимую въ бродъ далеко не вездѣ и не всегда.

Ширина рѣки Хингоу колеблется отъ 5 до 10—15 саж., высота течения велика и на фарватерѣ, зрительно, не менѣе 1 фм. въ секунду. Дорога переходитъ рѣку одинъ разъ ниже к. Кала-и Лоджирка.

Длина моста около 15 шаговъ, ширина около 3 шаговъ.

в) Рѣка Оби-Мадар — горный потокъ. Проходите дорогой по мосту ниже впадения Нисай. Длина его около 27 шаговъ, ширина 2 шага. Мостъ очень плохъ, и сильно качается при движеніи даже словѣчки. Другой мостъ ниже к. Адрети-Берхъ, длина его около 25 ш., ширина 2 шага. Онъ тоже качается.

г) Рѣка Дархарвак — бурный горный потокъ. Ширина рѣк. Дархарвака отъ 2 до 6—8 сажень. Глубина рѣки даже при двухсаженной ширинѣ такова, что лошади уходятъ всѣми въ воду съ головой и еле справляется съ силой теченія.

Переправа черезъ р. Дархарвакъ по мосту выше впаденія въ рѣку ручья съ ледника Курговатъ. Мостъ обидей съ трубами консури (такъ называютъ о Кавказскаго типа). Вся длина моста съ тумбами около 26 шаговъ. Длина переправы надъ водою 10 шаговъ. Ширина около одного шага.

*) Въ особенности въѣхъ вообще рѣкъ, вытекающихъ съ хребта Цингтора (хребта Гин), впадающихъ въ рѣку сѣверо-восточнаго изгиба въ р. Тависъ-же впадающихъ въ р. Мадаръ по другую сторону хребта.

При подъеме на перевал Курговадз дорога срезывает густой лес, длился около 10 шагов, ручьи, стекающие с ледника Курговадз в р. Дархарвак, а по южную сторону перевала два раза переходят рѣчку Курговадз текущую с того же перевала и впадающую в Пяндж у к. Курговадз.

Разработкой пути можно улучшить ввѣщенное движение.

Разработка дороги вдоль р. Хингюу под колесное движение возможна, но потребует больших и неженерных работ — средств.

Растительность.

8) Вода вдоль пути всюду.

Древесная растительность вообще слабая, а мѣстами ее почти и совсѣмъ нѣтъ. Особенно бѣдны растительностью участки от Лянгардо Кала и Лоджиркы до Улфата до долины рѣки Дархарвак. На этихъ участкахъ вѣтъ кишляковъ растутъ только кой гдѣ кусты.

Хорошая древесная растительность только кишляковъ и вѣтъ некоторыхъ мѣстахъ между Кала и Лоджиркомъ и Улфатомъ, какъ будто искусственно засаженныхъ деревьями.

Совершенно лишены древесной растительностью подпѣлковые зоны, вѣтъ зато хороша ива и подножный кормъ.

Населенные пункты.

9) Кишляковъ вдоль пути довольно много, но всѣ они крайне бѣдны. Посѣвы не только малы. Жители жалки и имѣютъ видъ оборванныхъ нищихъ. Базаровъ нѣтъ нигдѣ.

Узлы путей.

10 Узлы важнейших в районе путей к Мазаръ-и-Шамъ — на перевалы Гардани-Кафгаръ и к Нанури (пути на деревень Висхарви), и Сангворъ.

Важнейшие поперечные пути: на перевалы Гардани-Кафгаръ и Висхарви, путь отъ кишлака Сангвора вверхъ по рѣкѣ Хингоу до оз. Хазрети-Бурхъ вверхъ по р. Оби-Мазаръ.

Перевалъ Висхарви — главный перевалъ на долины верховьевъ рѣки Хингоу въ долину Пянджа.

Параллельные пути.

11) Параллельнымъ путемъ является дорога — другимъ берегомъ р. Хингоу, служащая для связи между соседними кишлаками.

Проходимость дороги для войскъ

12 Путь проходимъ для войскъ съ горной артиллерией ивьючими обозами.

Движеніе въ сторону невозможно, дорога с лишнимъ дефице.

Движеніе въ другую сторону дороги возможно въ некоторыхъ мѣстахъ въ полнѣмъ рѣкѣ Хингоу и Оби-Мазара.

Ширина долины ихъ колеблется отъ 1 до 2 верстъ. Ни на какія продовольственные средства рассчитывать нельзя.

Небольшая только партия можетъ найти для себя въ долине Хингоу при прохождении значительнаго зернового фуража, но и всюду (въ долине и по горному корму) найдутся

*) Деревня Висхарви — деревня, открытая для движения войскъ и сепарь.

Колоний партіей путь можетъ быть пройденъ въ 3 перехода. Лянгаръ Найуфъ 27 в., Найуфъ — однажъ перевата Куровады 22 вер. и отъ восточнаго дописья Куровады до к. Куровады 23 версты.

Тактическія условія.

13) Позиціи ясны, даявъ преимущество обороны передъ наступленіемъ. Обходится тропь почти нѣтъ.

Стратегически важные пункты.

14) Важнѣйшими въ стратегическомъ отношеніи пунктами по пути являются кизилъ Лянгаръ, Найуфъ, Санъвогъ*) и перевалъ Куровады.

Путь проходима для войскъ съ горной артиллеріей и вьючными обозами.

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ

пути Куровады Рохаръ — перевалъ Гушхонъ — Джамакъ — Матрауны — перевалъ Оули — Калам — Вямаръ — гора Хоронъ.

Направленіе и протяженіе.

1) Отъ к. Куровады до устья р. Ванча путь идетъ на сѣверо-востокъ, откуда до Рохара на сѣверо-востока. Отъ Рохара до госта Хоронъ.

Общее направленіе пути на югъ.

Протяженіе пути отъ к. Куровады до госта Хоронъ — 182 версты.

*1 Отъ кизилъа Санъвога идетъ путь долиной рѣки Ани-тоу въ перевалъ Акба-Сыларъ въ широкую вѣстовую, сравнительно, долину рѣки Ванча.

Общій характеръ.

2) Путь исключительно въичный и тяжелый*).

Ш и р и н а.

3) Ширина дорогъ вообще тѣсная, но въ дѣлянкахъ, какъ напримѣръ, отъ Барзу до Рохара, она обозначается часто цѣлою группою тропъ.

П р о ф и л ь.

4) Профиль дорогъ горизонтален. Вдоль Пянджа путь лежитъ почти все время по карнизамъ и балконамъ.

Г р у н т ь.

5) Грунтъ за небольшими исключеніями каменистый.

У слиянія Ванча съ Пянджемъ есть полоса песковъ. Здесь встрѣчаются бѣлыя кишлаковъ. Глина на небольшомъ протяженіи покрываетъ свѣрные склоны гребня перевала Гулихонъ.

Мѣстность по сторонамъ.

а) Окрестная дорога опредѣляется нѣблизкой тропой или прямо доступной для движенія полосой мѣстности.

Только на участкахъ Дашгакъ Рохаръ и Бондзакручь, гдѣ дорога идетъ широкими долинами, мѣстность по сторонамъ нѣсколько открыта, на остальномъ протяженіи путь идетъ какъ

*) При движеніи вдоль Пянджа отъ кишлака Курговата до Барзу бѣлѣжыя глупыя овражки, близость въ рѣку, и тому подобныя груны полезны разсѣивать понемногу на разныхъ дѣлахъ.

бы въ закрытомъ дефиле: онъ то тянется по узкимъ ущельямъ, то вьется вдоль рѣкъ, събѣгаясь съ одной стороны рѣки, а съ другой уступами спадать. Извивы дорог и складки мѣстности настолько уменьшаютъ кругозоръ, что группа всадниковъ скрывается изъ глазъ иногда въ нѣсколькихъ шагахъ.

Препятствія

7) Важнѣйшими препятствіями по пути являются: перевалы Оудуи и Гушконъ и рядъ трудныхъ карнизовъ и балкановъ по рѣкѣ Янцзю. Кроме препятствій представляемыхъ горами путь преобладаютъ три большихъ рѣки: Ванчъ, Янгулемъ, Барингъ. Последняя рѣка, по своему разбѣгу и количеству мостовой, естественны, заслуживаетъ особаго вниманія.

а) Переваль Оудуи покрытъ ледникомъ и снѣгомъ. Абсолютная высота его около 4078 ф. Переваль — кратъ съ середины — когда онъ по началу — середину сентября.

Дорога на переваль изъ долины Янгулема идетъ по клинѣ. Матрава ущельемъ небольшой горной рѣчки Гоча. Ущелье этимъ мѣстамъ крайне узко и похоже на каменный корридоръ. По мѣрѣ подъема онъ расширяется и въ под-снѣжной области изъ горной части совершенно по открытый характеръ.

Взвѣзая на снѣгъ, расстояние до перевала и большого подъема. Оудуи проходитъ обыкновенно, въ два дня съ ночевкой подъ самымъ переваломъ²⁾ Постыльное особенно важное для того, чтобъ пройти снѣжное поле до Голнаго

²⁾ Климатъ въ снѣжномъ клинѣ на снѣжномъ мѣстѣ достигалъ для лошадей температуры. Для большинства людей температура была около 10°.

восхода солнца. Снѣгъ на Оуду отличается мягкостью и плохо выдерживаетъ личаль, почему движение по нему возможно лишь до тѣхъ поръ, пока солнце не успеетъ его оборвать. Снѣжная поверхность Оуду отличается сравнительной ровностью, диня ути въ нея предѣлахъ около 4—5 верстахъ.

Самый гребень перевала почти плоскій. Ледникъ покрытъ снѣгомъ, и разобранъ въ ледники и гдѣ снѣжникъ трудно.

Поднявшись на снѣжное поле путь идетъ правои со стороны (западной) мѣсто чебольшого (глубоко протекающего) ледникового озера съ голубой водой. Проня озеро троа дѣлаетъ крутой поворотъ направо и л. снѣжному, крутому косогору поднимается на возвышенное ледяное плато, которое и лѣтъ до деревни. Прийдя к перевалу, нужно обходить второе ледниковое озеро* (большее) и, оставивъ его вправо, спускается съ снѣжнаго поля по ущелью ручья, текущаго изъ подъ снѣга.

Главнымъ недостаткомъ Оуду являются трещины въ ледникѣ, которыя обыкновенно увеличиваются къ концу лѣта. Трещины придаютъ перевалу Оуду характеръ нѣкоторый неустойчивости, такъ какъ въ случаѣ появленія большой трещины, путь не снабженъ ни средствами для ея преодоленія, можетъ быть только обходиться въ

* При вторичномъ прохожденіи лѣтомъ перевала Оуду 29 августа эти ледниковыя озера были уже засыпаны и выгнаны.

Только знаи изъ годичнаго опыта можно было замѣтить нѣчто въ углубленіи въ снѣгу. Тамъ намыслили на этомъ припадкѣ увеличивать на необходимость плести едѣсь слышныя

критическое положение. Спускъ къ перевалу въ южную сторону дозволенъ кругъ. По мѣрѣ движенія внизъ ущелье, по которому идетъ дорога, дѣлается все больше и глубже. Путь загроможденъ мѣстами огромными острыми камнями и труденъ для лошадей.

У выхода ущелья въ долину Пянджа стоитъ к. Бала-и-Вамаръ.

б) Перевалъ Гущонъ тоже покрытъ съ южной стороны снѣжниками. Съ сѣверной стороны снѣга малопредставляютъ только до августа. Абсолютная высота Гущона 1490 футовъ. Перевалъ открытъ, также какъ и Одуи, съ середины июня по начало середины сентября. Особенностью Гущона является его острота и крутость подъема и спуска. Перевалъ стоитъ какъ стена, на которую приходится карабкаться*). Подъемъ на Гущонъ начинается изъ долины Ваира отъ кишлака Гичуна, протекающаго въ ущелье. Изъ долины Гичуна, протекающаго въ ущелье, видно, что въ южной сѣверной стороны Гущона есть гнилая почва, прохождение по ней рекомендуется производиться на зарѣ, такъ какъ скользя морозомъ и солнцемъ является очень разогрѣвъ.

Чтобы подойти къ перевалу на зарѣ и сохранивъ лошадей, прохождение Гущона следуетъ совершать въ два перехода со ночевкой подъ самымъ перевалом,**).

*) Сравнивая перевалы Одуи и Гущонъ, тусовцы изобрѣли Одуи тѣмъ, какъ въ Гущонѣ, а Гущонъ тѣмъ, какъ въ Одуи. (Называютъ Одуи тѣмъ, какъ въ Гущонѣ, а Гущонъ тѣмъ, какъ въ Одуи.)

**) Необходимо имѣть въ виду, что вода въ ущелье съ сѣверной стороны Гущона течетъ въ южную сторону, а вода въ ущелье съ южной стороны Гущона течетъ въ сѣверную сторону, а вода въ ущелье съ сѣверной стороны Гущона течетъ въ южную сторону, а вода въ ущелье съ южной стороны Гущона течетъ въ сѣверную сторону.

Для лошадей перелезть Гуикхонь*) считается болѣе труднымъ, чѣмъ Оудуи.

Въ При движеніи вдоль Пянджа серьезными препятствіями являются карнизы и балконы. Неприятнымъ свойствомъ балконовъ въ ихъ настоящемъ видѣ является ихъ непрочность и возможность проваловъ.

Балконъ, какъ, и мостъ, не можетъ представлять опасности разрыва прочності, но разрывомъ при движеніи по нему связано со случайностями.

Разработкой дороги по Пянджу и укрѣпленіемъ балконовъ** можно было бы достигнуть значительнаго облегченія вьючнаго движенія на участкѣ разсматриваемаго пути отъ к. Курювади до к. Бареу. Что касается пути по Пянджу отъ Кала-и-Вамаръ до Хорсана, то зѣвъ балконовъ въ этой частѣ дороги можно считать и сейчасъ вполне удобнымъ для вьючнаго движенія.

г) Рѣку Ванчъ путь переходитъ по мосту Кавказской системы к. Рохара. Длина моста около 60 шаговъ, ширина 2 шага. Мостъ этотъ въ настоящее время настолько узокъ, такъ, какъ и при движеніи даже одной лошади, что

*) На стѣнной стѣнѣ Гуикхонъ 27 лошадей 1907 г. казавшихся на нихъ погибли одна шерханъ лошади скатывались отъ гребня перекла и сѣжнему стѣну въ падъ (по направлению прохода, уже пути). Случай этотъ характеризуетъ трудности Гуикхонъ. Бѣдѣ по и дѣлать знаетъ, каковыя-то черныя головы и, а бы и стѣна болѣе версты и составились люди, когда были уже жертвы.

**) При прохожденіи моей партией 4-го мая 1907 года по балкору у к. Дюмхаре, одна изъ вьючныхъ лошадей провалилась въ балкору и ставшая съ огромной высоты внизъ къ Пянджу не могла въ то время выскочить шаговъ. Доводить ее въ представляло въ то время, но при падѣнии она убила въ камни.

не выдерживать переправы большого груза. Выпущенные с этой стороны животные по нем не могут обыкновенно разгуживаться, а также не могут переносить отдельно на руках, пуская на мост лошадей с мелким грузомъ.

Рѣка Ганчъ представляетъ собой бурную горную рѣку шириной отъ 10 до 20 саж.

По спаду воды осенью черезъ Ванчъ у Рохара (около 1 в. выше моста) открываеся бродъ, который с брвко коня бродитъ и является трудно надежной переправой, съѣздомъ упомянутой вана мостъ, который каждый день можетъ рухнуть. Возведение новаго моста черезъ Ванчъ въ периодъ поводоніи при ширинѣ рѣки 10—20 саж. конечно, потребуетъ значительнаго времени и средствъ. Ширина долины значительна до 2 версты.

Рѣка Язгулемъ — бурная горная рѣка, шириной въ низовьяхъ до 15—20 саж. виденіемъ въ Панджъ отъ 4 до 15 саж., представляея дорогой мостамъ 3 риза (у Андербада, Вилхара и Маграуна). Мосты эти очень плохи, сильно качаются и едва выдерживаютъ вѣчную лошадь. Особенно плохи первый, сверху отъ кишлака Джамакъ, мостъ у к. Андербада, длиною около 21 сажа, шириною около 2 саженъ. Мосты черезъ Язгулемъ въ ближайшемъ будущемъ разрушатся, консервировать въступавшія отъ береговъ болотныя дамбы соединенныя латъ холма степовыми, покрытыми настилами. При незначительной ширинѣ рѣки возведение черезъ нее мостовъ не должно бы казаться, представляя особые затрудненія. Маграуна въ нихъ падаетъ въ растительности кишлаковъ.

Ширина долины Язгулема — въ 200 шагахъ до 1 версты.

Путь долиною Язгулама съ Джамака до Андербага идти по карнизамъ и въ одномъ мѣстѣ настолько труденъ, что вьюки приходится переносить на рукахъ.

Отъ Андербага до Матрауна путь, какъ въобщемъ, замѣчательно хорошъ.

Рѣка Бартангъ у Кала-и-Вамара перелѣзаниемъ въ Пяпхъ имѣетъ ширину болѣе полуверсты.

Течение рѣки крайне стремительное. Мостъ черезъ Бартангъ у Кала-и-Вамара имѣетъ и переправа производится на гусарахъ или въ бродъ.

Броды открываются только въ малую воду — съ середины — конца августа по апрѣль — май.

Переправа на гусарахъ совершается отъ кишлака Шуджана. Легкіе гусары спускаются теченіемъ очень далеко внизъ и пристають къ другому берегу или выше кишлака Ахизау или у самаго кишлака. Туземцы въ одиночку переплываютъ рѣку, лежа на одномъ гусарѣ, имѣя свои мелкія вещи на спинѣ.

Грузы и люди, не желающіе плыть въ водѣ, переправляются на «укарныхъ плотикахъ»*) Лошадей переправляютъ вплавь.

Открывающійся въ малую воду черезъ Бартангъ бродъ идетъ по отмелямъ, разстояніемъ немногимъ выше устья рѣки. Общая длина брода приблизительно около 1 версты. Глубина е — почти подъ сѣдо коню.

Дно рѣки покрыто камнями и движеніе по немъ требуетъ вниманія**).

*) Смолъ стр. 60 и 128.

**) Интересна особенностью бартаганскихъ рѣкъ (и рѣкъ Пажарскихъ) рѣкъ является подслыный ледъ, затрудняющій въ бродъ.

Большая ширина Бартанна при бурности течения и отсутствии въ полную воду бродовъ дѣлають его сердечнымъ препятствіемъ. Наилучшимъ и простѣйшимъ способомъ переправы могутъ служить плоты изъ дупларовъ или какого либо другаго легкаго плавучаго матеріала*). Деревяныя плоты едва ли могутъ быть пригодны, такъ какъ они поднимають сравнительно не большія грузы и слишкомъ яже ны сами. Такимъ плотамъ будетъ трудно управлять для прорыженія ихъ къ другому берегу**).

Указанныя выше препятствія по пути требують для прорыженія ихъ затраты большаго искуства и энергии, но смѣлаго и легкаго стряда они остановить не должны.

Разработкой пути можно улучшить лишь вычтенныя вышеле. Участки отъ сѣнхакъ вара до низин Изатто Роухара отъ сѣнхакъ Бартанга (у Кака-и-Вамара) по Пянджу до поста Хората при помощи инженерныхъ средствъ могутъ быть сделаны легко обработаны въ колесные

Р а с т и т е л ь н о с т ь

8) Растительности по Пянджу отъ Курговани до Даштака почти нѣтъ. Отъ Даштака до Роухара есть, но мало. Хороша растительность всюду у кышлаковъ и особенно отъ Даштака до Роухара. На перевалѣ Гушхонѣ древесной растительности нѣтъ. На южномъ склонѣ, на спускѣ къ кышлаку Джамаку, растутъ кустарники. Долины Язгулама деревья всрѣчаются лишь у кышлаковъ. На южномъ

*) Поплавки Полянского или чтонибудь изъ плавучаго матеріала.

**) Это мое простое соображеніе, которое я не имѣю возможности подтвердить въ практикѣ.

отъ атрауна къ перевалу Оуду есть древес-
ныя заросли до рѣчки Токѣ. (опадаетъ бе-
реза. Подъ переватомъ — луга. Ущелье на
спускѣ съ перевала Оуду къ Кала-и-Вамару
каменисто и голое. Отъ Кала-и-Вамара до Хо-
рога долина Пынджа, хотя и камениста, но зе-
лена; здѣсь во многихъ мѣстахъ встрѣчаются
древозлазныя мушкетеры, джиды, облепиха, па-
товникъ и др. Кишлаки, какъ и выше, тонутъ
въ тутовыхъ садахъ.

Вода по пути всюду, за исключеніемъ съ-
верна съ склона перевала Гунхона гдѣ вода въ
ущелии держится, пока не сляетъ снѣгъ, при-
близительно до середины августа. *)

Населенные пункты.

9) Кишлаковъ по пути много и мѣстами
они довольно значительны (въ долинѣ Ванча и
въ предѣлахъ Самары, въ Кала-и-Вамара до Хо-
рога). Небольшая кочевая артель найдетъ для
себя при прохождении 1) продовольствѣ и фу-
ражѣ, но болѣе значительный отрядъ на мѣст-
ныя средства рассчитывать не имѣетъ, бо
населеніе въ общемъ крайне бѣдно. Базаровъ
по пути нѣтъ нигдѣ.

Узлы путей.

10) Важнѣйшими узлами путенъ являются
кишлаки Курговади, устье рѣки Ванча (отхо-

*) Это обстоятельство заставляло тул отъ Джаминъ въ
Родара особенно дѣлать въ одинъ переходъ, такъ какъ тамъ
приходится вѣшать у узла трибѣя перевала, что съ под-
готовкой для него водой изъ колодезя въ 14 тыс.
футовъ у сѣверной стороны, морозахъ не можетъ представлять
удобствъ.

доль грудной гуды на юг в дог. Пянджа на Кала-Вамарь *) Рохари (оходя путь вверх по долине Вага и дабе на перевале Акбети Сьтарги в долину рѣки Хинтоу, джамки (отходить вниз грудной путь вверх по долине рѣки Януисмо и дабе в Орогorskую волостъ въ центръ Шахирскій). Кала-Вамарь (отходить путь упомянутый выше грудной путь правымъ берегомъ р. Тянджа къ хутору рѣки Ягулемы Ванча, сечь грудной въ хуторъ путь вверх по долине рѣки Баргана и дог. Хороу отходить продолженіе описываемаго пути — горный долиной рѣки Пянджа въ Иншаллу и Вахонъ и выочный путь вверх по долине рѣки Гутахъ перевалу Кой-Гезекъ и дабе на югъ (Шахирскій)).

Параллельные пути.

1) Параллельное описываему — является выочный путь по афганской территории вдоль лѣваго берега Пянджа.

Кромѣ этой дороги на югъ отъ Иншала Дэхуарча до Часкуда есть еще дорога (прямая) двѣдѣ версты отъ Иншала на западъ и до Пянджа параллельно ему.

Дорога эта, по сообщеніямъ свидѣтелей, достаточно хороша и допускаетъ движеніе даже зимой. Естественнымъ продолженіемъ ея къ

*) Отъ Барау (устье Ванча) до Иншала Ванауда — 100 верстъ. Путь этотъ — бѣднѣе. Много во все движеніе зѣбъ, особенно переправляя въ несколькихъ мѣстахъ лошадей на афганскій берегъ въ сохотъ Беккизовъ и нашей сторожъ. Зимой этотъ путь проходитъ въ зимъ Иншала отъ Ванауда до Калы-Вамарь въ долину Гуды.

** Продолженіе впервые описанаго пути, при чемъ имѣетъ въ виду Гевардскому Шибѣ Вашианомъ Косиненко.

ю у, въ обходѣ дороги по Панджу, можетъ съжить тропа отъ кашака Юха на Шиндуль.

Дорога вдоль праваго берега Панджа отъ устья р. Ваича до Ката-и-Вамара является параллельной участку описываемаго пути отъ Рохара до Ката-и-Вамара через перевалы Гушхонъ и Оудуи.*)

Проходимость дороги для войскъ.

12) Путь проходимъ для войскъ съ легкой артиллеріей и выучными обозами.

Движеніе по сторонамъ дорогъ можетъ быть возможно лишь къ началу долины Емча, гдѣ сплошное дефиле не допускающее движенія въ сторону.

Водой и топливомъ путь обеспеченъ почти всюду. На родственныхъ средствахъ можно разчитывать только небольшую колонна партія.

Подножные корма на пути найдется въ поденскихъ областяхъ подъ перевалами у Ката-и-Вамара (хорошій) и въ боковыхъ ущельяхъ въ сторонѣ отъ дороги.

*) Направленіе пути на трудные перевалы объясняется еще болѣе трудными условіями движенія въ крайнему направлению берегомъ Анджа. Если дорогу по Панджу на участкѣ отъ устья Ваича до Вознауда разработать для выучнаго движенія, то эпитъ будетъ пзблгнута необходимость пользоваться такими трудными перевалами какъ Гушхонъ и Оудуи, закрытыми³ года. Разработкой указанной дороги по Панджу, Намиръ будетъ связанъ съ восточной Бухарей выучнымъ путемъ, открытымъ круглый годъ.

Небольшой конной партией путь можетъ быть пройденъ въ 10—12 дней, считая съ днявками.*)

Тактическія условія

13) Позиціи всюду, давая преимущество обронѣ передъ наступленіемъ, такъ какъ обходныхъ путей нѣтъ.

Стратегически важные пункты

14) Важнѣйшими стратегическими пунктами являются: к. Курговади (путь на перевалъ Курговади), устье рѣки Ванча (изъ долины Ванча пути на сѣверъ: по Пянджу и на перевалъ Акбаи-Сытарги въ долину рѣки Хингоу), Кала и-Вамаръ (прикрывающій съ юга путь въ долину рѣки Ванча на перевалы Одуди и Гушхонъ).

Путь очень труденъ, но проходимъ для войскъ съ горной артиллеріей и вьючными обозами.**)



*) Курговади-Даштакъ 21 в., Даштакъ-Рохаръ 26 в., Рохаръ подъ перевалъ Гушхонъ 6 в., сѣверный склонъ перевала Гушхона-Джамакъ 12 в. Джамакъ-Матраунъ 21 в., Матраунъ—подъ перевалъ Одуди 12 в. Отъ сѣвернаго склона перевала Одуди—к. Кала-и-Вамаръ 25 в., Кала-и-Вамаръ Сочаръ 30 в., Сочаръ—Хорогъ 31 вер.

**) Движеніе по пути потребуетъ напряженія энергій и воли со стороны начальниа колонны, такъ какъ большія высоты и обстановка дѣйствуютъ на умы непривычныхъ и нервныхъ людей

СХЕМА

(ПЕРЕДНЯГО) ПУТИ ОТЪ СКОБЕЛЕВА

ЧЕРЕЗЪ ДАРВАЗЪ ДО ВАХАНА.



МИРЬ.



● КУЛЯБЬ

БАДАХШАНЪ.

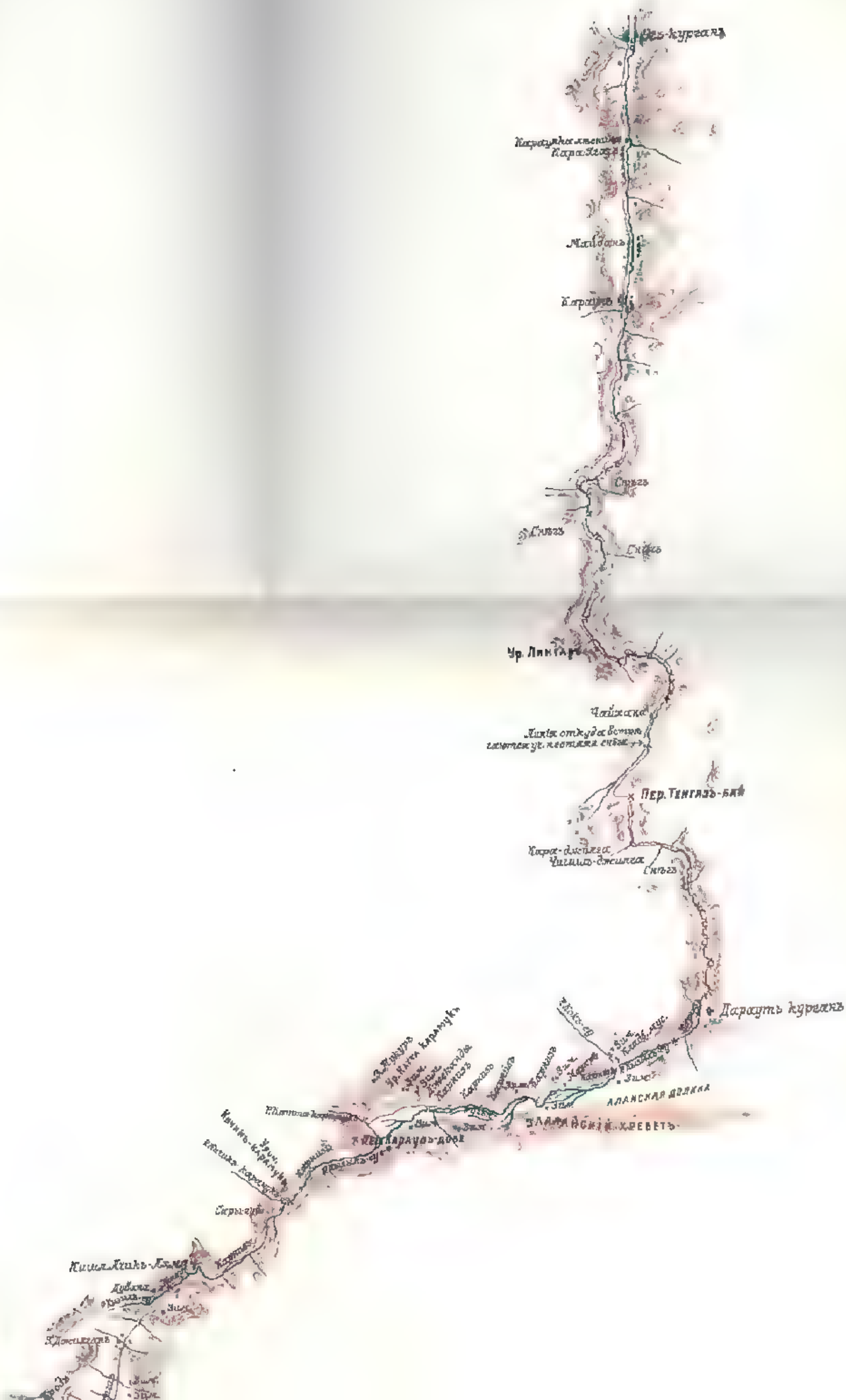
С.



Ю

- Пройденный путь
Масштаб 40 в. в дюйм

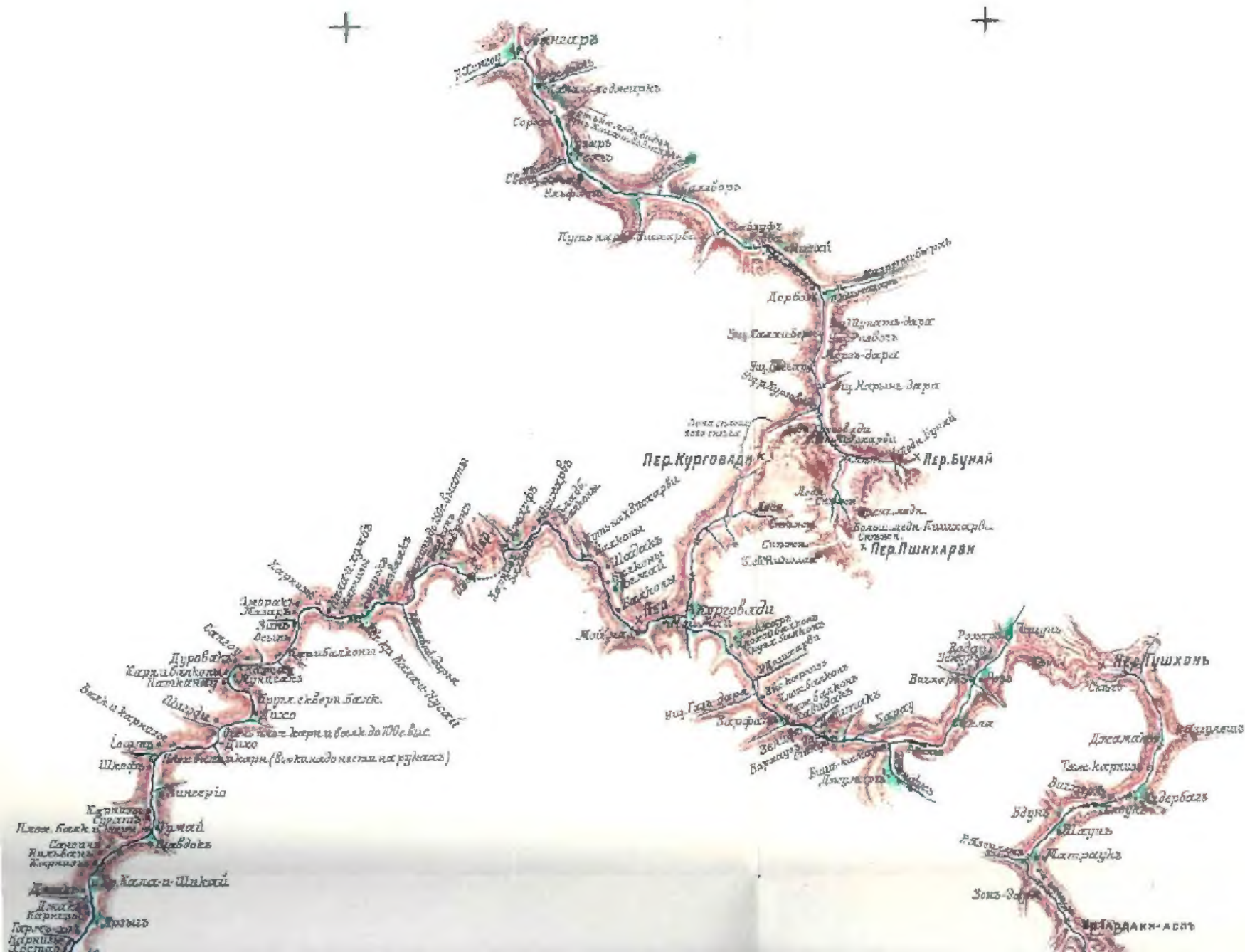




Линия откуда ветро-
создаются не столько сильна →

Карот-Джамеа
Чука-Джамеа





МАРШРУТНАЯ СЪЕМКА

Произведенная Генерального Штаба Капитаном Разгоновым

(Во время поездки на Памирь через Дарваз)

Масштабъ 10 вер. въ дюймъ.



Маршрут

19

